

Sa, det ærede Medlem udtalte sig forleden noget anderledes, at private Baner netop burde være kommunale Baner. Der er noget i det. Thi, naar Kommunerne baade skulde anlægge og drive deres Baner — det være nu Amtskommuner eller Sognekommuner — vilde de blive ganske anderledes nøjeregnende og tilbøjelige til at se paa, om det er et forstandigt Anlæg, og om det kan ventes at bære sin Drift i Fremtiden; de vilde komme under betydelig større Ansvar, end de sole for Djæblikket, hvor de tænkte: Na, ja, vi saa nok Baner alligevel paa en eller anden Maade, lad det saa gaa, som det kan. Derfor er der noget i, naar man vil bygge en privat Bane, at engagere Kommunen stærkt, og det vil ikke være uheldigt, om Kommunerne havde Ansvaret for Driften; thi saa vilde de se sig bedre for, inden de gif til Anlægget og interesserede sig for det; det er jo en Selvfølge. De ærede Medlemmer for Thisted Amt have haft deres store Betænkkelighed lige over for det „eventuelt“, som staar i Lovforslaget med Hensyn til Forlængelsen af Jærnbanen fra Sjerritslev til Thisted, og de ville paa ingen Maade have Ordet derind, og de have jo faaet Medhold ogsaa fra andre Sider. Enten skal man bygge Banen helt ud fra Nørresundby til Thisted eller ogsaa skal man lade være at bygge den. Det er et Standpunkt, som er meget fortaaeligt, men om det kan gennemføres, tvivler jeg noget paa. Det kommer til at staa paa, om man ikke til syvende og sidst vil finde sig i, at Jærnbanen kommer til at ende ved Sjerritslev eller ved et andet Punkt der imellem. Men jeg maa gøre opmærksom paa, at her er ikke Tale om, at man forlanger at bygge en gennemgaaende Bane, her er Tale om en Oplandsbane, ikke en Kjørbane; thi naar det siges fra forskellige Sider, at det er Byerne, det kommer an paa, vil jeg dog sige, at jeg kan ikke tænke mig, at man vil bygge disse Banetrækninger væsentligt af Hensyn til Byerne, om man end forlanger Bidrag af disse; man vil væsentlig bygge af Hensyn til Landbefolkningen, som bor paa vedkommende ret lange Strækning. Vil man ikke gøre det, vil Amtsrådet ikke interessere sig for Sagen, er jeg overbevist om, at disse Baner ikke kunne komme i Stand som Bybaner. Nu vil jeg henlede Opmærksomheden paa, særlig det ærede Medlem for Thisted Amts 1ste Valgkreds (Bach), der talte om Forholdene ved Aggersund, at Løgstørbanen jo er kommen under Bygning, og naar den en Gang bliver tilvejebragt, vil det jo ligge ret nær at saa en bedre

Ordning af Forholdene overfor Løgstør; hvor det nu monne blive, det skal jeg ikke udtale mig om i Djæblikket; der er forskellige Planer oppe i den Retning, og det kan maasse være vanskeligt nok at komme til et Resultat, men at den Egn, der ligger ved Aggersund og der i Nærheden nord for Fjorden, vil kunne saa en bedre Forbindelse over Løgstørbanen, synes jeg ikke, der kan være mindste Tvivl om. Det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Sagd) nævnte de Vanskeligheder, der tidligere havde været ved at komme fra Hjørring til Thisted. Jeg er tilbøjelig til at tro, at de samme Vanskeligheder ere der endnu; naar man lægger Vejen over Kjøbenhavn, kunde det nu gaa det ærede Medlem lige saa galt igen. Hvis jeg havde været i det ærede Medlems Sted, havde jeg vandret fra Hjørring til Thisted paa min Fod, det maatte jo ligge for en Sportsmand af det ærede Medlems Karakter, frem for at rejse over Kjøbenhavn og Derne og saa blive sidende i Sneen; men det Tilfælde kommer vel ikke til at foreligge igen. Det er jo en Smagsag, hvilke Udveje man vil søge. Det ærede Medlem mente, at Thisted kunde ingen Gavn have af en gennemgaaende Bane fra Nørresundby over Sjerritslev til Thisted. Jeg vil sige: Hvorfor skulde man da bygge denne Bane fra Nørresundby til Thisted? Alene af Hensyn til den noget svagt befolkede smalle Landstrækning mellem Vimsfjorden og Vesterhavet kan man næppe gøre det. Skulde man ikke gøre det væsentligt af Hensyn til Thisted, tror jeg ikke, man kan komme til det og altsaa ikke, hvis det ikke støttes derfra. Saa vil jeg ogsaa gøre opmærksom paa, at naar der tales om Aalborgs store Interesse af denne Bane, saa benægter jeg ikke, at saadanne Interesser kunne være til Stede, men jeg gør dog opmærksom paa, at Aalborg og Nørresundby er ikke det samme; det kunde være, at der vilde kunne komme en Ramp mellem Aalborg og Nørresundby, naar Nørresundby blev Udgangspunktet for to Baner, en fra Sundby til Frederikshavn og en over Sjerritslev eventuelt til Thisted. Smidlertid jeg skal nødig ytre mig nærmere om det Spørgsmaal, men det turde dog være, at det ikke er saa lige, at Aalborg er den eneste By, som interessere sig for Tilvejebringelsen af disse Banelinier — Nørresundby er ganske vist ikke en By, men det er dog en Handelsplads. Jeg kan meget godt forstaa, at de ærede Medlemmer for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Plesner) og for Aalborg Amts 3dje Valgkreds (Bing) ønske de to Linier, som vare fremme i Fjor, optagne paa Forslaget. Jeg vil dog tillade