

Den Gang drøftede denne Sag som saa mange andre i en af de bekendte orkesløse Dagsordener, og Sagen kom ikke til første Behandling. Det vil maatte være i Erindring, at den senere blev bragt frem af mig som Endringsforslag til en anden Bane, og en Debat har fundet Sted derom i Tinget. Endringsforslaget blev imidlertid den Gang efter Ministerens Opfordring taget tilbage. Senere har denne Sag igen været debatteret, da det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgfreds (Berg) fremlagde sit bekendte store Jærnbaneprogram, under hvilket der var stillet et Endringsforslag, for at denne Sag kunde diskuteres sammen med det øvrige Baneprojekt. I Fjor havde min Kollega og jeg den Ære at forelægge Sagen igen, men det lykkedes ikke at faa den til første Behandling. I Aar have vi igen indbragt den, og vi ere endelig efter afstilligt Besvær naaede saa vidt, at Sagen er kommen til første Behandling. Medens jeg altsaa tør antage, at der efter alt, hvad der er passeret, ikke kunde være noget væsentligt at indvende mod den foreslaaede Linie, som alle de vedkommende have forenet sig om, saa er det nye i dette Forslag Begæringen om et Tilskud fra Statskassens Side af 80.000 Kr. pr. Mil og Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne. Til Støtte for denne Begæring skal jeg tillade mig at anføre, at der ikke her, saaledes som ved andre Baner, der have været fremme, er Spørgsmaal om at sætte en Del af en Købstads Opland i Forbindelse med Købstaden. Her er Tale om at sætte en fuldstændig afstaaen Egn, Frederiksværk med dens Opland, i Forbindelse med Kjøbenhavn. Jeg mener derfor, at Anlægget ikke er af en saa ringe Natur som mange andre, der tidligere har været Tale om, og med Hensyn til hvilke man ikke har ment, at der kunde fordres et saadant Statstilskud. Men endelig maa jeg som Støtte for Begæringen om Statstilskud gøre opmærksom paa, at Staten i Frederiksværk jo har en betydelig Fabriksvirksomhed, med hvilken det er af stor Interesse for den at faa i en let Forbindelse. Det er endelig ikke alene en Forbindelse med Kjøbenhavn, som derved vil staves for Frederiksværk og dens Landdistrikt, men der vil ogsaa blive taget Hensyn til Fiskerlejerne og det betydelige Fiskeri, som drives ved Halsnæs. Fremdeles tør jeg antage, at Staten ogsaa i en

anden Henseende har Interesse i at have en let Forbindelse med Indløbet til Sjæljord. Det er dog vistnok et Punkt, som, hvis der skulde blive Spørgsmaal om at forsvare Sjælland, vil have en saadan Betydning, at det ogsaa fra den Side set vil have stor Interesse for Staten at have en Jærnbaneforbindelse dertil, og jeg mener, at det ogsaa af den Grund vilde være fuldt forsvareligt, om det ønskede Statsbidrag blev givet til denne Bane.

Der kan jo vel være Tale om at give Banen en anden Retning, og da navnlig om at gaa til Frederiksfund. For saa vidt det kunde antages, at Staten vilde forlænge Frederiksfundsbanen, maatte jeg selvfølgelig ønske mine Venner i Frederiksværk og Omegn, at de kunne faa en saadan Bane realiseret og komme til at køre den Vej; men for saa vidt der er Spørgsmaal om, at Baneanlægget skal udføres væsentlig som privat, nærer jeg ingen Tvivl om, at der er ingen anden Vej at gaa end den her foreslaaede. Det har i alt Fald aldrig været forsøgt at samle Kræfter ved Tilskud fra Kommuner eller private om nogen anden Linie. Naturligvis maa man, naar man forlanger, at Amtet eller overhovedet det offentlige skal deltage i et saadant Projekt, vælge den Vej, hvor den største Del af Befolkningen i de paaagældende Egne kan faa Nytte af Banen, og dette gælder utvivlsomt om det Projekt, der her foreligger. Naar der efter min Mening slet ikke kan være Spørgsmaal om at gaa nogen anden Vej end denne, er det ogsaa, fordi denne Bane er den eneste, der har nogen rimelig Udflugt til at kunne forrente sig eller overhovedet give et passende Udbytte. Selvfølgelig har ogsaa det Hensyn sin Betydning i saa Henseende, at Banen kommer til at gaa over Hillerød, thi den vil da blive en stærkt benyttet Lysthave. Der kommer som bekendt mellem Aar og Dag en stor Mængde fremmede til Frederiksborg, og disse ville da kunne gøre en Udflugt til Frederiksværk og tage med Dampskib derfra til Frederiksfund og videre til Kjøbenhavn. Jeg er overbevist om, at det vil blive en Lystbane af ikke ringe Betydning. Endvidere har det for Frederiksværk og dets Beboere selvfølgelig en stor Interesse, at de samtidig med at komme i Forbindelse med Kjøbenhavn ogsaa komme i Forbindelse med Frederiksborg, som