

være lige saa uhenftgtsmæssigt overfor Landets almindelige Jærnbaneforbindelser. Endnu skal jeg med Hensyn til Vidraget bemærke, at det ligger i Sagens Natur, at Billigheden hos en Kommune til at bidrage til et saadant Baneanlæg maa billigvis betinges af dens Interesse i dette Anlæg. Det er en given Sag, at Aalborg er det Sted, som i allerhøjeste Grad er knyttet til Anlægget; Aalborg By vil drage Omsætningen og Næringsen til sig fra alle de øvrige Handelspladser, og det er derfor givet, at Aalborg maa fremfor nogen anden yde Bidrag til Banen. At Thisted sjkkert vil give sit Bidrag, naar Banen føres dertil, har jeg ingen Tvivl om, deri er jeg enig med den ærede sidste Taler, men for at der skulde ydes det Bidrag, som forlanges af Thisted Amt, maatte dets Interesser ganske anderledes kunne tænkes fremmede, end det kan ske ved et Anlæg i Vendsyssel.

**Plesner:** Jeg skal kun tillade mig at bemærke, at naar den ærede Ordfører før udtalte Forundring over, at der i den Betænkning, som Udvalget afgav i Fjor, ikke var stillet noget Ændringsforslag, saa er dette noget, som ikke kan vække Forundring. Det saa simpelthen deri, at den Tid, hvori Forslaget kunde behandles i dette Udvalg, var saa kort, at der først kunde afgives Betænkning den sidste Dag, Rigsdagen var samlet, og Følgen af, at den blev saa sent afgiven, var den, at Forslaget ikke kunde komme til anden Behandling i Forsamlingen. Derfor mente man, at det ikke var til mindste Nytte at fremsætte Ændringsforslag i Betænkningen, men man vilde kun, at Betænkningen skulde fremlægges som et Dokument for Fremtiden til Tegn paa, hvorledes Udvalget havde opfattet Sagen, og jeg skal gøre opmærksom paa, at Udvalget var fuldstændig enig om, at naar man skulde have Jærnbaner der oppe anlagt, skulde man ikke alene have denne Bane fra Søby til Nørresundby og derfra til Fjerritslev, men ogsaa en Bane til Thisted og samtidig de 2 Baner, der vare paa Forslaget i Fjor, nemlig fra Aalborg til Hobro-Løgstørbanen og fra Aalborg til Hadsund. Alle 4 Baner vare tagne med i Betænkningen, og jeg kan ikke forstaa, hvorfor de ærede Forslagsstillere denne Gang have udstudt de 2 Baner og Forlængelsen af Fjerritslevbanen til Thisted. Thi jeg synes, at det Tilbud, der er stet fra Kommunerne i den nordlige Del af Aalborg Amt og fra Hjørring Amt om Tilbud til denne Bane, har i og for sig ikke meget at sige. Det var tilbudt, fordi selvsølgelig alle der oppe ønske at faa Jærnbaner; men der

var stor Ængstelse for at gaa med til Forslaget, som det forelaa fra Komiteen. Det er ikke ganske saaledes, det foreligger her — nu foreligger det som en Koncession; det forelaa den Gang som et Anlæg af en Jærnbane, som Beboerne selv skulde anlægge, og der var det store Spørgsmaal, om de fremtidig selv skulde drive den, men det skal jeg ikke komme ind paa, da det ikke direkte vedrører Hovedsagen her. Hovedsagen er for os alle der oppe i Aalborg og Egnen Syd for Aalborg, at vi om muligt inarest kunne faa en henftgtsmæssig Bane anlagt paa en saadan Maade, at vi ere i Stand til at bære de Befolknings, som det vil medføre, og der maa jeg henlede det forventede Udvalgs Opmærksomhed paa, at det gøre de to andre Linier, som vi i Jærnbaneforslagene i Fjor havde optagne med til Behandling samtidig med det, som her er forelagt. Hovedsagen for os er, at Betingelserne blive saaledes, at de ere i Stand til at bære Byrden. Jeg ved, at Aalborg By gaar meget gerne med til at yde, jeg kan gerne sige et meget stort Bidrag til Jærnbaneanlægget, naar den kan se, at det bliver til Nytte for den. At Thisted By og Thisted Amtskommune ikke ere gaaede med her, som det ærede Medlem har omtalt, er, fordi de ikke have fundet Forslaget, som det forelaa i Sommer, henftgtsmæssigt for sig.

**Bing:** Jeg vil blot i to Ord slutte mig til de ærede foregaaende Talere fra Aalborg Amt, thi jeg er ogsaa forbavset over, at man ikke har taget noget Hensyn til de Baner, vi havde for forrige Aar; men paa den anden Side gør den Modtagelse, som de desværre fik fra den ærede Ministers Side, at jeg ikke finder Foranledning til nærmere at anbefale det. Og saa jeg haaber imidlertid, at det Udvalg, hvortil dette Lovforslag vil blive henvist, vil tage Hensyn til Jærnbanen hvd paa fra Aalborg til Hadsund, som det ærede Medlem ogsaa omtalte. Og saa jeg tror, at den Egn har et berettiget Krav paa at faa en Bane, og jeg haaber, at der vil blive taget Hensyn dertil, til Trods for, at man i Fjor ikke tog Hensyn dertil. Jeg tror, at det var gode Vilkaar, som maaste den Gang kunde være opnaaede, men under alle Omstændigheder mener jeg, at den Del af den paagældende Landsdel ogsaa har Krav paa ikke at blive forbigaet, og paa, at Jærnbaneforholdene i den Del af Landet ikke ordnes, uden at der ogsaa tages Hensyn til den.

**Berg:** For to Aar siden var Føljettinget gennem sit Udvalg og ogsaa gennem