

det maatte til Dels af æstetiske Hensyn, idet man falder hele dette Anlæg Møensbanen, og tænker paa de Besøg paa Møen, som spille en saa overvejende Rolle i de Mænds Fantasi, der ville beskæftige sig med denne Bane; men det er tillige, fordi Anlægget af denne Bane vil ske til Bedste for Møen, og Møen ved dette Anlæg selvfølgelig vil faa Broderparten af de Begunstigelser, der ydes, hvilke, som jeg før yrede, med Rette tilkomme Den paa Grund af dens isolerede Stilling, idet den er afstaaen fra sin Hovedø og ikke har kunnet faa nogen umiddelbar, næppe nok nogen middelbar Andel i alle de Goder, der ere tilflydte Hovedøen og det øvrige Land, kan jeg sige, gennem mangfoldige Jærnbaner. Møen har et større Krav end Sjælland, og det er derfor rigtigt, at de Begunstigelser, der ydes, fortrinsvis have Hensyn til Møen. Den nordlige Del af det paagældende Op-land, Strækningen fra Kallehave—Vordingborg til Fakse, er en Egn af Sjælland, som i høj Grad trænger til en Bane, thi den ligger meget ugunstig paa Grund af den ejendommelige Retning, som den sydøstl. Bane har faaet, idet den jo er ført i en Zigzaglinie, og den sydlig Strækning af Vestsø Amt og i Grunden hele Amtet derved har faaet Banen ved Siden af sig. Denne Del af Sjælland, som hører til de bedst befolkede i hele Danmark, vil fuldkommen vel kunne yde den Bane, der skal gaa igennem denne Strækning, den fornødne Trafik. Naar vi nu betragte de Begunstigelser, der begæres, og de Ofre, der er Tale om, tror jeg, at man fra Statens Side ikke skal tage et saa overvejende Hensyn til, hvor vidt de Penge, som tilvejebringes gennem Preferenceaktier og ventes at komme fra et privat Selskab, ville forrente sig eller ej. Det bliver i Virkeligheden det fremmede Selskabs Sag, og det eneste, som Staten i saa Henseende har at tage Hensyn til, er, hvor vidt der vil komme saa meget ud af Driften, at den kan betale Driftsomkostningerne, saa at der ikke bliver Tale om, at Driftsomkostningerne ikke kunne erstattes af Driften. Med Hensyn til de to øvrige Bidrag, nemlig fra Staten og fra Kommunerne og private, tror jeg ikke, at Staten har Narjag til at stille sig anderledes, end den har filltet sig

overfor lignende Jærnbaneanlæg. Overfor saadanne har Staten ikke taget Hensyn til eller næret nogen som helst Forventning om en Forrentning af de Penge, som den selv eller Kommunen stat i Anlægget. Statens pekuniære Interesse med Hensyn til Driftsudgifterne indskrænker sig til, at Driftsubbytten bliver i Stand til at bære Driftsomkostningerne og strækker sig ikke videre. Staten behøver ikke i mindste Maade at interessere sig for, at de fremmede Penge skulle faa et passende Udbytte. Det er ikke nogen Vreslag for os at staffe det tykke Selskab et godt Udbytte; det tror jeg, at vi gerne kunne lade ude af Betragtningen, det kunne vi overlade Dykkerne selv at bedømme, de have sikkert gjort deres Overvejelser i saa Henseende og ville være i Stand til at tage deres Bestemmelse for deres Bedkommende. Saa bliver Spørgsmaalet, om de Bidrag, der begæres af Staten, og de Bidrag, der paalægges Kommunerne, ere større ved dette Anlæg end ved andre lignende Anlæg. Det tror jeg ikke, at de kunne siges at være, naar man ser bort fra Broanlægget, og til Broanlægget, mener jeg, at Staten ubetinget bør yde et ekstraordinært Tilskud; det tror jeg heller ikke, at den ærede Regering i og for sig betragtet har nogen Indvending imod; men hvor stort saa det Tilskud skal være, kan der disputeres om. I saa Henseende vil jeg gøre opmærksom paa, at medens der i Fjor var paaregnet et Bidrag paa 1 Mill. Kr. fra Statens Side til Broanlægget, er Bidraget til Broanlægget i Aar kun mellem 7 og 800,000 Kr. Regeringen vil nemlig være følgende: Af de 12½ Mil, som Banen i sin Helhed skal andrage, vil der til de henved 10 Mil, mellem 9½ og 10, fra Fakse til Stege være at yde et Tilskud af 80,000 Kr. pr. Mil, for de 2½ til 3 Mil fra Stege om ad Magleby til Klinten 25,000 Kr. pr. Mil, tilsammen mellem 8 og 900,000 Kr. — jeg kan ikke angive det nøjagtig; thi jeg har ikke Bestændighederne aldeles nøjagtig opgivne, og da der forlanges et Bidrag af 1,600,000 Kr. i alt fra Staten til hele Baneanlægget, vil der altsaa blive til Broen efter det nu foreliggende Lovforslag mellem 7 og 800,000 Kr., medens der i Fjor var paaregnet 1 Mill. i saa Henseende. Begæringen er altsaa lavere end i