

Da ingen yderligere begærede Ordet var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets eneste Paragraf samt dets Overgang til 3dje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Wendingsforslag til Sagens 3dje Behandling indfaldtes til Tirsdag Middag Kl. 1.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane over Ruds-vedby.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3325 - 28.)

Lovforslaget sattes under Forhandling.

Forslagsstilleren (Tauber): Efter at den ærede Regering havde indbragt et Lovforslag om en Jærnbane fra Slagelse til Børslev, var det naturligt, at der hos Befolkningen i den Egn, som ligger øst for denne Bane, opstod Trang til og Ønske om at erfare Lovgivningsmagtens Mening om den Jærnbane, hvorpaa Regeringen selv havde peget i sine Motiver, nemlig Banen fra Høng til Tølløse. Som jeg tillod mig at bemærke ved Sagens Indbringelse, var det dog ingenlunde vor Mening at knytte dette Baneanlæg ubetinget til Jærnbanen mellem Slagelse og Børslev. Vi have jo en Erfaring for, at det ikke bliver godt modtaget, naar man sammenkobler Jærnbaner. Tværtimod har man ønsket at stille denne Bane saa frit som muligt, saaledes at Slagelse-Børslev-Banen kan bygges for sig uden en Høng-Tølløse-Bane og saaledes, at en Bane i dette Terræn kunde anlægges uden Forbindelse med en Børslev-bane. Det er dog imidlertid kun en formel Forstel. I Virkeligheden høre disse to Baner sammen som nødvendige Supplemen-ter, og jeg kan sige, at der for at fyldestgøre Jærnbanetrangen i Holbæk Amt kræves tre Baner, nemlig tillige en Bane fra Holbæk eller et Punkt paa den nordvest-sjællandske Bane mod nord op i Odsherred. Jeg antager, at Forslag til en saadan Bane

vil blive indbragt i Løbet af meget kort Tid, og der vil da samtidig foreligge for Tinget et Udkast til de tre Baneanlæg, som vistnok maa siges i deres Helhed at tilfredsstille Holbæk Amts Jærnbanetrang. Alle tre Baneanlæg ville imidlertid foreligge for Lovgivningsmagten uafhængige af hverandre, og det gælder, som jeg allerede har bemærket, særlig om den Bane, som jeg her har taget Ordet for og har tilladt mig at foreslaa. Naar man fra anden Side, navnlig fra Landstingets Side, har ment, at det var et Spørgsmaal, som kunde komme senere, vil det indses, at naar den vestligste Del af Holbæk Amt fik sin Jærnbanetrang tilfredsstillet, var det naturligt for hele den langt større østlige Del ogsaa samtidig dermed at søge at faa sin Jærnbanetrang tilfredsstillet. Men hertil er der desuden kommet et andet Moment, som maa gøre det ønskeligt, at denne Sag og i det hele taget disse tre Sager blive tagne under Overvejelse i Forbindelse med hverandre, selv om de ikke knyttes til hverandre; thi det er overhovedet noget, som ikke foreslaas. Jeg sigter til den Maade, hvorpaa Holbæk Amtsraad har stillet sig til Sagen. Holbæk Amtsraad har, som det vistnok vil være det ærede Ting bekendt af Meddelelser i Bladene og af en Deputation, som nylig har været her inde, udtalt sig for, at Amtsraadet er villigt til paa enhver som helst Maade at støtte disse tre Baneanlæg, naar der kan blive taget Bestemmelse om deres Anlæg samtidig, medens det vil føle sig ilde stillet, dersom det skal yde Bidrag f. Eks. til Slagelse-Børslev-Banen, uden samtidig at kunne tage Hensyn til de Ønsker, som fremkomme fra de andre Egne, dels fra den nordlige Del af Amtet og dels fra den Egn, for hvilken jeg her tager Ordet. Det er naturligt, at der fra den langt større østlige Del af Amtet vil være Utilfredshed med at skulle bidrage til Slagelse-Børslev-Banen, naar man ikke veed noget som helst om, hvorvidt de paagældende Egne kunne faa de Baner, som det dog vistnok fra alle Sider erkendes, at de have Krav paa eller Trang til. Amtsraadet vil derfor vanskeligt kunne opfylde de Betingelser, som ere fastsatte med Hensyn til Slagelse-Børslev-Banen, som Betingelser for dens Anlæg, dersom der ikke tages Hensyn til disse Baner og dersom man ikke erfarer, hvorledes Lovgivningsmagten vil stille sig til dem. Det er ikke nogen Sammenkobling, men en Forbindelse mellem disse Baneanlæg, som giver sig selv og ikke kan lades ude af Betragtning. Ogaa af en anden Grund maa det være vigtigt for dem, der have sat sig i Spidsen for dette Anlægs Gennemførelse, at