

Forbindelse med Hovedstaden. Jeg antager, at den højtærede Minister vist ogsaa nu gentagne Gange har faaet at vide ved Deputationer, som have været inde hos ham, at det virkelig er saaledes; men ganske vist har det vel været Forudsætningen bægge Gange, der har været Deputationer i Ministeriet, at man skulde kunne vente, at Staten vilde lede Arbejdet ved at tage Sagen i sin Haand og bygge en Bane som Statsbane med et rimeligt Tilskud fra Kommunernes Side. Det har været Meningen, og kun ud fra den Forudsætning kan der blive Tale om, at vi derneede kunne maatte dette Spørgsmaal. Naar den ærede Ordfører for Forlagsstillerne mente, at det vilde blive en fortrinlig Plan, dersom denne Bane blev bygget, som Forslaget ligger paa, og vi saa fik en Sidebane fra Ragerup til Helsingø. s. v., saa er det ganske vist, at det vilde blive en fortrinlig Plan, navnlig for Hillerød By. Naar det skal gives Udseende af, som om det særlig er Frederiksfund Købstad, der har søgt at tilvane sig noget paa Hillerøds Befolking, saa vil jeg tillade mig at gøre opmærksom paa, at man med nok saa fuld Føje kan sige det om den anden Købstad. Men det leder ikke til noget at staa at tale om, med hvilken Ret de to Købstæder agitere. Jeg tror ikke, at Hillerød staar tilbage i den Retning; derimod tror jeg nok, at Frederiksfund har staaet noget tilbage med Hensyn til Agitationen. Naar den ærede Ordfører sagde, at man vilde ligesom tvinge de paagældende Beboere omkring Frederiksværk til at køre over Frederiksfund, — det var omtrent ordret hans Udtalelse — vil jeg sige: nej, det behøver man ikke; thi de ville selv helst over Frederiksfund. Det kan ikke hjælpe, at han giver det Udseende, som om hele Stemningen i Frederiksværksegnen er for at komme over Hillerød; det er den ikke. Jeg skal ikke nærmere indlade mig paa Sagen. Jeg haaber, at det Udvalg, som faar med Sagen at gøre, nok vil overveje alle de Ting, som vedrøre dette Spørgsmaal. Jeg vil slutte med at spørge den højtærede Minister, om der ikke foreligger i Ministeriet det Projekt, som i 1884 blev udarbejdet af en Landinspektør over den Linie, jeg har talt om, og som den Gang blev indbragt til Indenrigsministeriet ved en Deputation, ganske vist under den højtærede Ministers Forgænger — han havde ikke selv den Gang tiltraadt sin nuværende Stilling. Jeg tror, at Udvalget, som faar med Sagen at gøre, i dette Andragende kunde finde tilstrækkeligt Materiale. Der er ganske vist den Forskel, at det er udført af en privat engageret Land-

inspektør, men det var dog nok værd at se paa, om det ikke var saaledes, at det kunde danne Grundlaget for en saadan Plan i det Tilfælde, at man vilde forandre Unionen.

**Berg:** Den ærede Ordfører for Forlagsstillerne (Holsch) maa undskyldes, hvis jeg skulde komme til at citere galt, thi jeg skal gøre det efter Hukommelsen, da jeg vanskeligt kan se i dette Tuzmørke, hvad jeg har opskrevet. Med Hensyn til Spørgsmaalet om Vejen om ad Helsingø nord om Arresø, har jeg personligt slet intet Forhold til denne Sag. Jeg har kun ønsket at høre den ærede Ordførers Udtalelser. Dem have vi hørt, og det paastønner jeg. Med Hensyn til Gribstovbanens Forlængelse kan jeg ikke nægte, at det glæder mig særdeles at høre, at denne Sag er paa Veje til at blive realiseret, og det er jo saa lille et Stykke Bane, at ogsaa jeg vil sige, at den maatte kunne blive hurtigere færdig end den Bane med det eventuelle Tillæg, som her er foreslaaet. Det er meget rigtigt, at Loven siger  $\frac{1}{4}$  af Staten og  $\frac{1}{4}$  af det sjællandske Jærnbanelstak, altsaa Halvdelen af Staten; men for den anden Halvdel gives der Præferentiaaktier à 4 pCt. Der indrømmes altsaa en Fortrinsret af 4 pCt., og jeg skulde jo meget bede, at man ikke paalægger en enkelt Kommune omtrent et hverligere Ansvar for Gribstovbanen, end man allerede har gjort, saa at jeg s. Eks. meget skulde ønske, at det høje Amtsråd tog det andet Fortrin, som der her er Tale om, de 4 pCt. Mente. Det er et meget naturligt Ønske, naar man har saa stort et Amt, hvoraf de allerfleste Strækninger ikke have bidraget en Dre til Jærnbaner undtagen her oppe. At denne Egn skal saa stærkt angribes fremfor andre Egne, der have faaet Statsbaner uden en eneste Skillings Udgift, forekommer mig ubilligt. Det kunde nu blive løst saaledes, at Amtet sørger for Garantien for Laanet til de 4 pCt., og jeg haaber, at det ikke kommer saa let fra denne Garant, som det lader til, at det kan komme fra Garantien for de nordsjællandske Havne. Men der er ogsaa en Omstændighed, der gør, at de lettere kunne gøre det, thi det er aabenbart, at faar man Gilleje Fisserleje med til denne Bane, vil det fremme Selskabet og lette ogsaa Amtet, for saa vidt det hidtil er engageret. Det var en Bemærkning, jeg vilde gøre i Anledning af, hvad der derom blev fremsat af det ærede Medlem. — Med Hensyn til Frederiksfund og den Gaffelbane, som jeg nævnedes, er det ikke, som ogsaa nævnt af det ærede Medlem for Frederiksfund (P. Pedersen) just af Hensyn til den