

Veterinær- og Landbohøjskole, har Udvalget forbeholdt sig sin Stilling til 3dje Behandling, og jeg kan altsaa passende gøre det samme.

Med Hensyn til Nr. 204 i Betænkningen angaaende Bidrag til Opførelsen af en Bygning for det danske Kunst-Industrimusæum har Udvalget ligeledes forbeholdt sig sin Stilling til tredje Behandling. Jeg haaber, at Folgerne deraf maa blive, at man giver denne Bevilling, thi det forekommer mig, at det, her er forlangt, er meget bestemt. Jeg har næsten været i Tvivl om, man virkelig ogsaa kunde nøjes med det alene, naar man skulde bygge en Kunst-Industrimusæumsbygning i København gældende for hele Landet.

— Jeg skal saa tillade mig at omtale de Bemærkninger, som i Betænkningen ere gjorte til § 27, og jeg skal tillige herunder omtale et andet Punkt, nemlig Udbudsopspørgsmaalet, som vistnok ret naturligt kan medtages i Forening med Spørgsmaalet om Fiskerihavnene. Der er for det første Tale om Oprettelsen af forskellige Holdpladser, og den ærede Ordfører vil erindre, at jeg om et Par af disse har sagt, at Sagen er under Undersøgelse, og at der maatte kan være Grund til lejlighedsvis at gaa til Oprettelsen af de to Holdpladser paa Vestbanen. Smidlertid foresaa der ikke for mig saadanne Overslag, at jeg har kunnet fremfende dem til Udvalget. Jeg er selvfølgelig bleven noget ængstelig med Hensyn til at gøre for store Krav, idet Kritikken jo altid gaar, maasse somme Tider med Høje, i den Retning, at man forlanger vel meget. Saaledes som Spørgsmaalet foreligger for mig, har jeg ikke troet, at jeg burde præsentere det for Folketinget. Det næste Spørgsmaal angaar Flytningen af Viborg Station. Der er her stillet et Ændringsforslag af det ærede Medlem for Hjørring Amts 1ste Valgkreds (Nyholm), og det gaar mærkelig nok ud paa, at Summen, der er 350,000 Kroner, skal udstemmes, men det ærede Medlem har selv forklaret Meningen. Den kan jo kun være at holde Spørgsmaalet aabent. Hvis det ærede Medlem nemlig vilde, at vi skulde gaa den Vej, som han anviser os, maatte det ærede Medlem have foreslaaet Bevillingen forøget med omtrent 250,000 Kroner. Det var den eneste Udvej, der var, naar man skulde gaa den Vej. Jeg skal nu tale lidt i Almindelighed om dette Spørgsmaal, som selvfølgelig har sin Interesse. Nu kommer Viborg—Aalestrupbanen til at føres til en Station i Viborg. Man er enig om, at der skal være en fælles Station for Statsbanen og for Viborg—Aalestrupbanen. Det, der foreslaas paa Finansloven, er at føre

Viborg—Aalestrupbanen til den gamle Viborg Station saaledes, at denne udvides, og der er jo her ikke Tale alene om Bygninger, som det ærede Medlem navnlig har nævnt, men det, der er Tale om, er ogsaa store Plads- og Sporudvidelser, og det er særlig det, der vil koste de mange Penge. Udgiften er anslaaet til 350,000 Kroner. Hvis man vil gaa den Vej, som det ærede Medlem ønsker, nemlig at flytte Viborg Station op vest for Byen og give den en Beliggenhed, der er 53 Fod højere end den, Stationen nu har, vil det medføre en Udgift af 898,000 Kroner. Til Raadighed for denne Flytning har man for det første de 350,000 Kroner, som ere opførte, og som maatte overgaa fra den anden Bevilling. Desuden har man Bidraget fra Privatbanen til Udvidelsen, stort 75,000 Kroner, dette Bidrag skulde ogsaa falde, hvis Stationen bliver, hvor den er. Endvidere den Besparelse paa Privatbaneanlægget, som følger af denne Forkortning, 97,000 Kroner, hvoraf det halve falder paa Staten og det halve paa Jernbanen. Endelig har man en kalkuleret Værdi af den nedlagte Statsbanetrækning med videre, hvad dertil hører, paa 137,000 Kroner, dette sidste er altsaa dog kun en kalkuleret Værdi. Derved udkommer der 659,000, og tilbage staaar 239,000 Kroner, som det ærede Medlem mener selvfølgelig skulde udredes af Statskassen og overføres paa Statsbanens Budget. Men det kommer nu an paa om Statsbanen ogsaa har nogen Glæde og Nytte af Flytningen af denne Station vest for Viborg, og det kan ikke erkendes at være Tilfældet. Det er ganske rigtigt, som det ærede Medlem nævnte, at man undgaar et Rebrøussement, men det er ikke rigtigt, at man kommer til en Forkortelse af Driften. Viborg—Aalestrupbanen kommer vel til en Forkortelse af Driften, men Statsbanen i, og for sig ikke. Statsbanen skal stige 53 Fod op imod nu, hvilket vil koste ret betydelig Trækraft, og Statsbanen kommer altsaa til at føre sin Drift noget dyrere ved Viborg, noget, som maatte kan opveje Rebrøussementet; dette behøver hverken at veje noget til eller fra. Altsaa Forholdet er det, at det for Statsbanen som saadan ikke har nogen Interesse at komme til denne Ordning, thi en saadan vilde medføre, at man skulde forhøje sin Bevilling paa 350,000 med henimod 250,000 Kr., og saa endda nøjes med visse Kalkuleringer, som kunne være tvivlsomme. Derimod er det maasse af nogen Interesse for Aalestrup—Viborgbanen, fordi den slipper med en Drift paa en noget kortere Strækning og det er af ubetinget Interesse for Viborg By, det indrømmer jeg. Viborg By undgaar nemlig