

mening — maa beregne det paa en ganske anden Maade. Det er min Opfattelse, at dersom der overhovedet skal være Tale om, at private Bane kunne betale sig, har denne Bane de mest glimrende Udsigter dertil, som man kan finde. Den har nemlig ikke alene det, at den gaar igennem et frugtbart Op-land, hvor den lokale Trafik spiller en betydelig Rolle, men den har tillige et Endepunkt, hvis Lige ikke vil kunne findes i Danmark. De ærede Medlemmer, som have besøgt Møens Klint, ville vistnok have bemærket, at naar man kommer der, er man aldrig alene. Der rejser mange Mennesker til Klinten om Sommeren paa Udstrejse for at bese dens Naturstønheder. Saaledes som Forholdene nu ere, er det en baade vanskelig og besværlig Rejse at komme dertil. Lad os f. Eks. tage her fra Kjøbenhavn. Man kan tage til Bordingborg med Banen, saa skal man med Dampskibet til Stege, derfra skal man leje Bogn ud i Klinten og beholde Bogn hele Dagen. Man bliver nødt til at overnatte, og det bliver en Tur paa 2 à 3 Dage, mindre end 2 kan man slet ikke gøre det paa, og det bliver en temmelig kostbar Tur. Dersom man derimod her fra Kjøbenhavn kan tage om Morgenen Kl. 6 eller 7 med Jærnbanen lige op i Klinten og være der en 6—7 Timer og tage hjem igen samme Aften og være hjemme Kl. 11—12 Aften, tror jeg ikke, der kan være noget Spørgsmaal om, at saa vil det halve Kjøbenhavn til Møen. Saa vil det halve Kjøbenhavn gjøre en Udstrejse for at se disse Steder, som de ikke kende og som de kun have hørt Tale om ere saa overordentlig smukke og tiltrækkende. Naar man ser paa de Dopsrelser, Kjøbenhavnerne gøre paa Sommerudflugter, tror jeg ikke, man tør tvivle derpaa. Hvor mange Kjøbenhavnerne tage ikke, som det hedder, i Skovene: til Klampenborg, Charlottenlund, og langt længere bort, til Helsingør, de forskellige Fiskerlejer og Lokaliteter nord for Helsingør. Der er mange, som gøre Udflugter dertil, mange, som tilbringe flere Sommermaaneder paa Landet. At tænke sig et saadant Sted som Møen til at gøre Sommerudflugter til, det er dog noget ganske andet! Den eneste lokale Bane, som jeg veed eller tror at vide har betalt sig hidtil paa en glimrende Maade, er Stagensbanen, og naar jeg ikke tager fejl, er Forholdet paa denne Bane dette, at i Sommerhalvaaret blev der omtrent indvunden baade Drifts-udgifterne for et helt Aar og endda et klækkeligt Aftiebudytte for Interessenterne. Den betalte sig altsaa som Ustbane. Og nu kan det jo nok være interessant for Ud-

lændinge og andre at føre til Stagen og probere at staa med den ene Fod i Nord-øen og den anden i Kattegattet, men egentlig smukt er der ikke ved Stagen. Det kunde have sin Interesse at se saadanne Naturforhold, men Naturstønhed tror jeg ikke man vil kunne paasta, at man finder der. Ganske anderledes ved Møens Klint, som er et heromt Punkt, og som i Naturstønhed overgaar alle andre Punkter hos os. Der er intet andet Punkt i Danmark og maaste langt udenfor Danmark, der kan rivalisere med Møens Klint i Naturstønhed og Interesse. Det er ikke alene ved selve Stønheden, den udmærker sig, men det er interessant paa den Maade, paa hvilken denne Stønhed fremkommer. Der kan vist ikke være Tale om andet, end at naar først Turiststrømmen vender sig mod Møens Klint, vil der blive bygget Hoteller og alt andet, som er fornødent for de rejsendes Behagelighed og Bekvemmelighed. Saa megen Foretagelsesaaend er der jo dog her i Danmark endnu, det har man jo set er Tilfældet paa de Ruter, hvor Turisterne strømme ud fra Kjøbenhavn; ude i det nordlige Sjælland, der har man bygget mange Hoteller og andre af den Slags Bekvemmeligheder. — Det blev berørt af det ærede Medlem for Præsto Amts 5te Valgkreds (Nøhr), at Klinten jo er en privat Besiddelse, og at det kunde være rigtigt at sikre sig, at de private Ejere af Klinten — det er vel Klintholm, der ejer det allermeeste af den — ikke blive i Stand til at standse Turiststrømmen, at forbyde dem Udgangen til Klinten. Jeg tror dog, det er rigtigt i den Henseende at gøre opmærksom paa, og jeg tror ogsaa, det følger af sig selv, at det for de private Ejere af Klinten vil være en overordentlig stor Fordel at have et saadant besøgt Punkt. Der vil være Anledning til at afhænde Grunde til Hoteller og deslige, der skal erhverves Koncession til saadan Næringsdrift, kort sagt, der er meget, som paa den ene Side binder dem til at være medgørlige, og som paa den anden Side gør, at de have store Fordele af det hele Foretagende, saa jeg tror ikke, at der praktisk vil møde Vanskeligheder af Betydning for at ordne de Forhold, som det ærede Medlem for Præsto Amts 5te Valgkreds berørte, paa en tilfredsstillende Maade ved Overenskomst. Den ærede Minister mente, at Folk ikke gaa med Banen til Møen; de gaa med Dampskib. Det have de gjort hidtil. Ja, en Gang om Sommeren har Dampskibet „Zampa“ paa en Hintsedag gaaet en Tur til Møen, saaledes at det er gaaet herfra om Morgenen og er kommet tilbage sent om Aftenen. Jeg har