

sin Affstemning enigt om et Forslag om Jærnbaner i det nordlige Sjælland; men saa som Regeringen med sit halsstarrige Forslag — jeg tør nemlig ikke sige den halsstarrige Indenrigsminister — om Løgstør—Hobro-Banen og brød til Dels det sydlige Anlæg af disse ca. 40 Mil Bane. Derfor maatte Forslaget næste Aar saa en noget forandret Skikkelse. Det undrede mig, at det blev forelagt i Fjor i en for øvrigt saa forandret Form af det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Plesner), men det blev rettet i Udvalget, ogsaa med det ærede Medlems Billigelse, som var Formand i Udvalget, saa at vi kunde afgive en Betænkning i stor Overensstemmelse med hinanden, hvad Linierne angik, men som ganske vist ikke blev forhandlet her i Tinget. Den ærede Ordfører for Forslagsstillerne, der har efterjet Rigsdagstidenden og har set, at det ikke var vedhæftet Ændringsforslag til Betænkningen, maa ogsaa have set, at Betænkningen er understrevet den 31te Marts og altsaa først trykt i Tidenden, efter at denne Sal var tom, og det er derfor efter min Mening en Godtgøbsbemærkning af det ærede Medlem, naar han bedrøjer dette Udvalg, at det ikke havde stillet Ændringsforslag om, at lade dette „eventuelt“ for Banen fra Fjerritslev til Thisted udgaa, thi det har baade Aaret i Forvejen ladet det udgaa og faaet stemt over det her i Tinget, og det har ogsaa med gode Grunde ladet det udgaa i Betænkningen. Jeg skal imidlertid ikke komme nærmere ind paa dette; det er af den Slags Indvendinger, man som Regel kan spare sig, og jeg tror ogsaa, at vi kunne saa Folk til at spare dem, naar de ere saa uhyttige, som den ærede Ordførers vare her. Nu foreligger Forslaget i en helt ny Skikkelse. Det udstyder Jærnbanerne i Aalborg Amt blot med Undtagelse af den Forbindelse fra Nørresundby i Aalborg Amt, som er nødvendig for at komme ind i Hjørring Amt, og naar det gaar en lille Smule ind i Thisted Amt, er det ikke af Venskab for Thisted Amt, men af Venskab for det Nøbystem, hvorpaa det er baseret. (Lute in: Og hvorpaa man kender Wendelboerne). Ja, derom kan det ærede Medlem dømme bedre end jeg, thi han har boet der i saa mange Aar, at han kan kende deres Sindsretning, men jeg tror dog, han gør dem nogen Æret. Jeg tror, at de, der her have arbejdet paa denne Bane, ere egentlig ikke Wendelboer. Jeg tør ikke benægte, at principielt kunne de to Dele stilles fra hinanden. Jeg tror, at det var rigtig, som man ordnede det samlet, men dette „samlet“ har den ærede Indenrigsminister jo en meget stærk Affty for; det har jeg lagt

Mærke til ved flere Lejligheder, at han holder ikke af samlede Overslag eller en samlet Afgørelse af Foretagender, der staa i Forbindelse med hinanden. (Indenrigsministeren [Ingerslev]: Der var Tale om 40 Mil Jærnbane). Ja, de 40 Mil udover Sjælland vilde ikke koste synderlig mere. Jeg mener altsaa, at vi skulle holde paa Banen i Aalborg Amt. Jeg tvivler alligevel om, at Aalborg Amtsraad vil finde sig særlig opmuntret til at bidrage til denne Løbs Bane, forinden det er sikker paa den anden. Jeg vilde finde det ganske besynderligt, om Aalborg Amtsraad vilde hoppe paa den Vimpel, inden det fik den anden Bane med. Smidlertid antager jeg ikke, at det skulde have en selvstændig Betydning, og jeg indrømmer, at der navnlig for Numer 8's vedkommende er givet særlig gode Grunde for Anlægget, og det vilde være mig kært at se dette Anlæg fremmet paa en saadan Maade, at Behoerne ikke derved bleve førte af Aften og i Alden og kom til at paatage sig eller bleve paadragne Byrder, maaste uden at have den fornødne Klarhed over, hvad der forlanges, saa at de maaste siden maatte se til, hvorledes de kunne komme ud af det med den, indtil Statskassen en Gang forbarmede sig over de uvidende. Hvad derimod Banen Nr. 2 angaar, er jeg fremdeles en Fjende af „eventuelt“, skønt jeg ikke skal nægte Betydningen af de Ændringer, som den ærede Ordfører for Forslagsstillerne saa sniildt benyttede og citerede, dog ere de ikke særlig varme for Sagen, navnlig hvad Thisted Byraad angaar, men det er dog uomtvistelig ikke rigtig at læse dem saaledes, som om de vilde sthyde Forlængelsen af Aalborg—Fjerritslev-Banen til Thisted fra sig, tværtimod. En By, som maaste har 6 pCt. Skatter, det dobbelte af Kjøbenhavn, og som har paadraget sig meget betydelige Udgifter for Anlægget af Banen fra Oddefund til Thisted, Udgifter, som der endnu er langt til at afdrage, en saadan By skal jeg ikke nægte, kan have gode pekuniære Grunde til at være forsigtig med, hvad den lover, idet den venter Retfærdighed af Staten uden selv at blive uretfærdig behandlet. Jeg tror, at hvis alle Nøbsteder havde paadraget sig en saa stor Gæld for Jærnbaners Skyld som Thisted og skulde forrente den, vilde man sige: Lad nu den By være fri indtil videre. Aalborg er ifølge sin Beliggenhed Stapelstad for en stor Del af Limfjorden gennem Sejladsen og tillige for en stor Del af Nordjyllands Handel, men Aalborg har, saavidt mig bekendt, ikke ofret en eneste Dre for at faa de Jærnbaner, som den har i Syd og Nord. (Indenrigs-