

jo en Genganger fra tidligere Tid, som jeg ikke behøver at komme nærmere ind paa.

Ændringsforslaget under Nr. 199 er stillet af et æret Mindretal, som formodentlig selv vil udtale sig derom. Der er ikke flere Ændringsforslag under dette Afsnit, men derimod er der et Par Punkter udenfor Ændringsforslagene, som jeg gerne vil omtale. Det første er Dampskibsfarten mellem Esbjerg og Parteston. Ærede Medlemmer ville se af Betænkningen, at det af den højtærede Minister er meddelt Udvalget, at det forenede Dampskibsselskab har opsaat sin Kontrakt angaaende denne Fart, og at det navnlig ønsker, at den ene ugentlige Fart bortfalder. Ærede Medlemmer ville vide, at der tidligere har været givet og ogsaa for det kommende Finansaar er foreslaaet en Bevilling af 150,000 Kr. til Vedligeholdelse af denne Fart i Overensstemmelse med den Kontrakt, som er afluttet med det forenede Dampskibsselskab. Denne Kontrakt indeholder blandt andet den Bestemmelse, at Dampskibsselskabet skal lade afgaa fra Esbjerg 3 Skibe ugentlig, nemlig Tirsdag, Onsdag og Torsdag. Saa vidt jeg har kunnet bringe i Erfaring, er det Selskabets Ønske at lade den ene af disse Farter, nemlig Farten fra Esbjerg om Onsdagen, bortfalde. Hvilken Overenskomst med det forenede Dampskibsselskab man vil komme til, kan jeg selvfølgelig ikke sige i Døbliffet, men jeg vil tillade mig at udtale, at jeg ikke tror, at der for Statskassen er Anledning til at gøre noget tynderligt pefuniært Offer for at vedligeholde denne tredje ugentlige Fart. Da man i sin Tid fremsatte Ønsket om denne tredje ugentlige Fart, var det vistnok til Dels i Forventning om en særlig Betydning af denne tredje Fart eller i det hele af den stærkt udvidede Fart fra Esbjerg for vor Smørudførsel. Man troede nemlig, at der ad den Vej vilde kunne udføres ferst Smør, meget friskere Smør, end vi nu nogen Sinde møde med paa det engelske Marked, saaledes at vi navnlig paa det londonste Marked kunde konkurrere med Indførselen dels af det originale engelske Smør dels af nordfransk Smør, som daglig indkommer aldeles ferst og nykærnet og har en Smag, som man sætter stor Pris paa. Vi vide, at det Smør, vi levere til England, spises af Arbejderklassen, medens de højere Klasser forlange ferst Smør, som vi ikke kunne levere paa det londonste Marked. Man har troet, at vi ad den Vej kunde komme til Konkurrence med Hensyn til denne Genering, men det er ikke lykkes ad denne Vej at naa dertil, og jeg skal derfor udtale, at jeg tror ikke, at der er nogen som helst Fare for bort Landbrug og dets Udførsel

ved at lade denne ene ugentlige Fart falde bort. Derimod tror jeg, at Landbruget meget stærkt vil ønske, at der holdes paa, at de øvrige Betingelser, som det forenede Dampskibsselskab i den nu gældende Kontrakt har paataget sig, vedblive at være gældende, ogsaa efter at den tredje ugentlige Fart er bortfalden. Jeg skal i den Henseende navnlig nævne Bestemmelserne om Rejsernes Hurtighed, om, at Gods af forskellige Arter staves hver for sig, saaledes at den ene Art ikke kan bestadige den anden, om afkølet Rum for de Varer, for hvilke et saadant Rum er nødvendigt, og endelig Fragttaksterne. Det vil jo, som Forholdene have ordnet sig nu, være en uundgaaelig Nødvendighed, kunde jeg næsten sige, at de nuværende Forhold for Forsendelsen fra Esbjerg bevares, som de ere, blot med Undtagelse af, at den ene ugentlige Fart bortfalder. Jeg har anført dette, for at den ærede Minister kunde vide, hvad det ærede Udvalg ønsker med Hensyn til den indstrænkede Fart fra Esbjerg, hvad man kan give Slip paa, og hvad man bestemte maa holde paa, og Udvalget har ogsaa forbeholdt sig eventuelt at stille Forslag om Overtagelse fra Statens Side af denne Rute, noget, som den højtærede Minister ikke tidligere har villet gaa ind paa, men som jeg antager, at han nu ikke vil være saa stærkt imod som tidligere. Det er jo altid godt at have en saadan Reserve i Baghaanden ved en Forhandling som den, han nu skal føre med det forenede Dampskibsselskab; han kan da sige til det: Hvis I ikke ville gaa ind paa de Betingelser, som jeg anser for rimelige og billige, saa vide I, at jeg har en Rigsdag bag ved mig, som vil støtte et Forslag om Statens Overtagelse af Farten for egen Regning. Naar Udvalget har forbeholdt sig mulig at stille Forslag til tredje Behandling, saa er det væsentlig for at støtte den ærede Minister under hans Forhandling om dette Forhold. — Udvalget har ligeledes forbeholdt sin Stilling til Landbohøjskolens Bygninger til tredje Behandling; det behøver jeg ikke nærmere at omtale, da det hænger sammen med Udvalgets Stilling til hele denne Sag og tidligere har været omtalt. — Ligeledes har Udvalget forbeholdt sin Stilling til Forslaget om et Kunstindustrimuseum til tredje Behandling.

Jeg veed ikke, om det er den ærede Formands Mening, at vi ogsaa skulle tage § 27 med under dette Afsnit? (Formanden: Ja!). Under § 27 er der for Døbliffet kun et Ændringsforslag vedrørende Indenrigsministeriet, nemlig Nr. 230. Det er stillet af Ministeren og tiltraadt af Udvalget, og