

jo være ganske behageligt, hvis mine Venner i Frederiksværk ikke alene havde en Bane, ad hvilken de kunne komme til Hillerød og Kjøbenhavn, men ogsaa kunde føre til Frederiksfund, det nægter jeg ikke. Hvis man kunde lave saadanne Smaabaner, saa at man kunde blive detjente saa fortrinligt, vilde jeg ønske det; men jeg kan ikke anse det for muligt at gennemføre det; thi derved vilde for det første Anlægsomkostningerne blive saa betydelig forøgede, at jeg slet ikke tror, man kunde gennemføre Projektet, og dernæst vilde, hvad der er det værste, Driften af saadanne Baner blive saa uforholdsmæssig dyre end Driften af den enkelte Linie, at det er noget, der vanskeligt kan lade sig gøre, naar man veed, hvilke Smaasummer der er Spørgsmaal om ved disse smaa Baner. En saadan Bane som denne vil, efter den Erfaring, vi nu have, medføre 12,000 Kr. pr. Mil i Driftsomkostninger; men naar vi saa en Gaffelbane, bliver det Forhold fuldstændig forandret, og det hele faar en fuldstændig anden Karakter. Af de Argumenter, der ere anførte, for at man skulde gøre dette, er navnlig det, at man skulde tage Hensyn til de paagældende Købstæder. Dertil skal jeg kun sige, at jeg mener egentlig ikke, der er noget Hensyn at tage, hverken til Hillerød eller til Frederiksfund, i alt Fald ikke noget betydeligt Hensyn, ved Anlægget af denne Bane, fordi Frederiksværks og dens Omegns Befolkning ikke paa nogen Maade hører hverken til Frederiksfunds eller Hillerøds Opland. Det er Folk, som blot skulle der igennem. — Hvad endelig den Linie, som jeg har foreslaaet, angaar, skal jeg sige til de ærede Medlemmer fra Frederiksfund (B. Pedersen) og Vejle Amts 2den Valgkreds (Berg), at jeg maa bestemt benægte, at denne Bane paa nogen Maade griber ind i Frederiksfunds Opland, er, hvad man ellers plejer at kalde en Kobbane. Banen vil, saaledes som den er projekteret, gaa sydlig op over Støvinge, og det hører udelukkende til Hillerød Købstads Opland, og jeg tror ikke, den vil gøre den allermindeste Forandring i denne Henseende. Jeg tror ikke, det ærede Medlem kan paavise nogen anden Bane, der gaar igennem saadan direkte uden at øve større Indflydelse paa Købstadforholdene end her. Altsaa da er noget, som jeg ikke tror har noget paa sig. Hver Gang der bliver rørt ved denne Sag, rejser man sig i Frederiksfund og holder offentlige Møder og sender — saa vidt jeg veed — Deputationer til Indenrigsministeren. Jeg læste Forhandlingerne, som fandt Sted sidste Gang paa Mødet i Frederiksfund, efter at vi havde indbragt dette Lovforslag, og jeg kan som sædvanlig prise

de derbærende Købmænds og Sagføreres Driftighed, men det slog mig dog, at det offentlige Møde endte med, at det, som kom an paa, var ikke at forhaste sig med Hensyn til Anlæggelsen af Frederiksværkbanen. Jeg tror ogsaa at have tilstrækkelig forstaaet, at Bestræbelserne dernede fra væsentlig gaa ud paa at forhindre, at dette Baneanlæg kommer til Udførelse, og det forekommer mig, at det er en Bevægelse, som man ikke bør støtte, naar det først gaar op for en, at det hænger saaledes sammen. Det er maaste en Tro, man kan have i Frederiksfund, at Anlægget af denne Bane vil skade deres Interesser, men jeg tror ikke, at den har nogen som helst Begrundelse. Det, der egentlig vilde, er blot at tvinge Frederiksværk til at køre over Frederiksfund, og man gaar rimeligvis i den Tro, at der dermed er forbunden nogen hynderlig Fordel, men det tror jeg slet ikke. Jeg maa naturligvis alligevel efter den velvillige Maade, hvorpaa det ærede Medlem for Frederiksfund (B. Pedersen) har stillet sig, indrømme, at hvis han kan gennemføre at saa Statens, Amtsraadets og andres Bidrag til en Gaffelbane, kan jeg, som kun taler i mine Frederiksværkeres Interesse, selvfølgelig ikke have noget derimod. Men jeg tror, at det vil være ganske umuligt, og jeg vil dog sige, at skulde det ærede Udvalg, som kommer til at beskæftige sig med denne Sag, optage denne Tanke, maa jeg rigtig nok meget bede om, at det, naar det ærede Medlem faar sat sin Linie paa, kommer til at staa i Lovforslaget, at den af os foreslaaede Linie kunde udføres særskilt uden Hensyn til, om denne Linie kom til Udførelse eller ej, thi ellers vil Resultatet vel ganske sikkert blive det, at der aldrig blev realiseret nogen af Delene. Men dersom det ærede Medlem har saa stærk Tro til, at det vil kunne lade sig gøre, kan jeg ikke have noget derimod. Nu har jeg et Par Bemærkninger at gøre til det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds (Berg) som syntes at savne noget ved dette Lovforslag. Det er ganske rigtigt, men det er vel heller ikke overhørt, og der er aldeles ingen Tvivl om, at Lovforslaget er indbragt paa Grundlag af det Projekt, de Overlag og Andragender, som ligge i Indenrigsministeriet; og det har det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds vel heller næppe været i Tvivl om. Men selvfølgelig er der heller ikke noget i Vejen for at udtrykke det, for Eksempel sige, at Banen skulde gaa over Støvinge, derved var jo Retningen omtrent givet, men jeg har ikke anset det for fornødent at sætte det i Lovforslaget, lige saa lidt som det staar i Regeringsforslaget af 1884; thi den Plan, der