

dig Dampstiftsforbindelse hermed, thi den vil ganske sikkert betale sig. Jeg tror, man har overbrevne Forventninger om Turisttrafikken ad Sørbane fra Kjøbenhavn. Naar man ser hen til den østjællandske Sørbanes Indtægter og til Indtægterne af andre private Baner af samme Type — thi mod Typen kan der ikke erindres noget — vil det være noget sangvinisk at regne højere Indtægter af denne Bane, end at den kan bære sin Drift. Og har man det Syn paa Sagen, kan man umulig tilraade at give Tilladelse til at udstede Preferenceaktier og sætte fremmede Penge i det hele Foretagende til et Beløb af over 4 Mill. Kroner. Det vilde være urigtigt fra Statens Synspunkt at gaa med til noget saadant, og jeg kan kun udtale, at jeg ikke kan anerkende de Beregninger, som ligge til Grund for Driftsuddbyttet. Naturligvis kan man her kun kalkulere, kun sige, hvad Sandsynligheden er, og det kan jo være, at det vil stille sig lidt bedre; men jeg kan ikke skønne, at de Kalkuler, der ligge for, ere saaledes, at der er nogen Sandsynlighed for at tro paa disse Indtægter, og deraf maa jo afhænge, hvad man kan gaa til i dette Tilfælde. Jeg kan godt tænke mig, at det for denne Egn omkring Bræsto og Møen kan være et kært Ønske at faa den store Gaffelbane omtrent gratis, eller i alt Fald ved meget smaa Opofrelser, og at faa fremmede til at sætte Penge i den; men det forekommer mig ikke, man kan gøre det uden at overveje, om det er forsvarligt haade fra Statens og fra Kommunens Side, og det synes mig ikke, det er forsvarligt, naar der ingen Udfigt er til, at man kan tilvejebringe en Forrentning af disse Midler. Midlerne ere saa rigelig beregnede, at der naturligvis kan være Tale om at sætte en lav Kurs paa disse Aktier; men man bør næppe gaa ind paa noget som det foreliggende, naar man ikke med større Sandsynlighed kan sige, at Foretagendet er godt i den Forstand, at der ogsaa er Udfigt til en nogenlunde rimelig Forrentning af Preferenceaktierne. Jeg tillader mig at sige, at jeg ikke kan skønne, at dette Forslag sigter særlig paa Møen; thi saa kunde man komme fra det paa en langt simplere Maade. Jeg skal her minde om, at i Fjor tillod jeg mig at fremsætte et Forslag om at forbedre Forbindelsen mellem Møen og Sjælland, og jeg erindrer stadig, at dette Forhold trænger til Forbedring. De Erfaringer, man har gjort i Nar, kunne kun tilskynde til en Forbedring af Forholdet. Nu tør jeg dog ikke sige, at man, ved at bygge disse Brohoveder, kan haabe at have en fuldkommen sikker Overfart, skønt jeg finder, det vil være sandsynligt, og at det i det hele taget vil være

praktikabelt, ligesom det ogsaa stemmer godt med, hvad der har været Tilfældet ved Masnedjund, hvor Afbrudelserne kun have været nogle ganske faa Dage, og ligeledes ved Villedst. Altsaa jeg tror, det var en fornøftigere Vej at gaa, og jeg har ligesom i Fjor paatænkt at rejse dette Spørgsmaal igen for at se, om man dog nu ikke var kommen til et saadant mere modent Standpunkt, at man vilde tage dette overkommelige, som kan gennemføres ret hurtigt, i Stedet for at forhandle om et Baneanlæg, om hvilket jeg tror, at man ikke har nogen Udfigt til at gennemføre det. Jeg tror det ikke, fordi jeg ikke kan anse de Betingelser, der stilles, for passende. Det er ganske vist en høj Beregning for Preferenceaktierne, der er opstillet, men desuagtet tror jeg ikke, man kan give disse saadanne Tilkaar, at man fra Regeringens eller Rigsdagens Side bør søge Forslaget gennemført, som det foreligger her. Om det kan bearbejdes yderligere, er naturligvis noget, jeg ikke skal ytre mig om. Jeg har ladet Sagen undersøge noget speciellere siden i Fjor, og det har ikke givet noget heldigt Resultat for dem, som ønske, jeg skulde slutte mig til Lovforslaget. Jeg skal for øvrigt gøre opmærksom paa, at Banen er forlænget $\frac{1}{2}$ Mil, men det har mindre at sige. Jeg skal gentage en Bemærkning, jeg gjorde i Fjor, nemlig den, at skal man gaa til et Lovforslag som dette, maatte man dog vel kunne forlange, at denne Egn med Hensyn til Tilskudet fra Staten skulde stilles omtrent lige med andre Egne; men den her foreslaaede Maade er en ganske særegen Maade at give Tilskud paa. Her er Tale om at give Tilskud til en privat Koncessionshaver. I alle andre Lovforslag, hvor der er Tale om Tilskud, er der Tale om Tilskud fra Egnen til en Statsbane, en Ting, som Staten tager i sin Haand. Om man i det hele taget bør gaa ind paa at give et Tilskud paa den Maade, som her egentlig er Tale om, til en privat Koncessionshaver fra Udlandet, er for mig tvivlsomt, men som Sagen staar og foreligger her, tror jeg i hvert Fald ikke, der bør være Tale om det.

Veth: Den meget ærede Minister udtalte en Tvivl om den paatænkte Banes Forrentningsdygtighed, hvorvidt den vilde kunne paaregnes at kunne forrente Kapitalen, og den ærede Minister støttede sig i saa Henseende paa de Resultater, som man har set af andre lignende Baner, og navnlig den østjællandske Bane. Jeg tror ikke, at man i det foreliggende Tilfælde kan drage denne Parallel, thi her kommer Momenter til, som gøre, at man — i det mindste efter min For-