

Tale om nogen egentlig Omvej for at samle et Opland, er den Linie ikke saa upraktisk; den vil i alt Fald drage en Del Opland med ind i Jærnbanenettet, som ikke har været der før. Jeg har fremhævet det, fordi jeg tror at sthybe de Folk derude det og navnlig at henlede det eventuelle Udvalgs og Tingets Opmærksomhed paa de Tanker, som der ere fremkomne. Der er ogsaa et andet Moment i Sagen, om virkelig Frederiksværk vilde føle sig tilfreds med en Bane deromkring. Hvis det er Tilfældet, kan jeg ikke se andet, end at der fra Ministerens og det eventuelle Udvalgs Side maatte kunne tages Hensyn dertil; thi var der tilstrækkelige Midler til at staafe en saadan Jærnbane, saa vilde det ubetinget være den, som staafe den meste Trafik; det er der ingen Tvivl om. Som jeg tillod mig at sige i Begyndelsen af mit Foredrag, anser jeg Frederiksværkslinien for at være den bedste og mest naturlige for selve Frederiksværk, og hvis den ærede Minister vil tage et rask Tag og lade Frederiksværk faa en Bane ved Forlængelse af Frederiksværksbanen, saa tror jeg, det var den heldigste Maade at faa Sagen fremmet paa; under alle Omstændigheder tror jeg, at den vil være at foretrække for den Linie, som er foreslaaet af de ærede Forslagsstillere. Men hvorom alting er, fortjener Frederiksværk at komme i Betragtning inden ret længe; thi, som allerede nævnt, er Fabrikvæsen, Fiskeri og alt andet derude af den Betydning, at Frederiksværk ligesaa godt som andre Steder maatte kunne komme i Betragtning med Hensyn til Anlæg af en Bane, og derfor vil jeg opfordre det eventuelle Udvalg, som faar denne Sag under Behandling, til dog en Gang at faa den frem — den har jo nu ligget for i 7—8 Aar — og faa den vedtaget saaledes, at en saadan Bane kunde komme i Stand.

Berg: Ja, ogsaa jeg har ventet at høre den ærede Ordfører for Forslagsstillerne (Holck) udtale sig om dette senere tilkomne Projekt om en Bane fra Hillerød over Helsingør nord om Arresøen til Frederiksværk eller maaffe med Udgangspunkt fra Ragerup; saadan forstod jeg, Meningen var. Jeg havde troet, at den Varne og Begejstring, hvormed denne Sag var taget, havde øvet en Indflydelse paa den ærede Ordfører for Forslagsstillerne, saaledes at han havde vallet i sit Forsæt, saaledes som det er udtrykt i dette Forslag, og for sit kære Helsingørs Skuld havde foreslaaet en anden Vej (Afbrydelse). Ja, jeg vil ikke sige, at jeg havde troet det; jeg vil hellere sige, at det var ikke umuligt at antage det. Men jeg skal imidlertid ikke

komme ind paa dette Projekt. Hvad der her ligger for, er, som sagt, en gammel bekendt, og jeg stonner ikke rettere, end at denne Egn mellem Hillerød, Frederiksværk og Frederiksværk billigtvis kan gøre Krav paa at blive forsynet med en Bane, og naar det ikke kan ske paa en billigere og nemmere Maade, nemlig saaledes, at Staten paatager sig at anlægge og drive disse Baner, er det ikke unaturligt, at de vedkommende private selv røre sig, som de have gjort i nogle Aar, for at staafe dette Opland og denne Egn Forsyning med, hvad den savner. Jeg vil imidlertid gøre gældende, at for saa vidt man skal gaa den Vej, bør man, hvad der ogsaa er antydnet af det ærede Medlem fra Frederiksværk (P. Pedersen), og hvad jeg ved enhver Lejlighed, hvor denne Sag har været paa Dmte, har høvdet, udbille dette Anlæg noget mere end til, hvad det ærede Medlem har foreslaaet, selv om man ikke gaar længere end til Frederiksværk. Jeg har altid holdt paa, at skal en saadan Bane anlægges, skal den anlægges som en Gaffelbane, der gaar dels til Bærket og dels til Frederiksværk med Udgangspunktet i Hillerød, eller hvilket Udgangspunkt man nu vil tage. Saa er ingen af Byerne eller Egnene forfordelte, og saa er det naturligt, at de efter Omstændighederne deltage ens i disse Baner. Saa man derimod fra Bærket til Hillerød med en Bue, 1¹/₂ Mil nær Frederiksværk, faar Anlægget en Karakter, der formentlig vil være for nærgaaende mod den anden Købstad, og det har været mig imod ved enhver Lejlighed at vedtage noget, som gaar i Retning af at drage det naturlige Opland fra den ene By over til den anden, hvad enten det nu er Frederiksværk eller Hillerød. Det har jeg udtalt tidligere, og det fastholder jeg, hvorvidt man ved denne Lejlighed kunde komme til, hvad jeg vilde sætte særlig Pris paa, at forbinde med Anlægget en Bane til Hundested, selv om det kun blev en Slagensbane — det vilde vel for alle Tilfældes Skyld være rigtigt at beholde den sædvanlige Sporvidde —, tør jeg ikke udtale noget sikkert om. Man vil vel under alle Omstændigheder om kort Tid — det tvivler jeg ikke om — fra alle de herskende Magter i Lovgivningens 3 Faktorer komme til Entighed om, at der her bør anlægges en forsvaerlig Fiskerihavn, og at et saadant Anlæg af en Bane bør foregaa; men det er jo et Spørgsmaal, om vi ved denne Lejlighed kunne faa en Bane til dette Samlingspunkt for Fiskeriet i en vid Omkreds. Jeg anbefaler imidlertid Tanken. Jeg tør endnu mindre paastaa, at vi kunne faa Forlængelsen af Banen fra Gredsted op til Gilleleje, ogsaa af særlige