

faa Glæde af den. Jeg har ikke bovet mig til at stille Forslag i den Retning, skønt jeg i høj Grad sympatiserer med vedkommende Plads og med den Befolkning, som bor der, og jeg tror heller ikke, at Finansudvalget har haft det Skøn, at man med Rimelighed kunde gøre det. — Med Hensyn til Spørgsmaalet om en Fiskerihavn paa Vestkysten vil den ærede Ordfører maaste erindre, at jeg under Finanslovens Behandling i Fjor i ethvert Fald gav et kort Resumé over Resultatet af de foretagne Undersøgelser, og jeg tror ogsaa, at jeg da havde Kortene med. Jeg troede, at Oplysningerne vare sendte til Finansudvalget; er det ikke sket, saa burde det være sket i Mar., men er det ikke sket hidtil, saa kan det ske til enhver Tid. Der foreligger saadanne Undersøgelser, som desværre vise, at Bygningen af Fiskerihavne paa Vest- og Nordkysten vel ikke tager saa store Summer, som de egentlige Trafikhavne kræve, men dog en Sum af 10—15 Mill. Kr. for en Havn. Den Ting kan man vist ikke magte. Det forekommer mig derfor, at der er Grund til at tage under nærmere Overvejelse et Projekt, som foreligger her eller i hvert Fald er omtalt her i Betænkningen, nemlig Befæstningen af Lyborøntkanalen. Det var det ærede Medlem fra Lemvig (Naberg), som i Fjor rejste det Spørgsmaal; nu er det undersøgt her, og der er omtalt, hvorledes man muligvis kunde komme til nogle bedre Tilstande der, til en noget sikrere Befæstning og til at skaffe Fiskerne ind gennem Lyborøn paa nogenlunde sikre Vilkaar. Garanti for, at det kan lykkes, er ikke givet og kan ikke gives — enhver, der kender Befæstningsforholdene og veed, hvor vanskelige de ere, vil let kunne forstaa det — men her er noget, som fortjener Opmærksomhed. Jeg tror, at Udvalget har reserveret sig sin Stilling til dette Spørgsmaal til tredje Behandling, og jeg ønsker ogsaa at komme til Forhandling med Udvalget om dette Spørgsmaal, Anstæffelsen af et Dampskib forsynet med en Sandpumpe o. s. v. inden tredje Behandling. Jeg er ikke sikker paa, at man vil opnaa noget fyldestgørende, men sammenlignet med de overordentlige Udgifter, der ville medgaa til Fiskerihavne paa Vestkysten, kunde der maaste være Grund til at gøre et Forsøg i den her omhandlede Retning.

Naberg: Det er nærmest i Anledning af det, der findes anført i Finansudvalgets Betænkning Nr. 205 til § 26 om Tilvejebringelsen af gunstigere Betingelser for Vesterhavsfiskeriet ved Simsfjordens Udlob ved Lyborøn, at jeg ønsker at fremkomme med

nogle Bemærkninger. Jeg er enig med den ærede Ordfører i, at det vilde have sin Betydning, hvis Sejløbet ved Lyborøn kunde blive forbedret, men jeg haaber imidlertid, at den ærede Ordfører da ogsaa vil være enig i, at det er nødvendigt, at gaa til de Foranstaltninger, der kræves dertil, og det har særlig glædet mig, at den højtærede Indenrigsminister ogsaa har erklæret sig villig til at være med til at gøre noget i den Henseende. Spørgsmaalet om denne Sag blev jo, som af den højtærede Indenrigsminister antydet, rejst ved Finanslovens 2den Behandling i sidste Rigsdagsamling. Efter den Tid er Forholdet blevet undersøgt, og Resultatet af Undersøgelsen foreligger som bekendt i den meget udførlige Skrivelse fra Vandbygningsdirektøren, der findes trykt i Finansudvalgets Betænkning under det fornavnte Nummer, hvilken Skrivelse jeg forøvrigt tillader mig at henvide ærede Medlemmer til at gøre sig nærmere bekendte med. Det vil jo deraf ses, at Vandbygningsdirektøren tror det rigtigt at anstæffe et Fartøj til Uddybning af en noget søregen Konstruktion, idet det skulde være dels et søgaende Fartøj og dels ikke af for stort Dybtgaaende, og endelig skulde der ved det anbringes en Slags Sandpumpe, hvorved man kunde pumpe Materiale op i Skibet og derefter føre det bort, hvorhen man ønsker. Det, der egentlig har foranlediget mig til at bringe Sagen frem nu, er, at der ikke foreligger noget Uddybningsforslag i saa Henseende, og at Sagen tillige ikke er kommen saa tidlig til Finansudvalget, at det har haft Tid til at overveje den. Jeg har derfor troet, at navnlig efter den Anledning, den højtærede Indenrigsminister har givet, at burde bringe Spørgsmaalet frem her. Hvad nu Vesterhavsfiskeriet angaar, drives det jo omtrent paa samme Maade nu, som det har været drevet i Aarhundreder. Der kan være en lille Forskel med Hensyn til Fartøjernes Konstruktion, og Redskaberne kunne maaste ogsaa være lidt forbedrede, men forøvrigt er det i Grunden fuldstændig den samme Maade. Man driver det fra Kysten i smaa aabne Baade med en Besætning af 5—6 Mand, som maa drage ud paa Havet og der gøre deres Fangst, og i saa Henseende er der ikke foregaaet nogen som helst Forbedring, der er værd at tale om. Det er et haade besværligt og farefuldt Erhverv at drive dette Fiskeri, men det er en meget ihærdig og dygtig Fiskerbefolkning, der bor der, og de sty hverken Fare eller Besværligheder, naar de forøvrigt kunne have Held til at fiske. Det viser sig ogsaa, at dette Fiskeri undertiden er ret indbringende. Nu