

det kommer nok saa meget i Strid med Vælgernes Lyst og berettigede Krav. Hvad der gælder om Amterne, gælder for en stor Del ogsaa om Kodelindelingen i Kjøbenhavn. Den nuværende Inddeling af de kjøbenhavnske Kredse er ikke bunden til Koderne, men til de saakaldte Kvarterer, dog saaledes, at der tillige er taget forfællelige Matrikelnumre fra forskjellige Gader for at tilvejebringe den fornødne Ligelighed. Nu er denne ganske vist ikke længere tilstede efter den store Forandring, der er foregaaet med Indbyggernes Fordeling i Kjøbenhavn, men jeg ser ikke, hvorfor man derfor skal binde sig til Koderne, der saavidt jeg veed, kun have Betydning for Skatteopkrævningen, og hvis Betydning med Hensyn til Vælgerne og Valgstederne jeg ikke formaar at se. Da man har saa nøjagtige Optællinger af Indbyggerantallet i de forskellige Gader, vil det ikke være nogen vanskelig Sag at tilvejebringe en større Ligelighed mellem Kredse end den, der lader sig tilvejebringe ved Koderne, hvoraf en enkelt ikke har mere end 2, og en anden har over 19,000 Indbyggere, og som i det hele ere saaledes blandede mellem hverandre, at jeg ikke formaar at se, efter hvilke fornuftige Hensyn de ere dannede eller i al Fald nu fyldestgjøre. Dertil kommer, at man ved at vælge dem let kommer til at forurette de Dele af Byen, som ligge i Udkanten og have størst Udsigt til forøget Befolkning, medens man derimod kommer til at begunstige de Dele af Byen, som ligge i Midten, og hvis Befolkning som bekendt stadig aftager paa Grund af, at Bygningerne mere og mere blive indrettede til Butikker, Lagere o. s. v. Jeg skal som Eksempel anføre, at Navnsborg og Kommunehospitalets Koder, som jo vistnok maaske siges omtrent at være saa bebyggede som de kunne ventes at blive, ikke have mere end 14,250 Indbyggere, og at Nyboders Koder med de tilgrænsende Koder, der skulle udgjøre den tiende Kreds, Dele af Byen, der efter hvad vi forleden hørte af den højtæredede Marineminister, heller ikke har Udsigt til større Bebyggelse for den første Tid, kun har 14,400 Indbyggere, deri endda regnet Indbyggerne om Børd paa Skibene i Havnen, der som bekendt ikke kunde saa nogen Valgret. (Det gælder her som ved nogle andre Koder, at Indbyggere, der ikke have Valgret, f. Eks. i Kaserner, Kastellet og saadanne Steder, ej at tale om Hotellernes Gæster, ere regnede med i det Indbyggerantal, hvorefter Valgstedenes Størrelse er angivet). Derimod vil man finde, at f. Eks. Kirkegaardstoden, Gnen ved Assistentens Kirkegaard, hvor man har hele det saakaldte Naboarberkvarter, og hvor der efterhaanden kan ventes en tættere

Bebyggelse, har over 19,000 Indbyggere. Østerbros og Strandvejen's Koder, som ganske vist ogsaa have en stor Fremtid for sig med Hensyn til en tættere Bebyggelse, navnlig hvis de Planer, der ere i Gære baade om en Frihavn og en dertil stødende Jernbanaaard komme til Udførelse, have allerede nu 16,600 Indbyggere, saa det ikke vil være længe, inden der herefter kommer et usforholdsmæssigt stort Antal. Den Slags Uligheder findes som Følge af, at man har bundet sig til Kodelindelingen, uagtet jeg gerne vil antage, at det er gjort med den størst mulige Omhu for at undgaa den. Hvorfor vil man da lade sig binde af dette vilkaarlige Hensyn? Som en Anke mod den nuværende Ordning har det oftere været fremsat, at Valgstederne ikke ligge heldig i Valgstredene. I 1849, da man inddelte Valgstredene, saaledes som de nu ere, mente man, at man skulde begunstige Købstæderne ved at henlægge Valgstederne til dem, hvor det var muligt. Siden den Tid ere Købstæderne blevne begunstigede paa anden Maade ved Valgene til Landstinget, altsaa er den Grund ikke længere til Stede i det mindste ikke i den Grad som tidligere. Ubilligheden bliver endnu større derved, at der nu fra mange Købstæder gaar en Jernbane midt igennem Valgstredene, saaledes at deres Væbvere let kunne komme til et Valgsted, der ligger et Par Mil fra Købstaden, medens de Vælgere, der skulle bruge Røretøj eller deres Hødder, have langt vanskeligere ved at naa til Købstaden. Saaadan en Kreds er f. Eks. Middelfartkredsen, hvor Købstaden jo ligger i den aller yderste Spids af Valgstredene og hvor det var langt naturligere at lægge Valgstedet ved Nørre Naby Station. I Bogenfalkkredsen gaar der ganske vist ikke nogen Jernbane, men ogsaa der ligger Købstaden i den aller yderste Kant af Kredsen, der strækker sig langt mod Syd lige ned forbi Bispenbjerg Sogn. Saaledes kunde jeg nævne flere tidligere paaantede Valgsteder, som ikke ere blevne forandrede ved dette Forslag, medens der dog er andre, hvor Ulemperne nu i alt Fald en hel Del formindskes ved, at Kredse ere blevne mindre i Omfang, for Eksempel Skanderborg og Grenaa. Med Hensyn til de nye Kredse er der dog ogsaa Ubilligheder, som vidne om, at Tilhøjeligheden endnu findes til at begunstige enkelte Handelspladser, eller hvad man nu skal kalde dem, frem for det øvrige Land. Dette er f. Eks. Tilfældet med Løgstorkredsen, der har et stort Omfang, men hvor Valgstedet er lagt i den yderste Kant op til Limfjorden. Jeg tror ogsaa, at Andsager, en af de nye Kredse, er et uheldigt Valgsted,