

anset det for vor Pligt lige overfor de Kommuner, der have gjort flige Tilbud, at indbringe dette Lovforslag, hvormod vi selvfølgelig ikke havde nogen Forpligtelse lige overfor de Kommuner, der ikke havde deltaget i denne Bevægelse og ikke havde sluttet sig hertil paa samme Maade som Kommunerne nord for Fjorden.

Med Hensyn til selve Banerne, som her ere omtalte, saa ere de, som jeg før sagde, de samme, som ere optagne i Loven om Jernbaner i Sylland i Fjor. Men jeg bør billigvis omtale den væsentlige Ændring, som det Udvalg, der behandlede Lovforslaget i Fjor, foreslog for en af Banernes Vedkommende. Forslaget i Fjor gik, ligesom det nu foreliggende Lovforslag, ud paa Anlæg af en Bane fra Nørresundby mod Vest til Hjerritslev og eventuelt til Thisted. I det foreliggende Lovforslag er der nu af Hensyn til det Udvalgs Arbejder, som behandlede Forslaget i Fjor, optaget i Retningsbestemmelsen dette, at der staar: „Mod Vest over Næghbro Kro, et Punkt i den sydlige Del af Setsmark Sogn“. Derimod er Ordet „eventuelt“ Thisted bibeholdt, uagtet det Udvalg, der behandlede Sagen i Fjor, syntes at være enigt om, at dette Ord „eventuelt“ skulde udgaa, og at der kun skulde være Tale om at bygge en Bane fra Nørresundby til Thisted og ikke nogen kortere Bane. Jeg skal for øvrigt bemærke, at der ikke fra dette Udvalg forelaa noget bestemt Ændringsforslag. Betænkningen ender ikke, som Betænkninger i Almindelighed gøre, med bestemt affattede Ændringsforslag, men af Betænkningens Tekst fremgaar det, at man ønsker den Forandring, at Ordet „eventuelt“ skal udgaa. Jeg skal tillade mig at sige, hvorfor vi Forslagsstillere, endstaa vi ere gaaede til at optage et af de Punkter, som det tidligere nedsatte Udvalg foreslog, ikke have optaget det andet, nemlig at lade Ordet „eventuelt“ udgaa med Hensyn til Thisted. Det ligger i de Forhandlinger, som have været førte om Bidragene fra de vedkommende Kommuner. Det har nemlig vist sig, at alle Kommuner og Sognekommuner i Hjørring og Aalborg Amt, som Banen vil berøre, have været villige til at give Tilstud; ligeledes har Hjørring Amt givet Tilfagn om et Tilstud af 35,000 Kr. pr. Mil, for saa vidt Sognekommunernes Bidrag ligeledes vil komme til at udgøre 35,000 Kr. pr. Mil. Jeg skal her blot indsyde dette, at Sognekommunernes Tilstud i Øjeblikket ganske vist ikke andrager nøjagtig 35,000 Kr. pr. Mil, men der mangler kun saa lidt i denne Sum, saa jeg antager, at, saasnart Loven foreligger som Rendsgerning, vil det være muligt at

saa det manglende suppleret. I Modsetning til den Smødetommen, som er vist fra samtlige Kommuner i Hjørring Amt, baade Amtsråad og Sognekommunerne i Aalborg Amt og Skibtæderne Søby og Frederikshavn, saa har saavel Sognekommunerne i Thisted som Thisted Amtsråad og Thisted Byråd stillet sig ganske overordentlig tilbageholdende. Det kan selvfølgelig ikke her være rigtigt at gaa ind paa nogen Kritik af de kommunale Raads Beslutninger, hvis Motiver jo ikke kunne foreligge saa aldeles klart for os her. Men jeg skal blot bemærke, at Thisted Amtsråad har for en Del Aar siden tilbudt 52,500 Kr. som Tilstud til forskellige Baner og deriblandt til en Bane fra Thisted til et Punkt, hvorved Vester Hanherred sættes i Forbindelse med Banenettet. Det vil altsaa sige, at Thisted Amt den Gang tilbød et Tilstud af 52,500 Kr. til en Bane til Hjerritslev. Senere ved Beslutningen i 1890 have de imidlertid erklæret, at de ikke ønske at give noget Bidrag. Sognekommunerne i Thisted Amt og Thisted Byråd have haft en Sammenkomst i forrige Foraar, da dette Lovforslag, som jeg har omtalt var under Forhandling her, og der foreligger en Udtalelse fra dem den Gang, som er noget foreliggende, i alt Fald for Sogneraadene og Thisted Byråds Vedkommende, idet Sogneraadene udtale sig om at saa Banen ført, ikke alene til Hjerritslev, men lige op til Thisted, og heller ikke bestemt erklære, at de ikke ville give noget Tilstud til dem, men blot sige, at de vente at saa den saa billig som muligt. Dette kan man jo nu tage som en ren Talemaade, idet man jo kan forudsætte, at det er noget, som enhver Kommune, saa vel som enhver Privatmand ønsker, at slippe saa billig som muligt, men de erklære ikke noget bestemt om, at de ikke ville have den. Derimod erklærer Thisted Byråd aldeles bestemt ikke at ville give noget, hverken til en Hjerritslev eller til en Thistedbane. De anse i det hele taget Baneanlægget for skadeligt for Byens Interesser, idet de sige — og maasse med Røje — at en Bane fra Nørresundby til Hjerritslev vil skade Thisted By ved at drage Opland fra denne og skabe en Handelsplads oppe ved Hjerritslev, og erklære om en Bane, der fortsætter videre fra Hjerritslev til Thisted, at det er meget tvivlsomt, om de Fordele der opnaas, ville opveje den Skade, som Banens Anlæg aabenbart vil tilføje Thisted's Interesser.

Naar Thisted Byråd og Thisted Amtsråad stille sig saaledes, som jeg har antydnet, da forekommer det mig at være aldeles forsvaret at affatte Lovforslaget saaledes, at