

faa den Stigning, der er for Vogntransporten fra Jærnbanegaarden op til Byen, og det vil omtrent være de 53 Fod, som jeg har talt om, naar den faar en Station, der ligger i Niveau med Byen omme paa den anden Side. Nu vil det erindres, at man har ofret ret betydeligt paa Viborg—Malerstrup-banen fra Statens Side, og fra Statsbanens Synspunkt kan man ikke forsvare at foreslaa en saa høj Bevilling, som her er Tale om for Klytningen af Viborg Station. At det for Viborg By vil være et Gode, er saa indlysende, at det behøve vi ikke at være uenige om. Derfor har Viborg By ogsaa forlangt det, og det fortænter jeg ikke Byen i. Men Viborg By har ikke tilbudt at bære nogle Dre i den Henseende, og det er det, der nærmest skulde være Spørgsmaal om. — Jeg kunde herefter maasse et Djeblik omtale Bevillingen til Indførelse af en ny Opvarmningsmaade paa Statsbanerne i Sjælland. Den ærede Ordfører var nu kommen til det Resultat, at Opvarmningen i Sjælland ikke var bedre end i Sylland, snarere slettere. At den i Sylland er slet, antager jeg, at vi kunne være enige om, Sagen er den, at man mangler ikke Varme i Koupeerne i Sylland, tværtimod man er udsat for at blive slegt, forudsat at det ikke er meget kolbt. Fejlen er nemlig den, at Opvarmningen sker ved Ildkasserne under Sæderne, og man kan ikke forsøge og formindste Varmen efter sit Behov, med andre Ord, man kan ikke regulere den eller i det mindste kun gøre det i ringe Grad. Det kan man derimod gøre efter det sjællandske System. Nu har ganske vist den ærede Ordfører nævnt, og det er sagt mig fra flere Sider, at det i den sidste Tid har vist sig, at det sjællandske System ikke har virket fyldestgørende. Jeg har ikke hørt dette før, men jeg er villig til at undersøge det. Jeg kan forstaa, at det kan være Tilfældet nogle Gange, naar f. Eks. Toegene ere meget lange — man har jo kun visse Varmekedler og et vist Apparat til sin Raadighed — men under de daglige Forhold forstaaer jeg ikke, hvortil det kan ligge. Det kan være en Fejl i Rørledningen eller i Pasningen — det skal jeg imidlertid være villig til at undersøge. Mig personlig har det altid forekommet — og jeg har ogsaa somme Tider rejst paa Jærnbane — at Systemet paa Sjælland har fungeret fyldestgørende, medens det i Sylland har været slet. Jeg skal imidlertid stænke dette Forhold nogen nærmere Opmærksomhed inden tredje Behandling; en absolut Garanti for noget System vil man næppe kunne opnaa. Foreløbig tror jeg dog at det maa betegnes som bedre at gaa over

til dette System end at blive ved det ydste, som fra alle Sider fortales. — Jeg har endelig at udtale mig om Jisserihavnene og de Spørgsmaal, der staa i Forbindelse dermed. Den ærede Ordfører nævnedes, at Jisseriet gif nu til Dels i en anden Retning og havde et andet Behov end tidligere, og det kan den ærede Ordfører jo have ganske Ret i. Men saa maa det vistnok ogsaa erkendes, at saa maa man lægge et helt andet Synspunkt til Grund, end det, man tidligere har anvendt baade fra Regeringen og Rigsdag. Bort Jisserihavnssystem har jo været det, at man har ydet de vedkommende Lokaliteter større eller mindre Laan, men i ethvert Fald ikke meget store, paa visse lempelige Vilkaar. De have skullet afdrages i Løbet af Aarene. Det er slet i ringe, dog i nogenlunde Grad, i ethvert Fald i et vist Omfang. Det var naturligvis beregnet paa Jisseriet i den mindre Stil, hvori det var tidligere. Hvis man vil gaa over til et helt andet System, maa det dog kræve en meget nøje Overvejelse, thi den ærede Ordfører vil dog være enig med mig i, at i Hundredetusindvis kan man ikke give Laan paa de Vilkaar, man tidligere har givet til Jisserihavne, hvor Amtsrådet har maattet indestaa for det, og de vedkommende afdrage det paa regelmæssig Maade — om Afdragene i Virkeligheden ere komne ind, er et helt andet Spørgsmaal. Det kan meget godt være, at dette Spørgsmaal maa tages op i større Stil med Aarene, men det, der for Djeblikket er Tale om, er at give ret store Beløb til forskellige Jisserihavne. Paa Bornholm er der en enkelt, som der maasse kunde være Tale om, som oprindelig har faaet 9000 Kroner, og nu skulde den for at være fyldestgjort have 40,000 Kroner. Ved Hundested, som den ærede Ordfører nærmere omtalte, er Forholdet dette, at der ved Finanslovsforslaget for 1882—83 blev bevilget 53,000 Kr. Ved Vædringsforslag søgte man Bevillingen hævet med 20,000 Kr., men det gif Folketinget ikke ind paa, hvortilmod der senere ved Tillægsbevilling gaves yderligere 2400 Kr. Laanet, der altsaa oprindelig var 55,400 Kr., er nu afdraget til 53,781 Kr. 85 Dre, der er altsaa i Virkeligheden slet et Afdrag paa dette Laan. Den hele Foranstaltning har vist sig aldeles ufyldstgørende, men der er jo heldigvis Lynæs Havn i Nærheden, som er bedre. Jeg tror nu ikke, at det, som tidligere er slet, gaar an her at give Administrationen Skyld. Det, her er Tale om, er, om man vil anvende Hundredtusinder af Kroner paa en Jisserihavn der paa Egnen uden nogen som helst sikker Udsigt til i Fremtiden at