

Knabstrup, saa at der er mindst samme Aarsag til at oprette Stationer eller Holdepladser paa de nævnte Steder, som der er ved Knabstrup. Imidlertid vil det vistnok være tilstrækkeligt, i alt Fald foreløbig, for at tilfredsstille de paagældende Egenes Interesser, blot at oprette Billetudsalgssteder, hvilket er en Foranstaltning, der ikke kan medføre store Udgifter. Skulde det da senere vise sig, at Trafikken blev saa stor, at der var Anledning til at lade Billetudsalgsstedet gaa over til en Holdeplads eller Station, saa kunde det ske, og skulde det vise sig, at Trafikken ikke blev saa stor, saa vilde intet være foregrebet ved Oprettelsen af et Billetudsalgssted. Der er saa meget mere Grund hertil og til ikke at frygte for nogen stor Udgift derved, som der paa et Par af de paagældende Steder, nemlig Sjenneslev og Frederikslund, findes Skiftestor, og nu er Tilfældet det krænkende, kan jeg sige, for de paagældende Egenes Befolkning, at adskillige Tog holde der, stundum i 5—10 Minutter og vente paa andre Tog, men ingen kan saa Lov til at stige ind eller staa af, thi der findes intet Billetvalg og ingen Perron. Jeg vil derfor tillade mig at opfordre den ærede Minister til at tage dette Spørgsmaal under fornødt Overvejelse og eventuelt til tredje Behandling at stille Forslag, i alt Fald om Oprettelsen af Billetudsalgssteder paa de paagældende Pladser, idet jeg er overbevist om, at dersom det ikke kommer fra den ærede Ministers Side, ville Repræsentanter for de paagældende Egne tage Sagen op til tredje Behandling; det er et Anliggende, som i fuldeste Maal fortjener at paaagtes. — Under Nr. 6 findes blandt Samraadsspørgsmaalene omtalt Spørgsmaalet om Anlæg af en Forbindelsesvej mellem Slagelse—Løvegade og den nye Banegaard. Jeg skal ikke komme dybt ind paa dette Spørgsmaal, da der foreligger et Andragende derom, som mulig vil komme til Tingets Afgørelse, men jeg skal kun i al Almindelighed beklage den Stilling som Kommissionen og navnlig Kommissarius har indtaget til dette Spørgsmaal, idet enhver ved en kort Beskrivelse af Forholdene vil kunne se, hvor urimelig den trufne Afgørelse er. Slagelse nye Banegaard kommer til at ligge imellem to Veje, som ere 12—1,500 Alen eller omtrent 1,500 Alen fra hinanden. Fra disse to Veje er der Udgang til Stationen, nemlig bagfra til Godsstationen og forfra til Personstationen. Nu er der Tale om en Forbindelsesvej til Personstationen, idet Personbanegaarden kommer til at ligge omtrent midt imellem de to Veje paa en Strækning lige for Byen

i meget kort Afstand fra denne. Det vil være omtrent det samme, som om vi vilde tænke os, at der kun var Udgang til den nævrende Nordbanegaard i Kjøbenhavn ad Farinagsgade til den ene Side fra Tivoli og til den anden Side fra Ørstedsparken, saa at der ikke var Udgang hverken gennem Jærnbanegade eller Studiestræde, og man altsaa var nødt til at gøre den store Omvejen enten forbi Tivoli eller ad Ørstedsparken for at komme til Nordbanegaarden. Omtrent saaledes vil Forholdet ogsaa være ved den nye Personbanegaard ved Slagelse. Det lader sig imidlertid overordenlig let afhjælpe ved en ganske kort Vejstrækning, men denne er det, Kommissionen og navnlig dens Formand har modsat sig, idet der er kommet Afslag paa et Andragende om at saa en saadan Vej anlagt. Dette Andragende er nu fornødt, men i en Form, som vil aabne Mulighed for, at man kan komme overens derom, idet der er tilbudt fri Jord til Anlæg af den paagældende Vej. Jeg vilde meget ønske, at den ærede Minister vil foranledige, at Ekspropriationskommissionen optager dette Spørgsmaal igen paa Grundlag af dette Andragende og overvejer, om den ikke kunde gaa ind paa dette Andragende, naar der ydes fri Jord til Vejen, eller at den i alt Fald vil stille de Betingelser, som den mener at maatte stille for Anlægget af en saadan Vej. Det er en saadan Overvejelse jeg vil anmode den ærede Minister om at foranledige, om muligt inden tredje Behandling.

**Dan:** Det er kun en kort Bemærkning, jeg under nærværende Behandling skal tillade mig at fremsætte med Hensyn til en Sag under § 27, som er omtalt af den ærede Ordfører og den ærede Minister, nemlig Jisserhavnslaan, idet jeg finder mig foranlediget til med et Par Ord at omtale de bornholmste Jisserhavne. Det er uregelmæssigt, at Bornholmerne have nydt adskilligt godt af de gunstige Laan, man har modtaget dertil fra Finansministeriets Side og jeg maa vel ogsaa sige fra Indenrigsministeriets Side, da de to Herrer Ministre vel ere lige om at forstaae os disse Goder. Det kan ogsaa siges med Sandhed, at Njemedet er i højeste Grad et produktivt, at det, mener jeg, anbefaler sig selv. Imidlertid foreligger der nu i Ministeriet et Par Andragende, som jeg vilde ønske, at den ærede Indenrigsminister maatte føle sig foranlediget til ved sit Initiativ at fremskomme med som Forslag her i Tinget, thi det er jo Tilfældet, at det private Initiativ egner sig ikke ret godt til den Slags Ting,