

være. Sognekommunerne have været enige om tidligere, og jeg er vis paa, at de fremdeles ere enige om, at ville yde Bidrag fra Kommunerne; men paa den Maade, at de kun skulle have en halv Mil ind i Hanherred, vilde de ikke være med, undtagen de, som ligger nærmest omkring Hjerritslev, og det har ogsaa foreligget tidligere i Komiteens Erklæring. Den ærede Ordfører har derfor ikke Ret i, at de ikke ville yde noget vest oppe i Hanherred, det vilde de, naar de kunne saa Jærnbanen. Thisted Byraad har ikke sagt nej; det har kun i Henhold til den Plan, der foreligger, ikke villet bestemt udtale sig; jeg tror, deres Mening nærmest har været, at de næppe troede paa den Plan, som nu foreligger. Det er egentlig den samme Plan, som tidligere er fremkommet — det er en Embedsmand fra Hjørring, som har staaet i Spidsen for den. Det er den Plan, som de ærede Herrer have optaget, stundt de i de andre Aar efter Udtalelser til mig ikke vilde have med den at gøre. Den have de nu optaget i Aar, og den gaar ud paa at udelukke Egnen mellem Hjerritslev og Thisted. Det er da Meningen. At Egnen der ikke har saa gode Betingelser som en Del af Vendsyssel, det kan gerne være, men det ser underlig ud, naar man har Baner fra Stagen til Hjerritslev og fra Oddefund til Thisted, at man saa vil udfylde de 6 Mil af hele denne Strækning, der faktisk, for hvem der kender lidt til Forholdene, ikke har saa lidt Samkvem med Vendsyssel og Thy, og dermed affkære den fra lettere Forbindelsesmidler, navnlig, naar vi tillige se, at denne ikke ubetydelige Strækning, som har en stor Rhytstrækning, ikke har nogen Havn. Der har jo været nedfat en Komitee til Undersøgelse af Havneanlæg paa Syllands Vestkyst; den havde i Fjor ikke afgivet nogen Betænkning, om den har gjort det senere, veed jeg ikke, men Ministeren meddelte os i Fjor, hvilke Befordringer saadanne Havneanlæg vilde medføre, og at de navnlig ved de Havne, som vare projekterede i min Valgfreds, ved Vigso og Bulbjerg — det er ikke de egentlige Benøvnelser, men det er da der i Nærheden — vilde koste over 10 Mill. Kr. hver. Saa ville De kunne forstaa, at vi ikke have nogen Udsigt til paa den Maade at saa gunstigere Forhold, i alt Fald ikke for det første. Paa den anden Side have vi ikke nogen anden Forbindelse med Dampskibene mellem Thisted, Løgstør og Aggersund, uden ved Fæggesund, hvor man skal ud midt paa Fjorden, og der er dog en 6—7 Mil derimellem. Ved Højvande staar Broen under Vand, og den er ikke lagt saa langt ud, at Dampskibene kunne anløbe den; det er en Bro, som er en 1,000 eller 1,500

Alen lang, og som staaer under Vand ved Højvande; og i Efteraaret, da jeg skulde her over til Niagsdagen, maatte de trække mig ud paa en Bogn, saa langt ud, at jeg kunde komme i en Baad. Naar Staten som saadan vil hjælpe andre Egne til lettere Kommunikationsmidler, fortaar jeg ikke, at naar der nu en Gang er Udsigt til at saa en Jærnbane paa denne lange Strækning vest paa fra Nørresundby, at den saa skal standse ved Hjerritslev, naar ellers Vendsyssel-egnen op til Stagen har Forbindelse, da der ikke er Modvilje fra den Egn til at yde Bidrag. Jeg erklærer her om denne Egn, at den er ikke saa slet, som en Del Folk, der have sættedes der, ville mene og have udtalt overfor mig, men de have ikke set de gode Egne; jeg, som kender Forholdene bedre, kan forsikre, at Egnen paa Hannæs er en Egn, som der ikke er Mage til nord for Limfjorden. Jeg veed godt, at Landet er noget smalt, men Udtøringsforholdene i de sidste Aar have forandret det, og naar De se paa de nye Kort, ville De se, at det ikke er saa smalt længere; det har faaet en Forøgelse i Bredden, hvor det var smallest, af 1½ Mil. Det skulde gøre mig ondt, om et Jærnbaneanlæg efter dette Forslag skulde ende ved Hjerritslev, det er ikke, fordi jeg bestemt sætter mig imod Anlægget af en Jærnbane til Hjerritslev — saa langt fra, men indtil det er bevist, at den ikke kan komme længere, indtil den Tid maa jeg arbejde, hvad jeg kan, for, at Strækningen Hjerritslev—Thisted ogsaa kan blive delagtig i dette Gode. Jeg tror, at den har en Berettigelse dertil, og jeg tror det, fordi jeg har paavist, jeg udtalte mig temmelig udførlig derom i Fjor, at vi mangle enhver nogenlunde ordentlig Udstigningsforbindelse paa Kysten af Limfjorden mellem Thisted og Aggersund, som dog er en 6—7 Mil lang — ad Landevejen, ad Søvejen er der ikke slet saa langt. Derfor appellerer jeg til den højtærede Minister og til det Udvalg, der vil blive nedfat, at de ville have Opmærksomheden henvendt paa den Egn, jeg her har talt for, og navnlig, at de ville lade Ordet „eventuelt“ udgaa af Forslaget; saa vil jeg foreløbig finde mig tilfreds, og jeg haaber, at det høje Ting, ligesom det har været velvilligt de andre Aar, ogsaa i Aar ved Sagens senere Behandling vil gøre det samme og lade Thisted—Hjerritslev staa i Forening med Nørresundby—Hjerritslev, saa at det altsaa bliver Nørresundby—Thisted. Med disse Ord tillader jeg mig at anbefale mit Forlangende her til det Udvalg, som jeg haaber vil blive nedfat, og især ogsaa til den højtærede Indenrigsministers Bevillige.