

ogsaa, at der paa sine Steder er Lokalteter, som give en vis Mulighed for, at der kan laves noget. Der er her f. Eks. i selve Betænkningen givet Meddelelse om Forholdene ved Thyborøn; der er et naturligt Indløb gennem Tangen, et Sejlløb mellem Limfjorden og Vesterhavet. Det er brugeligt og bruges hver Dag. Staten holder en Dampet deroppe, dels for at holde Farvandet rent, dels for at assistere de Fartøjer, der søge derind, med Bugsering, og det benyttes ikke lidt, stont jeg ikke i Øjeblikket har fuldstændig Meddelelse om, hvor meget det benyttes. Men hvis det kunde blive saaledes, at Fiskerne kunde til Stadighed benytte det og have en sikker Liggeplads indenfor Tangen, vilde det have stor Betydning for Fiskeriet. Om noget lignende kan ske ved Kinglebing Fjord, skal jeg ikke have nogen Mening om. De Oplysninger, der foreligger derom i Betænkningen, ere ikke opmuntrende, idet de gaa ud paa, at skal der gøres noget som helst, vil det koste ganske overordentlige Beløb, som jeg ikke her nærmere skal omtale. Men Sagen er den, at kan der gøres noget, bør der gøres noget; men lad os i alt Fald saa at vide, hvorledes Sagen staar, og hvilke Oplysninger den højtærede Minister har fra sine sagkyndige, og jeg beder ikke alene om, at vi maa saa dem mundtligt her, men at vi maa saa dem foreliggende i en Beretning om de Undersøgelser, der ere foretagne. Angaaende Bornholm har jeg ikke noget nærmere at sige, thi der tror jeg i det hele taget, der er bygget flere ret brugelige Smaahavne, som ere til stor Gavn for Befolkningen derovre, og jeg vil i alt Fald overlade til de Medlemmer, der ere særlig kendte derovre, at udtale sig derom, hvis de finde Anledning dertil. Derimod vil jeg gerne sige et Par Ord om Hundested Havn. Hundested Havn er en gammel Bekendt her for Tinget, i det mindste for de ældre Medlemmer, og vi nhere kunne jo søge efter i gamle Papirer, hvad der staar om den. Den er anlagt i sin nuværende Stikelse i Aaret 1885, navnlig ved Hjælp af et Laan af Statskassen paa omtrent 50,000 Kr. De Medlemmer, der deltog i denne Forhandling, ville kunne erindre, at der var en forfatningsmæssig Strid om Regeringens Berettigelse til at udbetale disse 50,000 Kr., men det kommer jo ikke den foreliggende Sag ved, saa jeg skal ikke opholde mig derved. Jeg skal ogsaa tilføje, at jeg ikke har undersøgt, hvor vidt nogle af disse 50,000 Kr. ere tilbagebetalt. Jeg har en Erfaring med Hensyn til Tilbagebetaling af disse Laan til Fiskerihavne, som siger mig, at der

rimeligvis ingen Ting er betalt; men jeg tør ikke udtale mig bestemt om det Punkt. Men det har heller ikke noget videre at sige, da Beløbet ikke er saa stort. Nu viser det sig imidlertid, efter at der er foretaget Undersøgelser, at denne Havn, der den Gang kostede 50,000 Kr., og hvoraf man ventede sig ikke saa ganske lidt, nu er fuldstændig ubrugelig. Der er intet Vand i den, og der kan ingen Fartøjer komme ind i den, ikke en Gang temmelig smaa Baade, saaledes er den sandet til. Som maaste ikke alle vide, ligger den ved Indløbet til Sæsefjorden, paa Indløbets østlige Side, altsaa saaledes, at den giver de Fartøjer, der kunne gaa ud derfra, en ganske overordentlig let Afgang til Kattegatfiskeri, og ogsaa nogenlunde, om end ikke tilfredsstillende, Afgang til Salg af, hvad de fiske, idet de have et Stykke Vej derfra til Jærnbanen. Men ikke desto mindre har denne Havn vistnok temmelig stor Betydning for Fiskeriet i Kattegat, og det viser sig ogsaa derved, at det er et temmelig betydeligt Antal Fartøjer, der høre hjemme i Hundested og Lynæs, som ligger lige derved, hvorfra der drives et temmelig betydeligt Fiskeri, som der formentlig er Anledning til at understøtte, hvis der kan gøres noget. Men desværre, det ser ikke godt ud. Et af de Forslag, som den Ingeniør, der har undersøgt Forholdene der, er kommen med, gaar ud paa, at man helt skal rasere den gamle Havn. Den gør ingen Gavn, tværtimod, den gør Skade, det vilde være meget bedre, om den aldrig var bygget. Det vilde maaste være fordelagtigt at bygge Havnen paa et noget andet Sted, men det kan ikke lade sig gøre, fordi denne Havn nu ligger der. Strømmen fører Sandet der forbi, og der gør den nuværende Havn altid Ulykker. Jeg anfører kun dette for at gøre ærede Medlemmer bekendte med, at der er store Vanskeligheder forbundne med dette Spørgsmaal, og at, hvad man end gør, vil man have meget vanskeligt ved at opnaa noget rigtigt godt med Hensyn til Besættningen af Havnen og med Hensyn til Varigheden, fordi der altid er Fare for, at den vil sande til igen. Det er det sørgelige ved den Historie, som ved mange Fiskerihavne, at, hvor det er heldigst at gaa paa Fiskeri, er det vanskeligt at bygge en Havn.

Der har været Samraad om Flytning af Jærnbanehuset i Fredericia. Saa vidt jeg har forstaaet den højtærede Minister, vilde han lade undersøge, om det kunde lade sig gøre, og var ikke utilbøjelig til at gaa ind paa Flytningen. Ligeledes