

Formanden (Høgsbrø): Det ærede Medlem har Ordet for en kort Bemærkning.

Berg: Jeg takker det ærede Medlem for hans Oplysning. Denne Tilstand er jævnlig, daglig og stadig, og Vedligeholdelsespligten gaar ud paa stadig at holde den Dybde, som oprindelig var bestemt efter Planen. (S. Hage: Det er ikke Tilfældet! Det staar der ikke et Ord om!). Men det ligger i Sagens Natur.

Judenrigsministeren (Fingerslev): Det ærede Medlem fra Fredericia (Düfen) talte om Flytningen af Varehuset ved Fredericia Banegaard, og jeg forsøgte at udtale mig om dette Forhold, første Gang jeg havde Ordet. Det vil vistnok være i det ærede Medlems Erindring — han følger vistnok nøje Forholdene, for saa vidt de vedrøre Fredericia — at der tidligere har været fremsat noget her i dette Ting om en Omordning ved Fredericia Banegaard. Det var ikke saa heldigt at vinde Bifald her i Tinget. Det Spørgsmaal skal jeg derfor ikke tage op igen. Som en isoleret Foranstaltning kan man ikke gennemføre Flytningen af Varehuset i Fredericia; for at gennemføre den, maa man gaa til en større Omordning af Baneforholdene, og man kan ikke nøjes med en Flytning af Varehuset, men der maa ske flere Forandringer. Derfor er jeg ikke i Stand til at fremme dette som et isoleret Foretagende. Men Spørgsmaalet om en Omordning af Banegaardsforholdene, saa vel som Flytningen af Varehuset, skal blive taget op igen. Jeg haaber saa, at det maa blive ført igennem her; det lykkedes ikke sidste Gang.

Det ærede Medlem for Ribe Amts 1ste Valgkreds (S. Sørensen) udtalte sig om Forholdene ved Ringkjøbing Fjord og gjorde opmærksom paa, at der var Forslag paa 1 Mill. Kr., som han mente kunde gennemføres. Jeg skal ikke nægte, at blandt de Forslag, som jeg omtalte, men som jeg mente at have nogen Betænkelse ved at se fremkomme alene for Statens Regning, og det er dette, som det ærede Medlem foreslanger for dette lokale Djemed, der regnede jeg unøgtelig ogsaa Forslaget om 1 Mill. Kr. med. Men i øvrigt erkender jeg, at det fortjener nærmere Overvejelse, og har paa Forhaand erklæret mig beredt til at gaa til en saadan mellem 2den og 3dje Behandling. Jeg tror dog, at de Oplysninger, der ere fremkomne angaaende det Forhold, vel ere mange og vistnok paalide-

lige, men ikke saa overbevisende for mig, at jeg har turdet stille Forslag paa Grundlag af dem, men har maattet foretrække at bringe Sagen under Overvejelse paa den Maade, som det er sket i Betænkningen.

Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (Tauber) havde personlige Erfaringer om Kulden i Jærnbanekeuperne i denne Tid. Det synes, at flere have haft saadanne Erfaringer, og det er bedst, at vi komme til en Undersøgelse af det Forhold. Jeg havde som jagt troet, at det var godt ordnet her, men det synes at være mangelfuldt i visse Maader og til visse Tider; men det er dog stadig et Spørgsmaal for mig, om det ikke er en ren og virkelig Undtagelse, der er blevet talt om. Man maa huske paa, at der er Tale om Jærnbaneforhold, og saa snart der er den mindste Modgang for den ene eller den anden paa Jærnbanen, er det almindeligt, at det bringes til Offentlighedens Kundskab (Afbrydelse). Det forekommer mig, at de fleste Blade daglig servere Klager, og jeg antager, det er alle de Klager, der komme frem, saa at der næppe er flere (Modsigelse). Det tror jeg foreløbig. Det samme ærede Medlem ønskede at vide, hvorfor Iltoget ikke var afsaaet en bestemt Dag fra Korsør, men derom kan jeg ikke sige det ærede Medlem noget. Det kan lænkes, at man har overset, at Slagelse nu er indlemmet i Iltogsplanen. Det ærede Medlem vil let se, at der ingen Grund er til at gaa med gennemgaaende Passagerer i det hele taget fra Korsør; naar der kommer et andet Tog, saa er der kun Slagelse at besøge med Iltog, idet Slagelse er den eneste Station mellem Roskilde og Korsør, der standses ved af Iltog. Der vilde da blive Spørgsmaal om at lade det gaa alene paa Slagelse, det vilde være Konsekvensen af den Snødekommehed, man har viist ved at lade Iltoget holde ved Slagelse nogle Gange.

Det ærede Medlem nævnte Spørgsmaalet om Holdepladser, som jeg indrømmer har været fremme flere Gange, og jeg kan gentage, hvad jeg sagde før, at det, jeg har liggende for Tiden, er noget for stort til at tage Ansvar for at bringe frem. Jeg skal imidlertid undersøge det Spørgsmaal, som det ærede Medlem oplastede om Billetudsalgsteder. Det har nemlig hidtil været i større Stil, der har været Tale om at ændre disse Forhold ved Sporene; der ligger altsaa en temmelig betydelig Udgift, men det kan være, at man kan komme til at gaa en noget billigere Vej; thi at gaa til store Stationsanlæg paa vedkommende Steder, er jeg som jagt mindre stemt for, særlig efter den Modtagelse, Anlæg af den Be-