

fig om Thyborøns spørgsmaalet, at jeg er enig med ham — som jeg allerede en Gang har nævnt. Det fortjener i høj Grad Opmærksomhed, og det er vel værdt, at vi drøfte det endnu en Gang, og det kan godt være, at vi ved 3dje Behandling skulle jøge at komme til en foreløbig Ordning deraf. Det hænger naturligvis sammen med, hvorledes man ser paa Forholdet til Bestkøstehavnene. Jo mere man med mig er enig i, at det er i højeste Grad tvivlsomt, om der virkelig kan gøres noget der for overkommelige Midler for en egentlig stor Jisserihavn, des mere maa man blive tilbøjelig til at gøre noget alvorligt for Thyborøns spørgsmaalet.

Nyholm: Den ærede Minister bebrejdede mig for, at jeg ikke i Stedet for det Forslag, jeg har stillet, havde stillet Forslag om en forøget Bevilling til Dmbygning af denne Banegaard. Det har den ærede Minister fuldkommen Ret i, men jeg kendte ikke de Summer, som vare nødvendige, og i de Oplysninger, der ere fremkomne, efter at Rigsdagen var traadt sammen, har jeg ikke fundet et eneste Ord, der omtalte denne Sum, jeg har paa anden Haand maattet se at skaffe mig de Oplysninger, som jeg fremkom med. Det har dog glædet mig overordentlig at høre de Summer, den ærede Minister har nævnt, thi jeg havde troet, at det havde været meget mere. Det forbauser mig i højeste Grad, at det kun er 230,000 Kr., der fordres mere for at faa en virkelig god Station og virkelig gode Kørjelsforhold, og det vilde forbause mig i meget høj Grad, om man vilde beholde en meget flet Jærnbane-station og flette Kørjelsforhold alene for denne Sums Skyld, men det er multigvis Stigningsforholdene, de tekniske Forhold, der gøre det, og dem tør jeg ikke udtale mig om, men jeg tror dog, at man til Hvende og sidst vilde fortryde, hvis man undlod en saadan Foranstaltning blot for de 230,000 Kr., som der er Tale om. Endvidere udtalte den ærede Minister, hvad der i øvrigt er imødegaaet af det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds (Klein), at Staten ingen Interesse havde af denne Flytning. Det har forundret mig meget, jeg skal ikke komme dybere ind derpaa, men kun minde om, hvad der før har været Tale om, at Staten skal jo drive denne Bane foruden den, der er, og det er over 6 Mil daglig, og skal betale Forpagtningsafgift af disse 6 Mil, og det har ikke saa lidt at sige, da det desuden forøger de meget vanskelige Rekrutamentsforhold ved denne Station. Jeg forstaar derfor ikke, at Staten ikke skulde have Interesse

af denne Foranstaltning. At Byen har Interesse af den, er selvfølgelig, og det skulde glæde mig, om Stationen kunde blive flyttet ogsaa for Byens Skyld, men at dens Interesse udelukkende skulde være den fremherstende, maa jeg bestemt modsigge. Staten har fuldt saa megen Interesse af at faa virkelig gode Kørjelsforhold der. Til den ærede Ordfører maa jeg henvende min oprigtige Tak for den venlige Maaade, hvorpaa det synes, at Udvalget vil tage denne Sag under Overvejelse. Jeg føler mig overbeviist om, at det ogsaa vil lede til et gunstigt Resultat, men det forekommer mig at fremgaa af den ærede Ordførers Udtalelse, som om det egentlig var Udvalgets Mening, at den Merudgift, som her fordres, skulde paalægges Viborg Amt og By. Jeg vil dog bede et godt Ord for disse to Institutioner, disse to Raad, Amtsraad og Byraad. Jeg vil ikke paastaa, at de ere forgældede, men det er en meget fattig Egn, og de ere i højeste Grad betyngede med Byrder, til Dels foranledigede ved kostbare Bygninger og den Slags Ting. Jeg vil bede et godt Ord for, at man ikke stiller sig for strengt lige over for Viborg Amt og By og tillade mig at minde om, hvad vi saa ofte have set i Danmark, og hvad der saa ofte har været paalaget, at de rige Egne have faaet deres Jærnbaner gratis, men de fattige maa betale for dem, og det tror jeg, man fuldt ud kan sige er Tilfældet. Jeg haaber dog, at det Forslag, jeg har stillet, skal bære nogen Frugt, at Udvalget vil tage Sagen under nøje Overvejelse, og mulig komme til et for mig gunstigt Resultat. Jeg vil endnu en Gang minde om, at nu er Tiden til, at der skal gøres noget, hvis der i det hele taget skal gøres noget. I det jeg haaber, at Udvalget vil komme til at se, at man maa være forsigtig med i dette Øjeblik at bygge en Station, foretage et saa kostbart Anlæg som dette, som man bagefter, jeg havde nær sagt i al Evighed vil komme til at fortryde, skal jeg med disse Udtalelser tage mit Forslag udenfor Vædringsforslagslisten til § 27 tilbage.

Formanden (Høgsbro): Det ærede Medlem har saaledes taget sit Forslag tilbage. Maa jeg spørge, om nogen optager det. (Ophold). Da dette ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

Ordføreren (Tutetn): Jeg skal ikke opholde Tinget ret længe, da Kloffen nu er saa mange, — men jeg er nødt til at komme med et Par Ord om enkelte Udtalelser. Jeg er fuldtværdig enig med den højtærede Minister om, at det, det kommer an paa i vor