

paa vore Beslutninger om dette Anlæg, thi briste de andre Forudsætninger, maa dette Anlæg lægges paa en anden Maade, saa gaar det ikke an, at vi køre lige ud til Hjørnet. Hvis dette skulde være den eneste Forbindelseslinie, maa vi netop trække ind ad Midten, saa at vi kunne inddrage en Del af det bethdelige Opland i den gennemgaaende Trafik, som skulde etableres mellem Vest- og Nordvestbanen. Den ærede Minister har derfor ikke Ret i at sige, at vi ikke behøve denne Plan, at det kunne vi faa bagefter. Ja, hvis vi kunne faa det, saa er det rigtig nok, saa er der ikke noget foregrebet, men hvis vi ikke kunne faa det, skulde vi saa ikke have gjort noget andet paa det Tidspunkt, da vi stode med frie Hænder, saaledes som vi gøre i dette Ojeblik. Der er derfor endnu ingen Fare for at optage Spørgsmaalet, baade om en anden Forbindelseslinie mellem Vest- og Nordvestjylland og Tilknytningen til Odsherred. Den ærede Minister siger rigtig nok, at naar Odsherredbanen kommer, kunne vi knytte den til, hvor det skal være, men det er et Spørgsmaal, om det er rigtig at knytte til, hvor som helst det skal være, og om Tilknytningsspunktet, hvis vi havde lagt dette Baneanlæg paa en anden Maade, ikke var blevet anderledes, som det ærede Medlem, der repræsenterer Odsherred, ogsaa fremhævede. Min Betragtning er den, og jeg har nogen Anledning til at tro, at den ærede Minister efterhaanden ogsaa er kommen dertil, at Odsherreds Tilknytning naturligt skete over Holbæk, men saalænge dette Spørgsmaal ikke er afgjort, staar det og gærer endnu, at man muligvis skulde en anden Vej, og skulde man en anden Vej, er Hensigten ikke alene at komme til Nordvest, at man kunde køre til Kalundborg, hvor vi ogsaa nok ville hen, eller til Kjøbenhavn, hvor vi selvfølgelig have Hovedærinde, men ogsaa syd paa for den øvrige Forbindelse med Verden, som vel gaar over Korsør. Derfor fastholder jeg bestemt og beder, at dette Hensyn maa blive taget i Udvalget, at denne Bane ikke saaledes løsriveres fra sin hele Forbindelse, saaledes at man siger, at alt det andet snakte vi om, naar den Tid kommer. Jeg tror ikke, at disse Betragtninger holde Stik. For øvrigt glædede det mig, at den ærede Minister ikke benægtede min Paastand om, at en Linie Høng—Tølløse havde væsentlig samme Karakter og samme Betydning i enhver Henseende som en Linie Høng—Børslev eller Kalundborg, hvad man nu vil kalde det. Jeg antager, at der heri maa ligge en Indrømmelse af, at jeg paa dette Punkt ogsaa

har Ret, hvad jeg heller ikke tror i Virkeligheden kan bestrides. Den ærede Minister talte om, at saa have vi den vestlige Linie, og man kan godt falde det den vestlige, selv om den ikke gaar lige ind til Kalundborg, selv om den drejer ind til Mørkøv eller Holbæk, vil det være en vestlig Overføringsbane; hvor den udmunder, kan ikke være Hovedsagen; Karakteren af den forandres ikke. Karakteren er den at bringe de to Længdearme i Forbindelse med hinanden, og Hensigtsmæssigheden er at bringe det størst mulige Opland paa den hensigtsmæssigste Maade til at faa Del i denne Forbindelse. Der tror jeg som sagt, at den Plan, jeg har nævnt, har bedre Chancer for sig, bedre Udsigt til en stor Trafik end den anden. Som Følge deraf tager jeg det til Indtægt for min Paastand, at den ærede Indenrigsminister slet ikke svarede derpaa, idet jeg mener, at der ikke kan siges andet, end at Karakteren er saa væsentlig ens, at Betingelserne ogsaa maatte være temmelig væsentlig ens.

#### Indenrigsministeren (Ingerslev):

Det ærede Medlem for Holbæk Amts 4de Valgkreds (M. Sørensen) var ikke fornøjet med, hvad jeg havde udtalt før, at Kalundborg maa ubetinget blive Hovedpunktet i Driften af Slagelse—Børslev-Banen. Maa ske jeg kan udtrykke det paa en anden Maade. Jeg vil straks sige, at det ærede Medlem kan ikke faa mig til at give en bindende Udtalelse om, hvorledes det skal ordnes, men det ærede Medlem vil ganske sikkert forstaa, at hverken Personer eller Gods kunne blive i Børslev, men skulle til Kalundborg eller til et andet Sted. (Berg: Men skulle de omlades?). Selvfølgelig vil i de fleste Tilfælde Forbindelsen blive direkte til Kalundborg, men det kan ikke undgaa, at der maa blive en Krydsning ogsaa i Børslev, og derfor er det, at der er beregnet et større Anlæg ved Børslev, som væsentlig gaar til Krydsningsspor. At det ærede Medlem kan tænke paa, at jeg skulde staa her og sige, at der ingen Omladning nogen Sinde maa ske i Børslev, er ganske umuligt. At der bliver en Krydsningssituation, er ganske sikkert, men at Kalundborg maa blive Hovedbasis for Driften til Slagelse, forekommer mig saa indlysende som muligt. Det tror jeg, at det ærede Medlem kommer til at lade sig nøje med. Kalundborg—Narhus Ruten skal jeg ikke komme næjere ind paa, da jeg tror, der er sagt tilstrækkelig om det. Jeg tvivler ikke om, at denne Fart vil komme i Fremtiden, hvor hurtig, tør jeg ikke sige nu, men det vilde være noget let-