

ikke selv gjort denne Tur, men jeg har talt med mange, der have gjort den Tur, og den kan rigtig nok under visse Omstændigheder være ubehagelig. Der er noget, der hedder Rjogebugt og Søhge, og naar Vejret ikke falder meget behageligt paa saadan en Dag, maa mangfoldige af Passagererne kæmpe med og lide under denne yderst ubehagelige Søhge, som virkelig er i Stand til for en stor Del at fordærve Jernøjelsen. Nej, naar man kan køre paa en Bane og over en Bro mellem Koster og Kallehave, er man garanteret mod Søhge. Det er noget ganske andet og langt behageligere. Jeg tror ikke, at en, der ikke føler sig særdeles søstærk, naar han har Valget mellem at køre med Banen op i Møens Klint eller gaa om Bord i et Dampskib, være udsat for Søhge og med stort Besvær at blive landst at ved Møens Klint, vil være i Tvivl om, hvilket Valg han vil træffe; han gaar ganske sikkert med Banen. Dertil kommer ogsaa, at man med Banen kommer hurtigere af Sted end med et Dampskib. Jeg tror som sagt altsaa, at om man nu end kan komme billigere end pr. Bane til Møens Klint, saa har en saadan Bane dog, saa vidt man kan beregne, glimrende Udsigt til at betale sig. Den tager ikke alene hele den Trafik op, som de paagældende Egne selv levere, men den tager ogsaa den Trafik af Lyttræjende op, som man vist maa anslaa meget højt i Særdeleshed efter de Erfaringer, som jeg nævnte, at man havde med Hensyn til Stagensbanen. Betænknelighederne med Hensyn til, at Foretagendet ikke skulde rentere sig, naar det ellers bliver fornuftig sat i Scene, tror jeg ikke, man behøver at nære. Det skulde vist være vanskeligt at finde noget Sted, hvor man kunde anlægge en Bane under Betingelser, hvor man kunde vente en forholdsvis saa stor Trafik, som man sikkert maa være berettiget til at vente her.

**Berg:** Jeg var glad ved at høre det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (Tauber), som var designeret Ordfører for denne Sag i Fjor og i alt Fald var virksom for dens Behandling, meddele os, at det Forslag, her foreligger, paa flere Punkter har taget Hensyn til de Overvejelser, der have fundet Sted i Udvalget og ere blevne udtrykte i en Betænkning. Saa vidt jeg skønnede, gik det i den Retning, at det, Ministeren den Gang krævede, var meget mere Klarhed over, hvad Foretagendet vilde koste, og nogen større Sikkerhed for, at Beløbet laa bagved. Jeg ser imidlertid, at det, at disse Endringer ere imødekommende i Ret-

ning af den højtærede Ministers Betænkning heder fra i Fjor, ikke har gjort, at Ministeren er bleven blidere stemt mod dette Lovforslag, end han tidligere har været. Jeg synes endog, at han i Aar taler med større Ivrighed imod en Sag, der er af en saa stor Betydning for den paagældende Egn, end han nogenstunde tidligere har gjort. Maaffe det er af den Grund, at han mener, at det nu er lagt frem saaledes, at der nu er større Udsigt til at vinde Tilslutning til den. Jeg fik det Indtryk af det ærede Medlem fra Møen (Bojsens) Tale, at han egentlig gennem sin Tale lagde Ved til den ærede Ministers Id. Der gik ligesom en oppositionel Vind gennem det ærede Medlem fra Møens Foredrag; man skulde ikke ret deraf faa Indtryk af, at det ærede Medlems Valgkreds her paa to Maader — ved en fast Bro og ved en Jærnbane — vil blive hjulpen i en væsentlig Grad. Jeg paastønner i høj Grad denne karakterfaste Stilling, som det ærede Medlem efter sin Overbevisning indtager. Jeg har, jeg kan næsten sige beklagelsesvis aldrig lagt Mærke til, at Medlemmerne af Folketinget i disse Henseender have fulgt hans Eksempel. Tværtimod har man sat over Stof og Sten, trodsfende alle Begreber, Principper og Overbevisninger, naar der var Tale om en Jærnbane i ens egen Valgkreds. Jeg finder altsaa denne Forandring i den Forstand paastønnelsesværdig. Men man kan ogsaa drive sine Betænkneligheder — for ikke at gaa videre — for vidt, og det forekommer mig, at det ærede Medlem i en Del af, hvad han sagde, virkelig søgte efter at finde Modgrunde mod Forslaget, f. Eks. da blot et saadant Spørgsmaal som dette om, hvilken af Banerne der med Rette var stillet øverst paa Listen, skulde være en Hovedsag mod Lovforslaget; dette er dog, som det blev ytret af det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (Tauber), en fuldstændig ligegyldig Sag, da Driftsmaaden og Driftsplanen i Følge den sædvanlige Koncessionsbetænkelse approberes af Ministeriet, der saaledes har det i sin Haand omhyggelig at tage Hensyn til alles Interesser, hvad Driftsplanen angaar. Det var ligeledes vanskeligt at fastsætte en bestemt Sum, over hvilken der ikke maa gives Præferencendbytte, fandt det ærede Medlem. Ja, jeg siger, at tidligere har det altid lydt fra Modstanderne, at det var urigtigt, at der ikke var en bestemt Sum; det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds antydede jo ogsaa i Fjor, at vi maatte have en vis bestemt Sum for Kurstab, Rentetab og Provision, for at Folk ikke skulde lukre sig for stærkt, men holde sig indenfor de i Reglen sædvanlige Grænser.