

det ikke ligger i de thylandske Myndigheders Magt fuldstændig at forhindre Banens Anlæg. Vi, som forelægge dette Forslag her, og den Komitee, som har arbejdet for at skaffe de Tilbud frem, som jeg har omtalt, se intet hellere end, at de thylandske Kommuner slutte sig til os og vedtage et lignende Bidrag, som de andre Kommuner have vedtaget, og at derved Banen gennemføres til Thisted. Man har ikke det allermindste derimod for vort Bedkommende, men anser det tværtimod for et Gode, om Banen bliver ført til Thisted og derved den 4de nydste Tvarbane anlagt, men man vil ikke give de thylandske Myndigheder den Ret eller den Magt at kunne forhindre, at Banen anlægges til Fjerritslev, hvis Hjørring og Aalborg Amtsraad — Aalborg Amtsraad har for øvrigt ikke erklæret sig endnu om noget Bidrag til disse Baner — hvis de Kommuner, gennem hvilke Banen gaar, vedtage at ville anlægge en Bane gennem deres Distrikter og kun et ganske lille Stykke udenfor dem ind i Thisted Amt til Fjerritslev. Det vilde være aldeles utilbørligt, om Thisted Amt eller Thisted By skulde være i Stand til at forhindre et saadant Baneanlæg. Det er det, vi have villet værges os imod ved at sætte dette Ord „eventuelt“ ind. Vi sige til de Herrer Thyboer: ville De være med, ere De velkomne, men ville De ikke med, saa kunne De blive borte, men De maa ikke forhindre os fra at gøre det, som stemmer med vor Interesse. — En anden Forandring, der er gjort, og som jeg finder Anledning til at omtale, er, at medens det tidligere Lovforslag bemyndigede Indenrigsministeren til at paalægge Kommunerne at give Bidrag til disse Baners Anlæg, stilles Kommunerne nu fuldstændig frit lige overfor dette Spørgsmaal. Det ligger naturligvis simpelt hen deri, at Kommunerne nu have gjort Tilbud om Bidrag, og man har derfor ment, at det vilde være overflødig og unødvendigt at indsætte dette. Dette antager jeg ikke, behøver nogen nærmere Forklaring. Som Følge af denne Frivillighed fra Kommunerne Side har man ogsaa her foreslaaet at forhøje Statsstilskudet noget. Det var tidligere foreslaaet til 75,000 Kroner pr. Banemil. Her er det foreslaaet til 80,000 Kr. pr. Banemil, hvilket jo er det Tilskud, som i de senere Aar er blevet ydet til Baner af noget større Betydning; vi have derfor ogsaa ment det forparligt at foreslaa det her. Dermed hænger det ogsaa noget sammen, at medens det Lovforslag, vi indbragte i forrige Samling, og jeg kan sige lignende Forslag, som tidligere ere indbragte om samme Jærnbane, alle gik ud fra, at den

Maade, hvorpaa man ventede at kunne faa denne Bane anlagt, var, at Loven indrettedes saaledes, at Indenrigsministeren blev i Stand til at give et Entreprenørfirma — jeg kan gerne sige det, det er jo ingen Hemmelighed, at det var et tysk Firma, man ventede Tilbud fra — denne Bane i Koncession, saa har man denne Gang ønsket at indrette Lovforslaget saaledes, at Indenrigsministeriet vel ligesom tidligere kan give en saadan Entreprenør denne Koncession paa Banen, men at der ligeledes er taget særligt Hensyn til en anden Ansøger til Koncessionen — det vil rimeligvis blive vedkommende Kommuner eller den Repræsentation, som de ville stille for sig. Dertil skal jeg foreløbig indskrænke mig og anbefale Forslaget til det høje Rigs Velvilje.

Sach: Naar jeg har tilladt mig at bede om Ordet i denne Sag, er det begrundet i, at jeg ikke er tilfreds med det Forslag, som i Nr. 2 under § 1 gaar ud paa nærmest at udelukke Jærnbanen fra Fjerritslev til Thisted. Jeg er alligevel de ærede Forslagsstillere taknemmelig, fordi de ere fremkomne med dette Forslag, og fordi de have tilbudt mig at være Medforslagsstiller; men naar jeg ikke har kunnet det, er det begrundet i, hvad jeg her har sagt, og ved Siden deraf i, at der oprindeligt er fremkommet et lignende Forslag her i Tinget for 2 Aar siden, og ifjor var Udvalget enstemmig enig om, at det ikke vilde, at Banen skulde ende ved Fjerritslev, men at den skulde fortsættes til Thisted, ligesom der ifjor blev vedtaget en Jærnbane lige fra Korresundby til Thisted. Jeg er heller ikke tilfreds med Sagen, saaledes som den blev motiveret af den ærede Ordfører, fordi han har begrundet det af Hensyn til, at det var en Komitee, som var dannet i Bendskjøl og Hanherred, og som nu havde dannet sig. Nej det er oprindeligt en gammel Komitee, og det er heller ikke saaledes, som den ærede Ordfører har udtalt, at Egnen længer væst paa har nægtet at yde Bidrag til dette Jærnbaneanlæg, naar den blot kunde faa det til Thisted. Men Jærnbanekomiteen har efter min Opfattelse søgt at standse dette Jærnbaneanlæg ved Fjerritslev, fordi den maaske havde noget bedre Betingelser for at faa Bidrag til Jærnbaneanlægget, naar det endte ved Fjerritslev. Thisted Amtsraad har ikke villet gaa ind paa den Plan, som nu foreligger — i alt Fald ikke enstemmig men kun en mindre Del — fordi det ikke har villet yde 52,000 Kroner for en halv Mil Bane ind i Hanherred, naar Sognekommunerne ikke vare enige derom, hvad der selvfølgelig har vist sig, at de ikke