

hvorpaa Jærnbanegoderne ere fordelte rundt om i Landet. Vi tage f. Eks. et enkelt Amt som Vejle Amt. Der garanterer de 550,000 Kr. til Svelsmindebanen og 130 eller 170 Tusinde til Lørringbanen og hvad skulle de nu til at garantere til Givebanen? Hele den nordlige Del af Amtet paalægge de at bidrage til hele den sydlige Del af Amtet i Stedet for at lægge en samlet Amtsplan, hvorefter de saa kunde fordele Byrderne indbyrdes af det, Staten ikke kunde hde. Det er et Led af den Betragtning, jeg har om Banernes Udvidelse, og jeg vilde ønske, at denne Lov blev saadan, og at man ikke fik Ret til at sige: Dette skal være en Statsbane og hint en Privatbane.

Judenrigsministeren (Jungerslev):

Saa, hvem der er „man“, kan blive Genstand for forestellig Opfattelse. Det ærede Medlem vil helst have „man“ henført til Ministeren, men det ærede Medlem kommer til at tage hele Rigsdagen, hele Lovgivningsmagten med. Naar der er Tale om Horsens—Lørring og Vejle—Give Banen, saa betyder „man“ den samlede Lovgivningsmagt, som har vedtaget Loven, og ikke Ministeren. Det ærede Medlem kan tage Ministeren med under dette „man“, men det bliver et temmelig stort „man“, det kommer til at omfatte baade Regeringen og begge Rigsdagens Afdelinger; saa har jeg ikke det mindste imod det. Det ærede Medlems Tanke om at skelne imellem Statsbaner, Amtsbaner og Kommunebaner har jeg i og for sig ikke noget imod. Vi skelne her kun mellem Stats- og Privatbaner. Hvis man nu kunde sætte et Mærke af Kommunebane paa disse Privatbaner, vilde jeg finde det ganske heldigt; men det er ikke saa let. Ofte vil en saadan Jærnbane berøre mere end een Amtsraadsreds og mere end een Kommune, men hvis man kunde mærke Privatbanerne som Kommunebaner, saa vilde man dert have en mere naturlig Erkendelse af, at Initiativet, Hovedansvaret, og Hovedbeføstningerne maatte udredes kommunevis, og at Staten kun subsidiært gav Tilskud. Jeg tror altsaa, at de Tanker, jeg nærmest nærer, vilde finde det bedste Medhold, hvis man kunde komme til at benævne Privatbanerne som Kommunebaner. Om man — naturligvis den samlede Lovgivningsmagt — til syvende og sidst vil gøre det, veed jeg ikke.

Formanden (Høgshro): Det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds (Berg) har Ordet for en kort Bemærkning.

Berg: Saa, det skulde glæde mig oprigtig, naar Ministeren ikke har saa meget imod den Tanke, om han saa vilde laa ind paa en saadan Overvejelse, og jeg indrømmer fuldstændig, hvad jeg har tilladt mig at skrive overfor det ærede Medlem for Vejle Amts 4de Valgkreds (S. Jørgensen), at i mange Tilfælde skal en saadan Amtsplan lægges i Forbindelse, ej blot med Byraadene, men ogsaa med de paagældende Sogkommuner, men kun saaledes, at vi gif frem paa den Maade, at vi fik en samlet Amtsplan, støttet af Staten paa den Maade, som det nu fandtes rigtig, hvor der ikke absolut forelaa aabenhjerte Grunde for at bygge Statsbaner, efter hvad der foreligger af Baner i det hele. Da vilde vi komme ind paa en langt fastere Plan. Jeg tror, jeg turde nære Haab om at se mine berettigede Ønsker opfyldte, men maasse bliver det Illusioner, og saa ere vi jo ogsaa vante til at tage imod dem.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Bojzen: Jeg tillader mig at foreslaa, at denne Sag henvises til det bestaaende Jærnbanendvalg.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Formanden (Høgshro): Det vil vistnok være for sent at foretage nogen af de følgende paa Dagsordenen opførte Sager. Jeg skal derfor her afbryde Mødet.

Næste Møde holdes Mandag Kl. 2, og Dagsordenen er da:

1) Valg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om smitsomme Sygdomme hos Husdyrene.

2) Anden Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaaret fra 1ste April 1891 til 31te Marts 1892.

Mødet hævet Kl. 4. 5'