

at man bør imødekomme Handels- og Haandværkerforeningen i Herning, med Hensyn til Ønsket om, at Posthuset skal indrettes oppe i Byen. Derfor behøve vi ikke absolut at bygge et nyt Posthus, hverken i Aar eller ad Aare, og jeg er overbevist om, at den ærede Ordfører vil erkende, at naar han i sin Motivering udtalte, at han vilde haabe, at vi vilde vedtage Opførelsen af et nyt Posthus i Herning til næste Aar, saa har han i den Sætning ikke udtalt det samlede Udvalgs Stilling til denne Sag, men kun udtalt en personlig Mening, der ikke falder sammen med Udvalgsmedlemmernes i det hele taget. Naar vi nemlig henvise dette Andragende til den ærede Minister, udtale vi blot som vort Ønske, at det maa blive undersøgt, om Posthuset kan komme til at ligge i Byen, men det vilde da ikke synes rimeligt, at den ærede Minister skulde komme med sin Indstilling til 3dje Behandling af Finansloven efter blot at have haft Indstillingen til Undersøgelse i de Par Dage, der ville hengaa inden den Tid. Efter min Overbevisning maa dette Spørgsmaal undersøges en nærmere Undersøgelse. Dels kan der jo nemlig være Spørgsmaal om, hvorvidt man ikke meget godt kan lase et passende Postlokale oppe i Byen, saa at man slet ikke behøvede at bygge, og dels om, hvorvidt, hvis man skal bygge, Posthuset ikke da kan blive lagt paa et hensigtsmæssigere Sted for Byen og hele Omegnen end nede ved Jærnbanestationen. Det er dette, jeg holder paa. Herning er en ranglet By henad Landevejen, jeg vil ikke sige, at det er en brolagt Landsby, men det er en By, der ligger langs henad Landevejen, og der er langt ned til Jærnbanestationen.

Bihvme: De Udtalelser, der faldt fra det ærede Medlem fra Frederiksborg Amts Ake Balgfreds (Holch) om Ønskeligheden af i en stor Maalestof at støtte Udviklingen af Fiskeriet ved nyttige Havne, kan jeg fuldt tiltræde ligesom ogsaa hans Bemærkning om, at indtil man kan komme dertil, bør man midlertidig gøre, hvad man kan for de eksisterende Havne. Det er den af Udvalget indstillede Sag under Nr. 6, jeg vil tillade mig nogle Bemærkninger om. Andragendet fra Nordby Sogneraad om Hjælp til Uddybning af Indløbet til Nordby Fiskerihavn. Jeg vil gerne støtte den ærede Ordførers Hensigt om, at den højtærede Indenrigsminister med lidt Interesse vil tage sig af denne Sag, og jeg skal søge at begrunde det. Den ærede Ordfører har allerede fremhævet, at Indløbet til Nordby Fiskerihavn næsten er sandet til og allerede

i en Række af Aar har lagt Hindringer i Vejen baade for Skibsbyggeriet og Fiskeriet, skønt Kommunen har gjort, hvad der kunde gøres for at holde Løbet i dets fulde Dybde, og blandt andet ogsaa med betydelige Udgifter har anvendt en Muddermaskine, som Ministeriet var saa god at stille til Raadighed mod en temmelig billig Leje. Da imidlertid Arbejdet næsten var bragt til Ende, fik Ministeriet selv pludselig Brug for Muddermaskinen og tog den fra dem. Der hengik da et Aar, inden de kunde tage fat paa Arbejdet igen og fuldføre det omtrent for en Trefjerdedels Bedkommende udførte Arbejde, hvilket Arbejde altsaa ikke var til nogen Nytte, saalænge den ene Fjerdedel af Løbet ikke havde opnaaet den Dybde, som det skulde have. De fik saa paa ny Muddermaskinen til Leje for nedsat Pris, men det har dog kostet saa meget, at den fattige Kommune har maattet gøre et Laan af 4,000 Kr. i den Anledning. Naar jeg mener, at der kan være Anledning for Staten til at støtte dette Arbejde og bringe denne Hjælp, finder jeg det fuldt ud begrundet deri, at det fra alle Sider er anerkendt, at der paa Vestkysten af Thyland trænges til Havne og Fiskerihavne, men inden vi kunne gaa til saa betydelige Udgifter, som der her er Tale om, ikke ganske saa Millioner, er det dog i sin Orden, at man søger at sætte de eksisterende Havne i saa god Stand som mulig, og Nordby Havn, der har eksisteret i umindelige Tider, har altid været bekendt for sin udmærket dygtige Befolkning, som ikke alene ernærer sig ved Fiskeri, men som paa dette Sted har bygget mangfoldige Skibe, udviklet et stort Skibsbyggeri, inden Dampskibsbyggeriet havde taget saa stort Opving, og sendt Folk ud omkring paa alle Verdens Have. Derfor mener jeg, at den fortjener at støttes nu. Der er navnlig to Grunde, som have gjort, at det er gaaet tilbage for Befolkningen der. For det første den stærke Udvikling af Dampskibsbyggeriet og de store Skibe, som gøre, at de mindre Skibe, som alene kunne bygges der, ikke saa let kunne betale sig, idet de ikke kunne finde saa stor Anvendelse i Skibsfarten og Fragtfarten, som tidligere, og den anden Grund til, at det gaar tilbage, er den, at idet man til Fordel for hele det øvrige Land har anlagt Esbjerg Havn og udviklet den ikke alene til en Handelshavn, men ogsaa til en Fiskerihavn, saa bevirke de vanskelige Indløbsforhold her, at Fiskerne i Nordby blive nødte til at flytte derafra. Der findes imidlertid saa store Betingelser for, at der bestandig kan udvikle sig en dygtig og kraftig Fiskeribefolkning i Nordby, at det forekommer mig, man bør