

erfare, hvorledes Lovgivningsmagten vil stille sig dertil. Det er bekendt, at de Tilflugt, Staten giver til saadanne private Baneanlæg, ere meget vekslende, men det er ingenlunde ligeagtydigt for de Mænd, som have paataget sig at udarbejde Udtastet til et saadant Anlæg og planlægge det finansielt, at erfare, om de faa 80,000 eller 25,000 Kr. eller en hvilken som helst anden Sum pr. Banemil til deres Raadighed, og at erfare Lovgivningsmagtens Stilling og Stemning i saa Henseende. Om den Kommite, som har taget denne Sag i sin Haand, siger Amtmanden over Holbæk Amt, at den har taget Sagen paa en dygtig og praktisk Maade, og efter det Kendskab, jeg har til denne Fremgangsmaade, er denne Sag i den korte Tid, hvori den har kunnet være under Forhandling, freeden saa vidt frem, at man allerede i dette Øjeblik tør sige, at der dels er tiltaet og dels fra de forskjellige Kommuner i Egnen vil blive tiltaet tilstrækkelige Bidrag til at gennemføre Planen. Men hvor store Bidrag der skal tegnes, hvilke Forpligtelser man fra de forskjellige Sider skal paatage sig, lader sig ikke afgøre, før end man dels har et aldeles nøjagtigt Overflag over Baneanlægssummen, dels har nogen Visshed for, hvilke Bidrag man tør vente sig fra Statens Side.

Jeg tror, at den meget ærede Regering ligesom det høje Ting ikke vil finde, at et Bidrag paa 80,000 Kr. pr. Banemil er for højt til et Anlæg af denne Bestaffenhed. Det er det ikke dels, naar man tager Hensyn til, at denne Egn er meget lidet gunstig stillet med Hensyn til Jærnbaneforbindelse, idet den er saa langt fjærnet fra andre Baneanlæg som en hvilken som helst anden Egn paa Sjælland, kun med Undtagelse af Ods-herred, og dels fordi dette Baneanlæg paa den anden Side i høj Grad vil blive en Godbane for Statsbanen. Det Anlæg, som Staten selv har foreslaaet, vil snarere føre den hidtilværende Trafik bort fra de nu bestaaende Baner paa Sjælland, end det vil føre nogen stor Trafik til, thi det gaar paa tværs af dem og fører mod Kallundborg og Korsør, altsaa mod de to Udflydningspunkter, hvor de nuværende Statsbaner i forholdsvis ringe Grad blive benyttede. Ved det Baneanlæg, der her er tale om, vil Trafikken, hvad enten den tentes ført mod Ost eller Vest, paa en lang Strækning fortsætte sig gennem Statsbanerne, og det vil altsaa nødvendigvis tilføre disse en betydelig Trafik. Tænkes dette Anlæg ført mod Ost til Tølløse, vil derfra være en 6—7 Mil til Kjøbenhavn, og da det er vel bekendt, at den sjællandske Trafik, saavel Person- som Gods-

trafikken, i overvejende og endnu steds sigende Grad tenderer mod Kjøbenhavn, vil denne Bane hovedsagelig blive en Godbane for dette Stykke af de sjællandske Statsbaner mellem Tølløse og Kjøbenhavn. Mod Vest vil det samme være Tilfældet, man kan ingen Steder komme hen ad denne Bane, uden at man skal benytte Statsbanen nogle Mil, hvad enten man skal til Kallundborg, Slagelse eller Korsør, for ikke at tale om Masnedshund, hvortil Trafikken fra den Egn af Sjælland nødvendigvis bliver meget ringe.

Der kunde nu spørges om, hvorvidt Statsbanen allerede har den Trafik, som vil søge denne Bane. Ja, noget af den har den selvfølgelig, men da det er en Trafik, som maa befordres et Par Mil paa Bogn, inden den naar de nuværende Stationer, idet der som bekendt tilmed er overordentlig faa Stationer, navnlig paa Korsørbanen, saa benyttes hverken Korsørbanen eller Kallundborgbanen i nogen større Udstrækning af de Egne, som denne Bane vil komme igennem. Det er for en meget væsentlig Del en ny Trafik, som vil staves, og af hvilken Bestaffenhed denne Trafik vil være, vil let ses af, at, foruden at Banen vil komme til at gaa gennem en meget tæt befolklet Egn, hvor der vil være stor Persontrafik og Godstrafik af den almindelige Art, kommer denne Bane til at gaa langs med den store Namose, som er den righoldigste Tørvemose paa Nerne, en Tørvemose paa flere Tusinde Tønder Land i Omfang og med en Dybde af 12—24 Fod Tørvemasse. Det er en Tørvemose, som er saa righoldig, at den i en overordentlig lang Mærække vil være i Stand til at forsørge Kjøbenhavn, hvilket har en dobbelt Betydning, nu da de nordsjællandske Tørvemose ere udtømte eller ere i Jærd med at udtømmes, og naar man veed, hvilke nye Udfigter til Anvendelse af Tørv der ere aabnede i den senere Tid. Jeg behøver blot at minde om Tørvens Anvendelse til Desinfektion, som sikkert vil faa en stor Udbredelse her i Landet. Desuden kan der ikke være Tvivl om, at en meget betydelig Tørvendørsjel vil finde Sted ad denne Linie, som det nu er overordentlig vanskeligt at faa besørget til de store Af sætningstæder og navnlig til Kjøbenhavn. Hele denne Tørvemasse vil for at komme til Kjøbenhavn maatte benytte de nuværende Statsbaner fra Tølløse til Kjøbenhavn, altsaa en Strækning af 6—7 Mil, og derigennem tilføres der Statsbanen en betydelig Trafik. Jeg maa maaste lejlighedsvis berøre, at ogsaa Sorø Akademi nordlige Stovdistrikt vil blive berørt af denne Bane og gennem den faa en Af sætning for sit Brænd-