

det største Spørgsmaal er, om den forøgede Udgift er forsvarlig og staar i Forhold til den Nytte, Anlægget vil gøre, og det andet Spørgsmaal er, hvorledes Forholdet vil stille sig overfor Byen. Hvad det sidste Spørgsmaal angaar, skal jeg indrømme, at man skal være meget forsigtig med at flytte en Station, naar den først er anlagt, og man i flere Aar har arbejdet ved den, thi en saadan Station fremkalder altid mange forskellige Slags Forhold og Anlæg paa de Steder, som man skal være meget forsigtig med at gribe ind i. Men jeg tror at turde paastaa, at den Stade, der i dette Tilfælde ved Flytningen vil forarsages nogle enkelte ved Byen, vil være fuldstændig forsvindende, saa at Flytningen af den Grund ikke bør volde nogen Betænkeligheder. Dertil kommer, at Byraadet paa Byens Begne enstemmig har andraget om at faa Stationen flyttet, saa at jeg altsaa tror, at man ikke af den Grund behøver at være bange for at staae nogle enkelte. Det andet Spørgsmaal er Beføstningen. Her stiller det sig altsaa saaledes, at der fordres 350,000 Kr. for at bygge en ny Station. Det er jo en stor Sum, og man forbaavses over at høre, at det skal koste 350,000 Kr. at faa bygget en saadan Station. Men det fordres jo nu, og hvilke Fordele faar man da derved? Man faar den Fordel, at man flytter Stationen længere bort fra Byen til samme Side, bibeholder alle Manglerne, faar langt til Stationen, faar de samme Rebrøusjementsforhold og den selv samme slette Adgang til Byen, og det skal koste 350,000 Kr. Nu er, saavidt jeg ved, det Overflag, som Regeringens Ingeniører have forelagt for at flytte Stationen fra den sydøstlige til den sydvestlige Del af Byen, løbet op til 800,000 Kr. Men herved vil baade Adgangen til Byen blive bedre, og Rebrøusjementsforholdene blive ordnede paa en saadan Maade at Togene kunne passere forbi Byen. Altsaa vil det for hele Trafikken være til uvurderlig Gavn, om man kunde faa Stationen flyttet paa denne Maade. Jeg tør ikke bestemt paastaa, at denne Sum, jeg har nævnt, 800,000 Kr., er rigtig, men jeg tror ikke at fejle, og for disse 800,000 Kr. ville altsaa alle de Mangler kunne afhjælpes, som jeg her har paapeget.

Overfor den Indbending, at det maa synes noget stort at forhøje Udgiften til en ny Stationsbygning fra halvfjerde Hundrede Tusinde Kroner til 800,000 Kroner, skal jeg tillade mig at bemærke, at hvis man bibeholder den gamle Plads for Stationen, ville Togene komme til at køre 6 Mil længere om Dagen, end de vilde komme til, hvis den nye Station blev anlagt. Det er $\frac{3}{4}$ Mil for hver Tog, og fører der altsaa et Tog 8 Gange, bliver det 6 Mil mere. Efter Ingeniørernes Udsagn er dette lig med en aarlig Udgift af 10,000 Kr., hvilket kapitaliseret jo betyder en Sum af 250,000 Kr. Er denne Beregning rigtig, maa man være berettiget til at drage det meste af, hvad der i de 800,000 Kr. er Tillæg til Omkostningerne ved at faa Stationen flyttet, og saa bliver Summen ikke saa stor. Vi ere jo her tillands ikke bange for at tale om store Summer ved Jærnbaneanlæg, og jeg tror, at den Sum, der ved denne Lejlighed vil medgaa ud over det oprindelige Forslag, ikke er værd at lægge megen Vægt paa, naar man ved denne Merudgift kan forandre de slette Forhold ved Viborg Station, som det ikke er muligt at faa forandrede ved den her foreslaaede Bevilling. Jeg vil endnu en Gang indtrængende anbefale det erede Finansudvalg at tage Sagen under Overvejelse, idet jeg vil bede erede Medlemmer af Udvalget mindes, at nu er Tidspunktet dertil, at der kan foretages noget. Sler der ikke nu en Forandring med Stationens Plads, sler det aldrig. Have vi først anvendt halvfjerde hundrede Tusinde Kr. paa at faa en ny Station paa det gamle Sted, vil det selv om der kommer en Bane fra det nordlige Sjælland, ind til Byen, og der dernæst bliver lagt en Bane syd ud til Esbjerg, blive umuligt at foretage Forandringer til den Tid. Derfor vil jeg tillade mig ererbødigt at anmode det erede Finansudvalg om at gøre, hvad der kan gøres, for at faa Sagen underjagt saa nøje som muligt, saa at et godt Resultat kan naas. Jeg skal dog ved samme Lejlighed gøre opmærksom paa, at det paa ingen Maade særlig er Byens Interesser, jeg taler for; men det er Trafikforholdene i deres Helhed, som efter min Mening trænge haardt til at faa den Forandring, jeg her har tilladt mig at paapege.