

Statsbane fra Regeringens Side. Naar det ikke skete, saa vilde de ærede Medlemmer nok gaa med til Vinien Hillerød—Frederiksværk, og det vil jeg ogsaa raade det ærede Medlem til at gaa med til, for det er dog den Bane, der har mest Udfigt til at trænge igennem, om overhovedet nogen vil trænge igennem. Der er to andre ærede Medlemmer, der have talt om Viniespørgsmaalet. Det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds (L. Larsen) oplyste, at han boede nord for Arresø, og jeg finder det derfor ret naturligt, at han ønsker at faa en Bane fra Hillerød over Helsingør nord om Arresø til Frederiksværk. Jeg veed ikke, om det ærede Medlem har haft et Kort for sig for at se paa den Linie, han der forlanger, thi jeg tror ikke, at man behøver at se ret længe paa Kortet — det staar til Tjeneste, naturligvis — for at se, at det er en ganske urimelig Linie. Jeg tvivler ikke om, at der vil komme Deputationer — meget hæderlige Deputationer — der forlange enhver mulig Linie i Frederiksborg Amt, men at man for Alvor skulde havne i en Linie fra Hillerød over Helsingør nord om Arresø til Frederiksværk, kan jeg ikke tænke mig. Det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds antydede imidlertid, at Banen skulde ikke udgaa fra Hillerød, men fra Ragerup, jeg tror det var det, han nævnte. Ja, det er vist en rigtig Tanke, men saa vil man jo ogsaa se, at saa er der ikke Tale om at bygge en Bane fra Hillerød til Frederiksværk, men saa er der Tale om at forlænge Græstebanen udenom Arresø til Frederiksværk. Det er den eneste Vej, man kan komme til at gaa i saa Fald. Om man nogen Tid kan komme til at gaa den Vej, veed jeg ikke, men at det ikke kan surrogere en Jærnbane fra Hillerød til Frederiksværk, som vistnok maa siges at være en god Lokalbane og passende Forbindelsesbane til Frederiksværk, forekommer mig at være ganske indlysende. Nu siger det ærede Medlem, at man skal jo ogsaa tænke paa Frederiksfund. Jo, men dertil skal jeg dog bemærke, at Frederiksfund har en Jærnbane, en direkte Jærnbane til Kjøbenhavn, Frederiksværk derimod har ingen Jærnbane; det forekommer mig, at det er noget, der bør tages i Betragtning, og jeg har unægtelig ikke tænkt mig — i det jeg for Resten tænker alt godt om Frederiksfund — at det var saa stor en Plads, at den behøvede at have to Jærnbaner, een til Kjøbenhavn og een nordøst. Det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds (Berg) nævnte ogsaa, at man kunde til denne Sag knytte en Forlængelse af Græstebanen til Gilleleje. Jeg

er enig med det ærede Medlem i, at det kan være en meget passende Forlængelse af Græstebanen til Gilleleje. Det er underligt, at man ikke straks ved Anlægget gif dertil, og det kan være underligt, at man ikke kom dertil senere; jeg har ikke noget imod, at man forlænger denne Bane til Gilleleje, men jeg har meget imod, at man knytter den til denne Sag, for det behøves jo slet ikke, det forekommer mig, at en Forlængelse af Græstebanen til Gilleleje er en Sag, man kan komme over, for saa vidt de Nødvigheder, der i øvrigt ere interesserede i Græstebanen ville lægge Haand til. (Berg: Staten). Ja, Staten har noget at gøre ved Græstebanen, men ikke alt, og det samme Forhold, som var ved Anlægget, maatte ogsaa finde Sted ved Forlængelsen; Staten er med paa Halvdelen, og Forholdet maa da ikke forrykkes; det var dog rimeligt, at det skete paa det samme Grundlag, som tidligere. Jeg ser ikke rettere, end at hvis man vil gaa til en saadan Bane, en Forbindelse fra Frederiksværk med Statsbanen, saa er den her foreslaaede Linie den naturlige; det er den, Regeringen har erklæret sig for tidligere, og jeg kan altsaa ikke andet end sige, at det er den Linie, hvortil jeg kan slutte mig. De nærmere Bilkraa, hvorpaa Lovforslaget skal fremmes, forekommer det mig bør bringes under Omtale i et Udvalg og under senere Forhandlinger af Forslaget. Her at komme ind paa alle de yderligere Detailler er vistnok til liden Nytte. Jeg antager, at det maa afhænge af, hvorledes man stiller sig lige overfor de private Anlæg, om man faar dem fremmede eller ikke, og saa maa man stille dette Jærnbaneanlæg jævnsides med andre lignende, med hvilke det passende kan sammenlignes.

Ordspræderen for Forslagsstillerne (Sch): Jeg kan jo for saa vidt have Grund til at være ret tilfreds med den Modtagelse, som Lovforslaget har faaet. Særlig maa jeg takke den ærede Minister for den velvillige Maade, hvorpaa han stillede sig til Sagen i dens Helhed, men ogsaa de øvrige ærede Medlemmer, som have haft Ordet, have jo i Grunden støttet Forslagsstillerne, idet de dog paa en Maade ere gaaede ud fra noget som givet, det nemlig, at Frederiksværk og den derom bvende Befolkning havde et gyldigt Krav paa, at deres Ønsker snart bleve realiserede med Hensyn til at faa en Bane. For saa vidt ere de ærede Talere enige med mig, og derfor er jeg dem forbunden, men de stille sig alligevel noget anderledes, naar vi