

slutte sig til Frihavnen, er der ogsaa foretaget mindre væsentlige Ændringer. Lands-tinget ønskede i Fjor Godsstationen udenfor Frihavnsanlægget udeladt. Det har man ikke kunnet gaa ind paa. Sporforbindelserne, Ringeringsstationen maa ubetinget være der; derimod har man foreløbig udeladt Gods-hallen, hvorved der ogsaa bespares noget, og den vil naturligvis hurtig kunne indrettes, naar Kravene gøre det nødvendigt. Det blev i Fjor ønsket, at der skulde ske en Under-søgelse angaaende en Jærnbane-forbindelse mellem Toldboden og Havnegade. Saadanne Undersøgelser ere foretagne. Det er ikke umuligt at anbringe en Jærnbane-forbindelse her. Udgiften dertil vil blive temmelig be-tydelig; den er foreløbig anslaaet til 1,700,000 Kr., om jeg huster ret. Her i dette Forslag er der ikke optaget noget om dette Jærnbane-anlæg, fordi det i og for sig ikke hører til Frihavnen. Med Hensyn til Spørgsmaalet om Frihavns Stilling til Indlandet er det væsentlig Toldspørgsmaalets Ordning, det kommer an paa; og om dette hedder det: „Med Hensyn til Told- og Produktions-afgifterne betragtes Frihavnsarealet som Ud-land“. Det staar i Forslagets § 1. Dette er at forstaa bogstaveligt saaledes, at Frihav- nens Forhold til Indlandet bliver som et Toldudlands. Altsaa, medens der i Fjor var nogen Tvivl til Stede, eller medens ret- tere sagt Forslaget var stude ud, idet man havde forbeholdt sig en nærmere Ordning af Toldforholdene mellem Frihavnen og Ind- landet, er dette Forhold nu klaret og fore- ligger her dels i selve Forslaget, dels i et Bilag, som er knyttet dertil, om hvorledes Forholdet skal være. Og i Virkeligheden er Forholdet det, at der mellem Frihavnen og Indlandet bliver det samme Toldforhold som mellem Indlandet og Udlandet. De samme Regler og den samme Toldlov blive gæl- dende. Der er kun to Undtagelser. Men det er forbeholdt Administrationen endnu foreløbigt at tage Bestemmelse om, at visse indu- strielle Anlæg ikke maa findes paa Frihavnen. Bestemmelsen lyder saaledes: „Indenrigsmini- steren kan forbyde saadan Industri-virksomhed paa Frihavnen, hvis færdige Produkt ved Indførsel til dansk Toldomraade ifølge den nugældende Toldtarif er toldfrit“. Det er altsaa bestemte og enkelte Tilfælde, der sigtes til, og disse Tilfælde ville findes nærmere bestemte i det Tillæg om Kontrakten, der slutter sig til Forslaget. Det er Bogtrykkeri, Margarinefabrikation og Kunstgødning. Alt andet er tilladt, men disse ere undtagne, ind- til vi faa en ny Toldlov. En anden Und- tagelse eller i hvert Fald et andet Forbehold er knyttet til Skibsafgiften. Denne kan ikke

optræves i Frihavnen, hvor Toldvæsenet intet har at gøre. Det er forudsat, idet Forslaget fremsættes, at Skibsafgiften vil bortfalde, og i det Toldlovsforslag, som med det første kommer til at ligge paa et af Tingenes Bord, er den foreslaaet affkaffet. Smidlertid kan jo ingen sige, om det lykkes at gennem- føre dette Forslag, eller lykkes at faa Skibs- afgiften affkaffet. I saa Tilfælde er der taget et Forbehold, idet det vil være klart, at, naar Skibsafgift svares i Kjøbenhavns Havn og ikke i Frihavnen, maa man have et Surrogat for den. Ellers maa ethvert Skib til Kjøbenhavn gaa ind i Frihavnen og ikke i Kjøbenhavns Havn, og man maatte i det for Frihavnen meget uheldige Tilfælde, at Skibsafgiften ikke bortfaldt, inden Frihav- nen aabnes, have et Ekspedient, saaledes at man kunde opkræve en ubetydelig Centner- afgift mellem Frihavnen og Indlandet. Der vil tillige i de ledagende Bemærkninger fin- des Oplysning om, hvor dyr Toldbevogt- ningen vilde være, hvilken aarlig Sum der maa paaregnes til Udgift til Toldbevogtning- en ved Frihavnen. I og for sig findes der ikke noget i Forslaget derom, thi det er noget, der vedkommer Toldbudgettet og ikke Fri- havnen, men der findes Oplysninger om, hvad Udgifterne anslaaes til, og det er til 64,100 Kr., derunder indbefattet den Told- bevogtning, som vil følge, naar der en Gang kommer en Dampfærgeforbindelse med Sve- rige. Ligesom i Fjor er der nemlig til Dampfærgelejet forbeholdt Plads indenfor Frihavnen. Der er optaget en Bestemmelse om, at Oplagsbeviser, udstedte i Frihavnen, kunne benyttes i Stedet for Salg og Pant- sætning af de Produkter, der oplægges i Fri- havnen. Man har anset det for fornødent at have en udtrykkelig Hjemmel dertil, og Ønsket derom er fremsat af dem, man har tænkt sig Driften af Frihavnen overdraget. Endelig er der kommen en meget væsentlig Forandring og Tilføjelse i Forslaget med Hensyn til Frihavns Drift. Det vil erin- dres, at i Fjor var Forholdet paatænkt ordnet saaledes, at et Selskab skulde dannes med en Kapital af 3,800,000 Kr. til at drive den saafaldte Handelshavn, medens Havne- væsenet selv skulde drive Industrihavnen. Ved de Forhandlinger, som ere blevne førte i Løbet af Maret med et Selskab, om at overtage Frihavns Drift, blev man hurtig opmærksom paa, at Forholdet i den Retning kunde blive mindre heldigt ved den dobbelte Drift, idet det kunde beregnes, at en vis Oplagsvirksomhed maatte findes baade i Handelshavnen og i Industrihavnen, og at der altsaa kunde komme en Konfurrence mellem disse to tilstede. Derfor kom man