

jeg har derfor ikke Anledning til at omtale det. Det andet Endringsforslag, der er stillet af Ministeren, nemlig 231, er afgjort ved den i Gaar stedfundne Afstemning. — Under de forskellige Samraad, som have været afholdte med Ministeren, er der en Bemærkning, som jeg har fundet Anledning til at gøre om en forbedret Kupee-Opvarmning og en forbedret Belysning af Vognene. Værdige Medlemmer ville se af Betænkningen, at Udvalget er gaaet ud fra, at Opvarmningen og Belysningen af Vognene paa Sjælland ere tilfredsstillende, og at vi Syder og Fynboere kunde være meget glade, hvis vi fik flere Vogne opvarmede og belyste paa samme Maade som Sjællænderne. Jeg skal tillade mig et Par Bemærkninger herom. Da jeg skrev denne Bemærkning, var jeg fuldt overbevist om, at det var en gammel Erfaring, at Opvarmningen og Belysningen paa de jydsk-fynske Baner var i høj Grad utilfredsstillende. Paa de kolde Dage risiklerer man at komme ind i en kold Vogn, og naar det er mildt Vejr, er man udsat for at komme ind i en Vogn, hvor der er saa varmt, at intet Menneske kan holde ud at være der. Derimod havde jeg mindre Erfaring med Hensyn til de sjællandske Baner. Jeg antog, at Forholdene der vare meget tilfredsstillende. Men efter at Betænkningen var afgiven, er jeg ved Artikler i Bladene bleven gjort opmærksom paa, at der tit er overordentlig Utilfredshed med Kupeernes Opvarmning ogsaa der, og jeg har derfor foretaget en personlig Undersøgelse af dette Forhold, hvis Resultat jeg skal tillade mig at meddele. Jeg rejste nemlig en Dag fra Korsør hertil og satte mig i en første Klasse's Kupee efter i denne Anledning at have forsynet mig med et Termometer, som jeg, da jeg i Korsør steg ind i Toget, anbragte i Vognen paa en saadan Maade, at jeg var vis paa, at det vilde vise en Gennemsnitstemperatur for Vognen. Da Termometret inden Togets Afgang havde hængt der saa længe, at det aldeles sikkert viste Temperaturen i Vognen, viste det + 2 Grader. Da jeg havde kørt omtrent 2½ Time fra Korsør til Roskilde med saumlelige Døre, Vinduer og Ventiler omhyggelig lukkede og med Dampventilerne saa aabne, som jeg kunde saa dem, viste Termometret + 4 Grader. Det var altsaa i den Tid steget 2 Grader til den betydelige Temperatur af 4 Grader, men jeg er tilbøjelig til at antage, at denne Stigning var væsentlig fremkaldt ved min Pibe, som jeg holdt omhyggelig varm for dog at have noget at varme mig med. Aldeles sikkert kan jeg sige, at Dampapparatet ikke kunde frembringe en stærkere Varme end 4 Grader. Jeg spurgte den fungerende Kon-

duktor, hvorledes det kunde være, at der var saa koldt i Vognen, og han sagde da, at det var høist forbausende, thi jeg havde kørt i en Vogn med et af de nye Apparater, som vare aldeles fortrinlige. Det ses altsaa, at en første Klasse's Vogn, forsynet med et af de nyeste Apparater, kan i Løbet af 2—3 Timer kun opnaa 4 Graders Varme. Jeg skal tilføje, at det frøs noget den Dag, men at det var bliskille Vejr, saa at der ikke kan have været nogen Banskeltighed ved at opvarme Vognen, og jeg skal give den højtberedede Minister bestemt Oplysning om, hvilket Tog jeg kørte med, hvilket Nummer Vognen havde, hvilket jeg noterede mig, saa at Resultatet vil kunne nærmere undersøges. Resultatet er, at Opvarmningen paa de sjællandske Baner er i høj Grad utilfredsstillende, og kan man virkelig ikke finde noget bedre end det, man har paa Sjælland, saa tror jeg næsten, at det er ønskeligt, at det ikke indføres i Jylland. Jeg vil haabe, at det er tilfældige Omstændigheder, der have gjort, at jeg og andre rejsende i denne Vinter have gjort de Erfaringer, vi have gjort; men jeg vil sige, at det er i allerhøjeste Grad uheldigt, at det sker. Det er meget værre, end hvis Vognene slet ikke bleve opvarmede. Jeg vil ikke have dette betragtet som et Spørgsmaal om Forkæling eller urimelige Fordringer. Det er virkelig en Nødvendighed, at Vognene i Persontog nu til Dags ere opvarmede, fordi Folk vente, at de ere det. Jeg sætter, at en rejsende kommer gaaende til en Station; han har maaste gaaet rask, er blevet varm. Han har ikke forsynet sig med Kestetøj; fordi han stoler paa, at Vognene ere opvarmede, og saa kommer han til at køre en 2—3 Timer i en Vogn med 2—3 Graders Varme. Det er virkelig i et Land, hvor saa mange Mennesker dø af Udsultning, en Maade at slaa en hel Del Mennesker ihjel paa en hel Del tidligere end ellers, saa jeg vil ganske alvorlig tillade mig at henvende mig til den højtberedede Minister at lade det Forhold undersøge, om virkelig den Opvarmning af de sjællandske Kupeer, som man nu bruger, og som man vil indføre i de andre Landsdele, er saa tilfredsstillende, som den gerne maatte være.

De forskellige Samraad, som have været holdte, angaa for det første Oprettelsen af nogle Holdepladser, som staa nævnte her, og som jeg tør antage, ville blive oprettede. Jeg vil gerne springe Nr. 2 over og derimod gaa over til at omtale, hvad der staa under Nr. 3: Andragender vedrørende Gaan til forskellige Havne paa Bornholm. Nr. 4: Om Anlæg af Fisterihavne paa Bestkysten af