

komme til en Realisation af Sagen, thi de Forslag, som saa komme frem, ere jo ganske vist af den Natur, at de meget let føre dertil, at Frederiksværk ikke faar sit Døstte realiseret. Det er jo altid det, der er det vanskelige. Jeg skal nu først omtale den Tanke, som kom fra det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds (V. Larsen), og i hvilken han hentydede til det offentlige Møde, som afholdtes midt i min Valgkreds, hvor jeg ikke var tilstede, men som blev ledet af mine allerbedste politiske Venner. Naar det ærede Medlem hentydede dertil, og naar det forbadrede det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds (Berg), at jeg slet ikke omtalte det, saa skal jeg sige til begge de ærede Medlemmer, at Grunden, hvorfor jeg ikke omtalte dette Møde og min Stilling til det, det var den, at man dog saa længe som muligt anser det for behægeligt ikke at sige sine Venner Ubehægeligheder. Da imidlertid det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds (Berg) har sat Pris paa, at jeg skulde sige min Mening, i denne Sag, saa skal jeg heller ikke undlade i den Henseende at gøre det, og jeg kan da sige til det ærede Medlem, at jeg længe før denne Time har taget fuldstændig Afstand fra dette Projekt og tilskrevet mine Venner, at de tage fuldstændig fejl, hvis de tro at gavne deres egen Sag eller Frederiksværk Jærnbane-sag ved det Projekt. Det er en gammel Tanke, at man skulde lave en Bane fra Hillerød over Helsingør til Frederiksværk. Det er mange Aars siden, at den 3de fremkom; men den har kun behøvet at blive nævnt ved de tidligere Behandlinger for straks at blive slaaet ihjel med det samme. Jeg kan ikke nægte, og jeg vil her sige det samme, som jeg før har sagt, at det anser jeg for et umuligt Projekt. Frederiksværk, som troede at have Udfigt til at faa en Tomils-Bane til Frederiksfund, en Strandbane, som Staten skulde anlægge, har efterhaanden af praktiske Hensyn maattet gaa ned til en Bane over Hillerød, som er 3 Mil lang, og nu vil man efter mange Aars Forløb spise dem af med, at der skal køres 4 Mil nord om Arresø til Frederiksværk. Jeg tror, den 3de er saa lidet bearbejdet, at man kan forlade den. Det er ganske rigtigt, som der blev hentydet til, at for at der skulde

være noget som helst Fundament for et saadant Anlæg, maatte der være Forbindelse over Ragerup til Frederiksværk, hvad ikke er synderlig længere end til Hillerød, nemlig 3 Mil. Det er muligt, at det kan gøres for den samme Beføstning, men det veed jeg nu ikke, thi der er ikke anstillet Undersøgelse i saa Henseende; men Resultatet vilde jo være, at man vilde komme til at køre rigelig 4 Mil, saa denne Del af Sagen tror jeg, vi godt kunne forlade. Samtidig har jeg lagt til mine Venner, og siger det her, at det eneste fornuftige, som de have at arbejde paa, er at arbejde paa at faa en Forlængelse af Gribstovbanen fra Ragerup til Helsingør, idet Helsingør staar som Centrum for hele denne Egn, og denne vil være fuldstændig betjent dermed, hvad Jærnbanevæsenet angaar. Det er en Linie, der godt og vel vil blive $\frac{3}{4}$ Mil, og som i et tidligere Projekt, der har foresigget, er anslaaet til en Beføstning af 175,000 Kr. Det forekommer mig, at det var en betydelig simplere og nemmere Maade at løse Spørgsmaalet paa. Jeg mener i det hele taget, at Jærnbaneanlægene i Nordsjælland burde gaa paa den Maade, at Gribstovbanen forlænges til Gilleleje, Helsingør sit sin Jærnbane over Ragerup og dernæst, at denne Bane blev anlagt, som jeg nu har foreslaaet; saa tror jeg, man maa sige, at det hele er gjort og for meget smaa Pengesummer i Sammenligning med, hvad der er Spørgsmaal om andre Steder. Med Hensyn til Gillelejebanen skal jeg i Anledning af de Udtalelser, der ere fremkomne fra det ærede Medlem, gøre opmærksom paa, at Gribstovbanens Bestyrelse allerede i Fjor, da jeg var Medlem deraf, har henvendt sig til Indenrigsministeren med Forespørgsel om, hvorvidt Staten vilde kunne antages at være villig til at bidrage paa samme Maade til denne Forlængelse som til den øvrige Bane, forinden man henvendte sig til Amtsraadet og andre vedkommende i denne Sag. Denne Sag er, saa vidt jeg tror, under Forhandling mellem Indenrigsministeren og Finansministeren, og det tør antages, at der kommer et Svar (Berg: Tre Fjerdedele af Staten!). Nej, det var Halvdelen af Staten, en Fjerdedel af Amtsraadet og en Fjerdedel af private. Det var nu altsaa det ene Projekt. Det andet Projekt, som gaar ud paa at føre Banen til Frederiksfund, skal jeg nu omtale. Ja, det kunde