

fyd paa. Denne Gennemførelse ved Nordmandsbugten, hvis Overslagssum anslaaes til de af mig anførte Tal, skal nemlig ikke sikres; den kaldes den løse Gennemførelse. Hvis af disse Punkter der er heldigst, skal jeg ikke gaa nærmere ind paa, det skal jeg fuldstændig overlade til de sagkyndige. Ved de andre Punkter, der er Tale om, er Beføstningen ganske vist større, fordi man gaar ud fra, at Indløbet skal sikres saaledes, at det ikke igen forskubber sig fyd paa. Den højtærede Minister talte om Millioner, men saa vidt mig bekendt foreligger der Forslag, ogsaa af Vandbygningdirektøren, hvorefter Udgiften til et af de sikrede Udløb ikke løber op til 1 Million, og naar man tager Hensyn til de lange og mange Undersøgelser, der ere foregaaede her, og til Forholdene, som blive daarligere og daarligere Nar for Nar, som sagt ikke alene for Fiskeriet, men ogsaa for Landbruget, idet Avandingen bliver vanskeligere og vanskeligere, saa turde det vel ikke være for meget, om denne Egn's Beboere nu fik en saadan Bevilling, der løb op til 1 Mill. Kr., naar Vandbygningdirektøren saa mener, at der saa vil fremkomme stabile Forhold til Held for alle Parter. Denne Egn's Beboere have ikke hidtil i nogen jærlig Grad lagt Beslag paa Statens Midler. Det lader jo til, at vi nu skulle til at gøre Lidt for Fiskeriet, og her er da en Lejlighed dertil samtidig med, at man ophjælper Landbruget paa en meget stor Egn. Jeg vil derfor tillade mig at henstille til det ærede Udvalg, at det vil overveje Sagen inden 3dje Behandling, og jeg haaber da, at der saa skal foreligge positive Forslag. Hermed skal jeg anbefale Sagen.

**Tauber:** Jeg kan af personlig Erfaring bekræfte, hvad der af den ærede Ordfører og fra flere andre Sider er blevet udtalt, at der flere Gange har fundet utilstrækkelig Opvarmning Sted af Togene paa de sjællandske Baner. Saaledes hændte det mig nogle Dage for Sul — jeg kan nævne Dagen, det var Aftentoget til Kjøbenhavn den 20de December — at der i den Kuvæ, hvor jeg var, hverken var eller kunde staves Varme. Det glæder mig derfor meget, at den ærede Minister vil have sin Opmærksomhed henvendt paa at saa denne Ulempe afhjulpet. Maa ske jeg samtidig med, at jeg omtaler disse Forhold, maa gøre opmærksom paa en anden Mærkelighed, som har fundet Sted i den allerseneste Tid. Det er, at man pludselig en støn Dag fandt paa, at Tloget fra Korsør ikke skulde afgaa, uagtet Banen til Kjøbenhavn var aaben. Tloget kl. henimod 9 Lod man afgaa fra Korsør, men Tloget

som skulde være afgaaet en Time tidligere, lod man ikke afgaa. Det er meget muligt, at det kan være ligegyldigt for Korsør, som er uden Opland, men for Slagelse, hvor det samme Tog holder, er det ikke ligegyldigt, thi dels er Slagelse noget større end Korsør, og dels har Slagelse et meget større Opland, hvorfor Folk komme dertil med Tloget og attraa at gaa videre, ikke blot til Kjøbenhavn, men ogsaa med Masned Sundbanen til Syd-Sjælland og Falster, thi Togene paa Masned Sundbanen staa i Forbindelse med Tloget, men ikke med Persontoget, som afgaar en Time senere, hvoraf følger, at mange led en meget stor Opiættelse paa deres Rejse, alt fordi Stationsforstanderen ikke lod Tloget afgaa, og fordi der ikke var stet Befendtgørelse derom. — I Begyndelsen af Betænkningen over § 27 er der omtalt forskellige Samraad, som Finansudvalget har haft med den ærede Minister, og det første af disse angaar Oprettelse af Holdepladser og Stationer dels paa Masned Sundbanen dels paa Korsørbanen. Dette Spørgsmaal har tidligere været forhandlet her, og det høje Ting vil erindre, at den ærede Minister i Fjor, om han end ikke gav noget bestemt Tilsgagn om Anlæg af disse Holdepladser, dog stillede sig velvillig dertil. De, der interessere sig derfor, havde derfor næret Haab om, at man paa Finansloven vilde finde Forslag om Oprettelse i det mindste af nogle af disse Stationer eller i alt Fald en Redegørelse for Resultatet af de Undersøgelser, som Ministeren havde anstillet; men der findes ikke Spor deraf paa Finanslovforslaget. Dette er saa meget mærkeligere, som der paa dette findes Forslag om Oprettelse af en Station ved Knabstrup. Jeg bestrider ikke, at det kan være hensigtsmæssigt, at denne Station oprettes, og jeg har heller ikke lige saa lidt som de andre ærede Medlemmer af Udvalget stillet Forslag om, at denne Station ikke skulde oprettes, eller at den dervedværende Holdeplads ikke skulde gaa over til at blive Station, men naar man veed, at der mellem Regstrup og Mørkøv Stationer, de to Stationer, der ligger Knabstrup nærmest hver paa sin Side, kun er 1 Mil, og at der altsaa kun er en halv Mil fra Knabstrup saa vel til Regstrup som til Mørkøv, maa det noget undre, at den ærede Minister ikke har anvendt de samme Argumenter, som han i Anmærkningerne til Finanslovforslaget har anført til Bedste for Knabstrup, ogsaa til Fordel for de Stationer, her er Tale om, thi ved en af de Jærnbanestrækninger, her er Tale om, er der mellem 1½ og 1 Mil's Afstand mellem de nærmeste Stationer, og de paagældende Egne ere lige saa godt befolkede som Egnene omkring