

saaledes at man ikke uden Nødvendighed forbigaar den ene Part, hvilket jeg tror, vil ske, hvilket af Parterne der end faar Hovedlinien, da den anden egentlig ogsaa burde komme i Betragtning. Med disse Ord skal jeg slutte og henstille til den højtærede Minister og det høje Ting at tage dette lille Jærnbaneforslag under velvillig Overvejelse i Fremtiden.

L. Larsen: Maa det ogsaa være mig tilladt at udtale min Tilslutning til den Tanke, der er udtalt af de to ærede Medlemmer, som nu have haft Ordet, den nemlig, at billige Hensyn tale for, at vi maa føre en Jærnbane til Frederiksværk. Frederiksværk har billigt Krav paa en Jærnbane. Det Opland, der er omkring Frederiksværk, Halsnæs og Fisterlejerne, og Fabriksvirksomheden ved Frederiksværk, alt dette for tjener den Opmærksomhed fra Lovgivningsmagtens Side, at der kommer en Bane dertil. Det forundrer mig for Resten, at det har været saa længe; det har jo været et staaende Numer ved Forhandlingerne her i flere Aar at faa den Bane, og dog er den ikke naaet videre endnu. Naar man gaar ud fra, at Frederiksværk har Krav paa en Bane, da staar det for mig saaledes, at den naturlige, bedste og bekvemteste Linie er den, som den ærede sidste Taler nævnte, nemlig over Frederiksfund. Ved den Linie ville Frederiksværks og Halsnæs's Interesser vel tilfredsstilles, og jeg kan ikke se andet, end at det er den, som Frederiksværkerne og Beboerne der omkring helst ville have og maa have. Dette kan imidlertid, efter hvad jeg har hørt og set af Forhandlingerne for, ikke lade sig realisere, fordi en tidligere Indenrigsminister ikke har været venlig stemt for at forlænge Statsbanen dertil. Thi, hvis det var Tilfældet, at der vilde blive en Forlængelse af Statsbanen til Frederiksværk, vilde jeg for mit Vedkommende foretrække at anbefale en Bane fra Frederiksfund til Frederiksværk. Men naar der er Tale om Anlæg af en Jærnbane, saa er der mange andre Hensyn, som gøre sig gældende. Det er jo gerne saa, at naar der et Sted i Landet er Tale om en Bane, er der jo Egne, som ere interesserede i at faa Banen, om jeg saa maa sige, omkring til deres egen Dør. Saaledes have jo Beboerne paa det Stykke Land, som ligger mellem Frederiksværk og Hillerød, Interesse af, at de mulig kunne faa en Bane ad den Vej, altsaa saa en Forbindelse mellem Frederiksværk og Hovedstaden over Hillerød. Banen vil derved komme gennem et Opland, som jeg skal indrømme, har nogen Betydning, men som dog

ikke er stillet saa daarligt med Hensyn til Jærnbane-trafik; Beboerne der have i alt Fald ikke langt til Station. Men i den senere Tid er der paa ny vaagnet en anden Tanke derude, og da de andre to ærede Talere ikke have gjort det, vil jeg tillade mig at fremdrage den her, saa meget mere som jeg anser det for givet, at, hvis denne Sag kommer til Udvalg, vil dette og den ærede Indenrigsminister i en nær Fremtid kunne vente Besøg af en Deputation o. s. v. derfra. Nord om Arresø er der et betydeligt Opland, og det er selvfølgelig, at dette Opland har i alt Fald tidligere, og tildels endnu, været affaaet fra Forbindelse med Hovedstaden. Nord for Arresø bo de egentlige ægte Kulsviere. De have hidtil levet i en forunderlig idyllisk afsluttet Tilstand nord for Skoven. Helsingør betragter man som Hovedstaden i Kulsviereggen. Denne By har store Tanker om sig selv, og de ledende Mænd ere traadte sammen for nogen Tid siden og havde foranstaltet et Møde, og man har nu der paa Egnen tænkt sig, at Resultatet af dette Møde skulde genlyde over hele Landet. Det vil vist forhøve dem i høj Grad, at ingen af de foregaaende ærede Talere har værdiset dem en Tanke her. Derfor kan jeg ikke modstaa Fristelsen til at gøre noget i saa Henseende, og jeg vil da gøre Tinget og den ærede Minister opmærksom paa, at der er noget i Gære der ude fra. Hverken jeg eller det ærede Medlem fra Frederiksborg Amts 4de Valokreds (Holch) var saa heldig at være til Stede ved dette Møde; men Resultatet var som almindelig ved saadanne Møder. Der blev holdt Taler og vedtaget Resolution; og selvfølgelig blev der valgt en Deputation med det Hensigt at aflægge Besøg hos Indenrigsministeren og det eventuelle Udvalg her. Der er altsaa en Tanke oppe, som gaar ud paa at faa Banen til Frederiksværk nord om Arresø, og jeg for mit Vedkommende er selvfølgelig i den Retning som andre Mennesker: jeg vil helst have den Linie, som fører Banen forbi det Sted, hvor jeg bor; men uanset dette vil jeg sige, at ved den Linie vil et betydeligt Opland komme i Forbindelse med Hovedstaden. Med Hensyn til Vystrafikken, som en foregaaende Taler berørte, har den Linie jo ikke saa liden Betydning, idet Tidsvildeegnen er et yndet Balsfartssted for en Del Kunstnere og Videnskabsmænd i de senere Aar. (Berg: St. Helenes Kilde!) Ja, der er adskillige Steder, som kunne nævnes. Det vil have til Følge, at Banen vil blive noget længere, og det vil ogsaa tillige se underligt ud for Folk i Frederiksværk, at de skulle den lange Omvej; men naar der er