

Det Affnit, som derefter sættes under Forhandling, var det Marineministeriet vedkommende, nemlig Lovforslagets § 23 (se Tillæg A. Sp. 159 ff.); hertil hører Betænkningen Nr. 165—185. (se Tillæg B. Sp. 267—283) samt Ændringsforslagene Nr. 163—187 (se Tillæg B. Sp. 391—395) og Lovforslagets § 26 V. (se Tillæg A. Sp. 203—205); hertil hører Betænkningens Nr. 229 (se Tillæg B. Sp. 323—325) samt Ændringsforslagene Nr. 221—229 (se Tillæg B. Sp. 403—405).

**Ordføreren (Tutein):** Det første Ændringsforslag til denne Paragraf er Nr. 163, og om dette og det følgende Ændringsforslag Nr. 164 antager jeg, jeg kan indtænke mig til at sige, at de ere afgjorte ved tidligere Afstemning her i Tinget; de ere Gengangere og have været diskuterede her. — Med Hensyn til Nr. 165 skal jeg tillade mig, at henlede ærede Medlemmers Opmærksomhed paa, at ved en Trykfejl er der kommet til at staa, at det er stillet af Flertallet, der skulde staa, at det er stillet af Udvalget. Det er en Trykfejl, som jeg ikke i Tide er bleven opmærksom paa, men jeg vil bede ærede Medlemmer lægge Mærke dertil. Ændringsforslaget angaar Ægtelsen af nogle personlige Tillæg til Kontorchefer for Orlogsværftet. Der er jo ikke andet at sige derom, end at det er af sædvanlige Fordringer, som stilles fra Embedsstanden, og man har ment, at der var Anledning til at imødefomme een Fordring paa 400 Kr., men ikke de øvrige. — Udvalget har forbeholdt sig sin Stilling til tredje Behandling med Hensyn til en Bevilling af 96,900 Kr., som ere forlangte til Begyndelsen af et nyt Skib eller til Materiale til et nyt Skib, og der vil altsaa være at foretage en Forhandling i Udvalget og muligt at stille Ændringsforslag til 3dje Behandling — det reserverer jeg altsaa Udvalget Ret til. — Ændringsforslagene under Nr. 166 til 172 angaa Bevillinger paa Værftskontoen, og der er her foreslaaet af Flertallet forskellige Medsættelser i Overensstemmelse med, hvad Tinget tidligere har vedtaget om disse Forhold. Det samme gælder om Forslag under Nr. 173 angaaende Nyboders Bestyrelse. — Under Nr. 174 har Flertallet stillet et Forslag om Medsættelse af 2,000 Kr. til Nyboders

Bedligholdelse m. v., idet man har ment, at det derefter udkommende Beløb var tilstrækkeligt. Der er jo, som ærede Medlemmer ville vide, opført en hel Del Bygninger derude, uden at der er givet Bevilling dertil, og man antager, at en Del af det Beløb, som forlanges til disse Formaal, vedrører disse Bygninger. Derfor er denne Medsættelse foreslaaet. Der er her gjort en Bemærkning med Hensyn til Nyboder om, at Udvalget har modtaget et Kort over Bebyggelsen af Orlogsværftet. Grunden til, at Udvalget har anmodet om at faa dette Kort, har været den, at det har stillet sig tvivlsomt for Udvalget, hvorvidt det var rigtigt at fortsætte med den paabegyndte Ombygning af Hujene i Nyboder, eller om det ikke var rigtigere at omslytte hele den Del af Befolkningen, som arbejder paa Værftet, og staffe den Bolig anden Steds. Det, der har bragt Udvalget til at tænke paa denne Foranstaltning, er to Omstændigheder. For det første er det den, at de Grunde, hvorpaa der nuværende Nyboder ligger, ere temmelig kostbare og under den tiltagende Trang til Bebyggelse her i Staden rimeligvis med stor Lethed ville kunne afsættes og gaa ind under den almindelige Bebyggelse. Jeg tror, jeg brugte Venævnelsen Udvalget, jeg tør dog ikke indestaa for, at det er hele Udvalget, hvis Mening jeg her udtaler. Men endskønt der ikke er taget nogen Stilling eller stillet noget Forslag, har jeg dog villet omtale for Tinget, hvad der om denne Sag er forhandlet i Udvalget. Den anden Ulempe ved Værftsbefolkningens Anbringelse i Nyboder, er som bekendt den meget store, at der er noget, som kaldes Toldboddommen, idet det nemlig er nødvendigt, at det Mandstab, som arbejder paa Værftet, flere Gange daglig maa passere mellem deres Bolig og Værftet, og dette medfører atter med Nødvendighed den Ejendommelighed, at Kjøbenhavns Havn, som vi ellers fra alle Sider arbejde paa at gøre saa tilgængelig som muligt, jævnlig afspæres. Medens der i det hele taget arbejdes paa at gøre Kjøbenhavn til en Storhandelsstad — der er jo nu forelagt et Lovforslag om Frihavnsanlæg ved Kjøbenhavn — har Kjøbenhavns Havn den Ejendommelighed som rimeligvis ingen anden Havn i hele Verden har, at den nogle Gange om Dagen