

2461 19. Jan. 1891: 1. Beh. af Lovf. om en forandr. Fordel. af Folketingsvalgkr. 2462

Mening, thi det Forslag, der kom fra Udvalget og findes i den Betænkning, der blev afgiven i Samlingen 1886—87, hviler netop paa det Grundlag, at Overøvrighedsgrænserne ikke skulle overholdes ret stærkt, og at Valgstederne skulle ligge saa bekvemt som muligt. Ved Afstemningen i Folketinget blev det den Gang vedtaget med nogle og 60 Stemmer mod 14, saa at Folketinget altsaa i al Fald ved en Afstemning har tilkendegivet det Grundlag, hvorpaa det byggede, nemlig at man ikke strengt skulde overholde Overøvrighedsgrænserne, men søge at afrunde Kredse saa godt som muligt, og dernæst, at man skulde lægge Valgstedet saa bekvemt som muligt for alle Kredsens Vælgere. Derfor mener jeg, at Indenrigsministeren ved Udarbejdelsen af Forslaget her ikke kan have været uvidende om, hvad Folketingets Mening er om disse to Spørgsmaal, og det undrede mig, at det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Gad) traadte meget stærkt op mod den Udtalelse, der var kommen fra det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds (Høgsbro). Thi det ærede Medlem har selv uarbejdet et, som han kalder det, foreløbigt Udstift til Valgkredsenes Fordeling, og i dette Udstift fra Samlingen 1886—1887 har han selv paa flere Steder fraveget Bibeholdelsen baade af Amtsgrænserne og Valgstederne, og det ærede Medlem udtalte i Betænkningen, at der var meget, der talte for Opretholdelsen af saadanne Amtsgrænser, men Reglen var dog ikke af den Bigtighed, at det jo af andre Grunde kan forsvares at fravige den. Nu trøster jeg mig til at paapege, hvad ogsaa allerede den ærede første Taler gjorde, at det nu viser sig mange Steder, at den Umbeling, der nu skal finde Sted, naar man bestemt skal fastholde Amtskredse, bliver i mange Tilfælde uretfærdig, og Kredse saa derved en meget uheldig Form. Jeg skal nævne en enkelt Kreds og omtale den noget nærmere; det er Kolding-Kredsen. For til det yderste at gennemføre det — Principrytteri vil jeg nu just ikke sige — men en Følgen Princip til det yderste om Amtsgrænsernes Opretholdelse, saa opløser man en Kreds, som har en temmelig god Form, nemlig Vonsild-Kredsen. Og skønt dens

Indbyggerantal passer temmelig godt nu for Tiden — det er nemlig 15,000 — saa skal den Kreds dog opløses for at føre de 4 Sogne, der egentlig høre til Ribe Amt, tilbage til en Valgkreds i dette Amt, og saa lægger man de øvrige Sogne over til Kolding. Og hvad naar man, idet man gør det? Man naar det, som den ærede Indenrigsminister har søgt at modsætte sig: Han har søgt at fastholde Tallet 16,000 — jeg kunde fristes til at sige ikke som Middeltal, men som Normaltal, endskønt der er mange Steder, hvor han har set bort derfra, men ved den her nævnte Delingsmaade faar Koldingkredsen over 19,000 Indbyggere, og det er saa meget mere forunderligt, at Koldingkredsen skal være 3—4,000 Indbyggere større, da Kolding tillige er en af de Byer, hvor Folketallet er i stærkest Fremgang. Dets Fremgang i de sidste 10 Aar har været 35 pCt. Det forekommer mig, at det, at lade en saadan Kreds saa mellem 19 og 20,000 Indbyggere, det er dog at ofre for meget for at fastholde Principet om Amtskredse.

Det ærede Medlem, der først havde Ordet, nævnte ogsaa Nørresundby. Han blev afbrudt af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Gad), der sagde, at den Del af Kredsen, der ligger nord for Limfjorden og altsaa har samme Valgsted som den sydlige Del, har godt halvt saa mange Indbyggere som den sydlige Del. Der maa det ærede Medlem dog huske fæst, thi den Del af Nørresundby-Kredsen, der ligger nord for Limfjorden, har nemlig 5,791 Indbyggere, og den sydlige Del har 8,302, saaledes er Forholdet, det er altsaa langt den største Del af Valgkredsen, der ligger syd for Limfjorden. Nu trøster det ærede Medlem os med, at Vælgere have den dejlige Pontonbro at kunne passere, men man maa huske paa, at der maa betales Bropenge for at passere den, ikke at tale om, at da vi have for Skik her hjemme at holde Valg om Vinteren, saa kunne Vælgere syd for Fjorden let blive afspærrede fra Valgstedet, thi det er jo bekendt, at Overfarten over Pontonbroen siden Broens Bygning har været afbrudt flere Gange paa Grund af Isforholdene, og det vil jo altsaa ogsaa kunne ske under et Valg. Det ærede Medlem henviste ogsaa til Sørbanen, men man kan jo ikke