

bane til Frederiksværk igennem, saa vilde deres Interesser ad den Vej, og kun ad den Vej, blive varetagne. Man skal aldrig slaa for store Brød op, lad os tage det ganske smaat. Kunde det ærede Medlem og jeg blive enige om at arbejde paa en Bane til Frederiksværk, saa have vi derved in mente Hundesteberne, men vi sige det slet ikke; det er ikke til nogen videre Nytte. — Saa har jeg kun et Par Bemærkninger at gøre til det ærede Medlem for Frederiksvund (P. Pedersen). Vi kunne nok blive enige om, at dette Krav fra Frederiksvunds Side, for saa vidt det kommer frem med nogen Styrke, væsentlig hunder i en Forventning om, at Staten skulde anlægge Banen. Under denne Forudsætning er der naturligvis udmærket Fornuft i denne Bane, det er den korteste Linie, og det vil jo kunne være rimeligt nok, at anlægge den. Men det, som jeg bestandig maa sætte derimod, er, at det ikke er praktisk, at det hidtil ikke har vist sig, at være praktisk. Hvor mange Andragender og Deputattoner der end er kommet fra Frederiksvund, har der ikke fra Beboernes Side vist sig nogen Deltagelse i Aktietegning til noget Jærnbaneanlæg, og den Gang Sagen blev forhandlet paa offentlige Møder, maatte man anse sig som endelig overbunden, og da skulde man tro, at man var til Ende med denne Sag, men det har imidlertid ikke været Tilfældet. Jeg maa gøre denne Bemærkning lige overfor det ærede Medlem, fordi han her er i en stor Vildfarelse. Naar det ærede Medlem tror, at denne Banes Førlængelse fra Rågerup til Helsingø skulde være noget, der vilde være i Frederiksvunds Interesse, saa er det en komplet Misforstaaelse. Jeg kan forsikre det ærede Medlem, at alle de Mær, jeg har levet i Hillerød, have Borgeme i Hillerød ikke været bedre, end at de have frygtet meget for, at Helsingø nogensinde skulde saa sin Bane. Thi i det Døbt den Banestump, jeg her anbefaler, kommer til at gaa fra Rågerup til Helsingø, bliver Helsingø i den Grad Centrum for hele Egnen, at al Søgning til Hillerød Kjøbstad fra den Egn vil saa at sige forvinde. Det er altsaa netop det, de ville modarbejde af al Magt, ligesom de have modarbejdet Gribskobanen, og de sætte grumme ringe Pris paa Frederiksværkbanen undtagen, for saa vidt de sige: Skulle vi have den, saa lad den hellere komme over Hillerød end over Frederiksvund. Naar det ærede Medlem siger, at en stor Del af Frederiksværk vil have Banen over Frederiksvund, saa vil jeg ikke sige andet, end at dette Projekt have de alle forenet sig om, og det bestaaende Jærnbaneanvalg, som efter-

haanden har suppleret sig med andre, og som i alt Fald er tiltraadt af betydelige Aktie-egnere, er selvfølgelig dem, der staa bag ved mig: dem har jeg holdt Møde med i Fjor, da jeg indbragte Lovforslaget. Der foreligger altsaa en reel Interesse, og det, der er passeret hidtil fra Frederiksvunds Side, er kun Demonstrationer, som jeg synes, snart kunde høre op. Overfor det ærede Medlem fra Vejle Amts 2den Valgkreds vil jeg sige, at jeg naturligvis kan give ham Ret i, at det vilde være en meget behagelig og nyttig Forbindelse mellem Frederiksvund og Hillerød, ogsaa fordi der derved staffles en Forbindelse med Helsingør og Sverige og en stor Del af Frederiksvund Amt paa den anden Side af Fjorden og Hornsherred. Det er altsammen fuldkomment rigtig. Jeg vil sige, at jeg, som kender denne Egn, vilde sætte overordentlig stor Pris paa, om der var en Forbindelse ad den Vej. Men jeg kan ikke slutte mig til dette; jeg vil ikke dræbe mit eget Bavn; jeg frygter for, at hvis man opstillede dette som det principale, blev det hele for stort og ikke til at sætte i Scene, baade fordi Anlægsomkostningerne vilde blive for store, men navnlig fordi det vilde koste for meget at drive det. Det er ingenlunde min Mening, at det Spørgsmaal skal være aldeles ude af Betragtning, men man skal blot ikke lave noget, der gør, at der ingenting bliver. Kan det ærede Medlem sætte igennem, at der bliver givet en saadan Lov, men at dog hver af Delene kan udsøres for sig, saa har jeg ikke noget imod det.

**Formanden** (Høgsbrø): Det ærede Medlem for Frederiksvund Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**P. Pedersen:** Jeg vil blot tillade mig at sige til den ærede Ordfører for Forslagsstillerne, naar han gik ud fra, at jeg havde udtalt, at det vilde være til Fordel for Hillerød at faa den Bane fra Rågerup til Helsingø, at det gjorde jeg ikke. Jeg sagde kun, at efter de Projekter, den ærede Ordfører har omtalt, hvoriblandt ogsaa var den ønskede Bane fra Frederiksværk til Hillerød, kunde jeg forstaa, at den ærede Ordførers og Hillerøds Bys Interesser vare varetagne, og at den ærede Ordfører kunde være tilfreds. Saaledes udtalte jeg mig. Det var i alt Fald min Hovedtanke; maaske det kunde give den ærede Ordfører nogen Anledning til at forstaa mine Udtalelser paa en anden Maade, men det andet har ikke været Meningen. Med Hensyn til Spørgsmaadet om Stemningen i Frederiksværksegnen fastholder jeg, at den overvejende Stemning efter alt,