

Sympati hos det ærede Udvalg og ligesaa hos den ærede Minister; men jeg har allerede fremsat disse Bemærkninger i selve Betænkningen for at gøre det klart for ærede Medlemmer, at et saadant Spørgsmaal kan opstaa til 3dje Behandling. Det kunde maaske have været ligesaa rigtigt, om jeg havde anmodet Udvalget om at udsætte Spørgsmaalets Afgørelse til 3dje Behandling, saaledes at det Endringsforslag, som nu er fremkommet fra Udvalgets Side, ikke var fremkommet; men jeg ser heller ikke noget til hinder for, at vi nu vedtage det Forslag, der er motiveret af den ærede Ordfører, og at saa Spørgsmaalet atter kan komme op til 3dje Behandling. Imidlertid har jeg saavel givet Udvalget som den ærede Minister Beslighed til at overveje den Stilling, det vil have at indtage til selve Sagen. Jeg skal med disse Ord anbefale, at dette Spørgsmaal møder en alvorlig Interesse her i Tinget.

Nyholm: Naar jeg har tilladt mig at stille et Endringsforslag udenfor Betænkningen, hvorefter jeg foreslaar at nægte en Bevilling af 350,000 Kr. til Opførelse af en ny Station ved Viborg, vil jeg sige, at jeg selvfølgelig ikke venter at faa det vedtaget i Dag, da hele Finansudvalget har tiltraadt den højtærede Ministers Forslag om at give denne Bevilling, og jeg vil ogsaa tilføje, at jeg i Virkeligheden heller ikke ønsker at faa Forslaget vedtaget saaledes, thi mit Ønske gaar kun ud paa at faa disse 350,000 Kr. anvendte paa en Maade, som efter min Mening ganske anderledes vil kunne svare til Hensigten, end den Maade, hvorpaa jeg tror, man vil anvende dem her, svare saaledes til Hensigten, at de kunne blive til Gavn for Trafikken for den By, som Stationen ligger ved, og for Omegnen. Det er derfor kun min Hensigt med dette Forslag at rette en ærbødig Anmodning til det ærede Finansudvalg — og jeg haaber, at naar jeg samtidig retter en lignende ærbødig Anmodning til den højtærede Minister, dette da ogsaa vil frugte — om, at det vil tage denne Sag under forbehold. Overvejelse inden 3dje Behandling. Jeg føler mig overbevist om, at det ærede Udvalg vil komme til den Anskuelse, at disse 350,000 Kr. bør anvendes paa en anden Maade, selv om Summen skal forhøjes en Del, hvilket jeg skal tillade mig nærmere at udvikle. Det er her i Landet almindeligt, kan jeg sige, naar man bygger for offentlig Regning, at man saa bygger om end ikke flotte Bygninger, saa dog i det mindste meget kostbare Bygninger, saa at man ofte ser, at Opførelsen af en Landstation

kommer til at koste lige saa meget, som man kan bygge en Herregaard for. I saa Henseende er der nu ikke noget at udsætte her, men det, der er at udsætte paa, er den gamle Bane, man har haft her i Landet, hvilket ogsaa har vist sig mange Steder, at man ved det første Anlæg af Stationer og andre offentlige Bygninger aldrig har villet gøre Skridtet fuldt ud, men straks kun har gjort et halvt Skridt, og naar man saa efter længere Tids Forløb vil gøre Skridtet fuldt ud, koster det langt, langt mere, end det behøvede at koste. Det, tror jeg, vil blive Tilfældet her, jeg tror, at man her vil spare paa Skillingen og lade Rigsdaleren gaa. Enhver, der kender Stationsforholdene ved Viborg, vil ganske vist indrømme mig, at Forholdene her ikke alene ere slette, meget slette, men jeg tør sige, ligefrem usømmelige. Ikke alene er Adgangen til Byen slet, Stationen ligger i et Hul, hvorfra følger, at alt det, der skal til Byen, maa transporteres op ad en meget høj Stigning for at komme ind i Byen, men det er navnlig Kørjelsforholdene, Rebroussementsforholdene — derved betegnes Frem- og Tilbagekørslen — der ere i højeste Grad uheldige, saa at man ofte ser, at naar to Tog skulle mødes ved denne Station, det ene Tog da maa vente fra $\frac{1}{4}$ til $\frac{1}{2}$ Time udenfor Byen, forinden det kan komme ind. Det er disse Rebroussementsforhold, der er Skylden, det er en Ulempe, der selvfølgelig er af største Betydning, idet det sinker hele Trafikken ved at gøre det besværligt for Togene at passere Stationen. Nu er Forholdet altsaa et saadant, medens der kun er een Bane, nemlig fra Langaa til Holstebro, men naar vi om et Par Aar saa flere nye Baner, nemlig først Banen fra Aalestrup, som jeg vil tillade mig at sige, selvfølgelig en Gang vil blive fortsat imod Nord til Aalborg, og som ligeledes selvfølgelig, tør jeg sige, en Gang vil blive fortsat med en Bane mod Sydvest ned til Esbjerg — naar vi saa disse nye Baner, vil jeg spørge, om de Herrer da ikke tro, at Forholdene ved Viborg Station ville blive i en ganske anden Grad vanskelige, end de nu ere. Der har derfor, tror jeg, paa Initiativ af Viborg Byraad fra Regeringens Side været foretaget Undersøgelser, om ikke Stationen kunde flyttes ved, at Banen forlængedes, og efter det Kendskab, jeg har til disse Forhold — jeg har ikke Optegnelserne derom — er det ogsaa lykkedes ved en Forlægning af Vinten at faa en Plads for Opførelsen af en ny Station, hvorved de Mangler, jeg her har paapeget, kunne opheves. Naar vi nu altsaa ville gaa til at flytte Stationen, er der efter min Mening to Spørgsmaal, der ligge for. Det første og