

særlig har ønsket at fremdrage, og da jeg nu har faaet Ordet, skal jeg dog sige overfor den ærede Ordfører (Tutein), at det er ikke vor Mening at ville forbyde Bendelboerne at bygge deres Jærnbane, men vi ønske blot, at de ville tillade os at komme op at køre paa deres Jærnbane, men det ærede Medlem maa vel forstaa, at naar de faa en Jærnbane til Fjerritslev og standse der, borttage de fra os andre Haabet om i lange Tider at faa en Jærnbane. Jeg er ganske vist ikke imod Jærnbanen til Fjerritslev, men imod at standse der; det er Sagen, og min Bøn er, at vi maa faa Lov at køre med dem derved, at Banen fortsættes op til Thisted. Naar det er blevet nævnt her af den ærede Ordfører, at Thisted Byraads Andragende ikke var velvilligt mod Jærnbanen, vil jeg, som ogsaa kender det Andragende, dog sige, at saa maa han have læst det, som en vis Mand læser Biblen. Jeg har ikke blot talt med enkelte Byraadsmedlemmer om Sagen, men jeg kender ogsaa selve Andragendet, saa det er en rigtig Opfattelse, at de skulde være imod denne Bane. Det ere de slet ikke; de ville støtte den, men ganske vist have de pefunicært nogle Betæneligheder; det er saa let at forstaa. Jeg hørte det ærede Medlem for Hjørring Amts 5te Valgkreds (Bertelsen), nævne, at han ikke havde set det Andragende fra Kommunerne for i Mar. Ja, det kom her nu i Fjor; først indkom der et Andragende fra Sognekommunerne og fra Thisted Byraad, og saa kom der fra de forfællige Sogne lige fra Vest for Fjerritslev og op til Thisted, ja ud fra Hansholmen, en Masse Andragender fra Beboerne herind, saa det er faktisk, at de have søgt at udtale deres Beredvillighed til efter Omstændighederne saa vidt muligt at yde deres Bidrag til Jærnbaneanlægget, hvad de ogsaa tidligere have vist. Men jeg veed godt, at Vendsysselkomiteen, som for 1882 var i Forbindelse med Hanherrederne og arbejdede paa den Sag, efter 1882, da Statsraad Tegner afgav en Betænkning, hvorefter han søgte at paavise Vanskeligheder ved at bygge Banen længere end til Fjerritslev, seldt fra Vendsyssel vilde være for dem selv, fordi de havde bedret Udsigt til at faa en Jærnbane til Fjerritslev, naar de lod det andet Stykke være. Det er Sagen. Jeg udtalte før, da jeg nævnte Egnens uheldige Forhold, at der ingen Udsigt var til Fisterihavne, fordi de vare for kostbare efter Ministerens Udtalelse i Fjor, og jeg skal tilføje, at det eneste Sted, som vi paa den Egn, der ingen Jærnbane maa faa, have mellem Thisted og Aggersund, hvorfra der kun ske Udførsel over Limfjorden — vel at

uærkte, i Mod sætning til Havet — er Fæggesund, hvor Færdsselsforholdene ere af den Bestaaffenhed, at vi trænge til en Bro der, som vil koste, saa vidt jeg veed, mellem 100,000 og 150,000 Kr.; thi den Bro, vi nu have, kan Dampskibet ikke gaa ind til. Man maa derfor gaa ud i Baade til midt i Sundet, og naar der er Højvande, som gaar op over Broen, maa vi køre eller paa hvilken som helst Maade, de kunne staae os ud, f. Eks. i Baade, ud for at naa Dampskibet, saa det er en grumme elendig Forbindelse, vi der have, og det er dog den eneste med Dampskib paa den lange Strækning fra Thisted til Aggersund, som er 7 Mile til Vands; til Vands er den ikke slet saa lang. Det er den eneste Forbindelse, vi have med Dampskib; det er det, jeg vil pointere, for at De skulle høre og vide det og huske paa denne Egn's elendige Forbindelse med Omverdenen. Og min Bøn til Bendelboerne er kun den, at de ville hjælpe os til at faa Lov at køre med deres Bane. Jeg ser saa godt, at naar vi kun faa Jærnbane til Fjerritslev, som jeg ikke vil modsætte mig, saa er jeg bange for, at vi ikke faa den længere. Det er Sagen, og det er det, jeg vil lægge et godt Ord ind for, saa vidt jeg kan, at Banen maa fortsættes til Thisted.

Formanden (Høgsbro): Det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Jagd: Jeg skal kun besvare det Spørgsmaal, som blev stillet fra en æret tidligere Taler om, hvorvidt Thisted Byraad skulde have Lov til at forbyde Bendelboerne at anlægge denne Jærnbane til Fjerritslev. Der have jo allerede 2 foregaaende Talere for deres Bedkommende udtalt, at det er der ingen, der har tænkt paa, og det kan jeg ogsaa sige. Er der nogen, der for sine egne Benge og for sine egne Midler vil bygge en Jærnbane til Fjerritslev, hvad enten det skal være en Noubane eller en Fornøjelsesbane til Svinkløv, er der ingen, der vil forbyde det; men noget ganske andet er det, naar man kommer til Lovgivningsmagten og forlanger dens Bistand og Understøttelse af Statskassen til at bygge en Bane til Fjerritslev. Det er et almindeligt Spørgsmaal, hvor Thys og Thisted's Interesser have suldt saa god Diet til at gøre sig gældende som Vendsyssels, og der er det, man mener, at Banen til Fjerritslev vil i landøkonomisk, kommercielle og alle mulige andre Interesser fyldestgøre saare lidt, medens en Forlængelse til Thisted vil give Banen en anden Betjend-