

slag om en saadan Bane, er det imidlertid ikke min og heller ikke den paagældende Lokale Komitees Ønske, at denne Bane skal knyttes til Slagelse—Værsløvbanen eller paa nogen Maade sammenkobles dermed. Tværtimod, idet man ikke kan betragte det som aldeles afgjort, at der kommer en Slagelse—Værsløvbane, i alt Fald i Aar, paa Grund af de bekendte Hindringer, der stille sig i Vejen derfor, ønsker man at faa Tilladelse til at anlægge en Bane fra Ruds-Bedby til enten Tølløse eller Hvalsø Station paa Jærnbanen mellem Roskilde og Holbæk, med Afgang til senere at udvide denne Bane med den lille Strækning fra Ruds-Bedby til Høng. Paa den Maade vil det ses, at denne Bane indtager en fuldstændig selvstændig Stilling over for Slagelse—Værsløvbanen, men paa den anden Side vil den naturlig blive knyttet dertil, naar Slagelse—Værsløvbanen kommer. Man vil derfor ikke kunne bekynde dette Lovforslag for at være knyttet til det andet. Tværtimod ethvert af dem vil kunne vedtages og forkastes uden Hensyn til det andet. Det Forslag, jeg som Følge deraf tillader mig at indbringe, gaar ud paa en Jærnbane, som udgaar enten fra Tølløse eller Hvalsø Station, hvilket maa forbeholdes nærmere Afgørelse, og derfra føres til Ruds-Bedby, og saaksemt der kommer en Jærnbane fra Slagelse til Værsløv, fortsættes fra Ruds-Bedby til Høng. Det maa være mig tilladt at nævne de Stationer, man har tænkt sig paa den Linie, som er projekteret for den nævnte Bane. Naar man udgaar fra Tølløse eller Hvalsø, kommer der først en Holdeplads ved Baarup, dernæst en Station ved Merløse-Thorstrup, en Holdeplads ved Nyrop, en Station ved Stenlille, en Holdeplads ved Vedde, en Station ved Rarsbolte, en Holdeplads ved Skjellebjerg, en Station ved Ruds-Bedby og dernæst eventuelt en Station ved Kulby mellem Ruds-Bedby og Høng. Jeg nævner disse Stationer for udtrykkelig at betegne den Linie, der efter nøjagtig Undersøgelse er projekteret, medens Linien's Enkeltheder selvfølgelig maa være forbeholdte, indtil Regeringen har ladet Linien undersøge. Det Tilbud, som jeg tillader mig at foreslaa, andrager ligesom ved Viborg—Næstvedbanen 80,000 Kr. pr. Mil. Da den omhandlede Bane bliver omtrent 5 Mil lang, vil altsaa det samlede Tilbud blive omtrent 400,000 Kr. Det er selvfølgelig de paagældende af stor Vigtighed, inden de træffe de nærmere Bestemmelser med Hensyn til Midlernes Tilvejebringelse, at vide, hvorvidt de ville kunne gøre Regning paa et saadant Statstilskud eller ej, og efter, hvad

der er gaaet forud i denne Sag, antager jeg, at der ikke vil være noget til Hinder for at vedtage nærværende Lovforslag endnu i indeværende Samling og derved bemyndige den ærede Indenrigsminister til efter en nærmere Undersøgelse og Prøvelse, som han selvfølgelig vil anstille, at give Koncession til denne Bane paa de nævnte Vilkaar. Dermed tillader jeg mig at forelægge dette Lovforslag, idet jeg tillige tillader mig at lade omdele til ærede Medlemmer et Oversigtskort over den projekterede Linie.

**Formanden (Høgskro):** Jeg skal dernæst give Ordet til det ærede Medlem for Præstø Amts 4de Valgkreds (L. Pedersen) til Forelæggelse af det af ham anmeldte Lovforslag om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en sydøstsjællandsk-mønstret Jærnbane med fast Bro mellem Kallehave og Roster.

**L. Pedersen:** I det Forslag, som jeg havde den Ære at indbringe i forrige Samling, er der foretaget ganske faa Forandringer med Hensyn til Banen i Sydøstsjælland. Den skal efter Forslaget tage sit Udgangspunkt fra Stubberup og gaa videre over Præstø, Ellebrudgaard, Stege, Klintholm Havn til Møns Klint, og derefter kommer en ny Bane fra Kallehave Sogn over Bordingborg. De Benge, som skulle tilvejebringes til Udførelse af Banen, skulle efter Forslaget, som det foreligger, tilvejebringes paa samme Maade som efter det tidligere foreliggende Lovforslag. Da dette har gennemgaaet en første Behandling og været sendt til et Udvalg, som har afgivet Betænkning, finder jeg ikke, at der er nogen Grund for mig til nu at udvikle Sagen nærmere, da der atter kan ventes en første Behandling deraf. Jeg skal derfor med disse Par Ord anbefale Lovforslaget til Tingets Velvilje.

**Formanden (Høgskro):** Eksemplarer af de forelagte Lovforslag ville blive omdelede, og med det først forelagte vil tillige følge et Kort over den paatænkte Jærnbane.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1. Dagsordenen er da:

1) Tredje Behandling af:

Forslag til Lov om Grandestævne paa Færderne.