

noget, der hang i Luften, en Station, der har mindre at sige med Hensyn til dette Baneprojekt. Det blev mig ikke klart, hvad der var den ærede Indenrigsministers Mening, særlig fordi der var gaaet noget forud. Der var gaaet det forud, at det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (Zauber) holdt en lille Tale om, hvor kosteligt det vilde være, hvilken Masse Penge der vilde gaa med til at udvide Kalundborg Station til at tage mod Slagelse Togene. Hvis vi skulde opgive Børslev, siger det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (Zauber), vilde det blive en meget dyr Historie i Kalundborg — noget, jeg forøvrigt betvivler — og til denne Udtalelse nikkede den højtærede Indenrigsminister bekræftende. Det er altsaa, efter den ærede Indenrigsministers Udtalelse til mig, Meningen, at Kalundborg skal være Endestation, være Hovedsammentrykningspunktet. Det er derfra, Togene løbe ud, der, Bognene og Mastinerne skulle være o. s. v. Saaledes foreligger Sagen ifølge, hvad den højtærede Indenrigsminister udtalte til mig før i sit Foredrag. Men naar han samtidig tilkendegav til det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds, at der saa vidt Kalundborg skulde være Endestation, skulde der store kostbare Udvidelser til, saa forstaar jeg det ikke; thi i selve Lovforslagets Motiver tales der ikke et Ord om, at der skal gøres noget som helst ved Kalundborg Endestation. Jeg tror i hvert Tilfælde, at før Kalundborg gaar med til dette Skridt — denne By gaar meget nødig med til Banen i det hele taget, der er ingen Begejstring for den — vil den utvivlsomt forlange Garanti for, at Kalundborg ogsaa virkelig bliver Endestation, selv om der skulde komme et Par Tog til at krydse derude i Børslev, hvad der selvfølgelig altid vil være Tilfældet, hvor et Par Baner komme til at løbe sammen. Men vi have nu de to Alternativer ifølge Ministerens Udtalelse: Kalundborg som Sammentrykningspunkt — det er der, Banerne i Virkeligheden ende, naar Togene komme i Gang, vel at mærke — eller, at der, hvad Lovforslaget her gaar ud paa, foretages store Ombygninger i Børslev, fordi det skal være en Endestation. Ja, jeg ønskede gerne, om jeg kunde blive klar over dette Punkt, fordi det er et af de Punkter, som vil betinge Kalundborg By's Tilslutning. Selvfølgelig har jeg ikke noget imod, at den højtærede Indenrigsminister sætter denne Bane som Forbindelsesbane over Banen som Lokalbane; men jeg vil tilføje, at jeg forstaar ikke ret, hvordan den ærede Indenrigsminister kan gøre det, naar han samtidig siger, at det vil træffe

ud i Fremtiden med at faa daglig Dampskibsart mellem Kalundborg og Aarhus, thi er det Meningen, at det, som jeg kalder Banrøgt af Overfarten, skal vedblive i Fremtiden, har Banen virkelig ikke stort at sige; som Forbindelsesbane mellem Syd- og Vestbanen og det nordre Sjælland har den da ikke nogen Betydning. For at Banen kan faa Betydning som Forbindelsesled mellem de Egne, hvorom der her er Tale i Lovforslagets Motiver, er det absolut nødvendigt, at der bliver en forandret og bedre Fart mellem Kalundborg og Aarhus. (Afbrudelse af Berg). Ja, det kommer en Gang ude i Fremtiden; men jeg troede nu, at det var en Selvfølge, siden det er omtalt i Motiverne, at det var noget, der maatte følge med Banen. Jeg skal dernæst gøre en Bemærkning til de forøvrigt meget velvillige Udtalelser, som den ærede Minister kom med angaaende de Klager, der til den ærede Minister ere blevne rettede fra Kalundborg Byraad om Fartplanen for Tiden. Den ærede Minister sagde, at Grunden til, at der ikke kunde ske nogen Forandring eller ikke er sket en Forandring, er den, at der saa vidt vi forandrede Afgangstiden for vedkommende Tog fra Kalundborg, vilde dette Tog tabe Forbindelsen med Sydvest- og Vestbanen. Jeg tror ikke, at der er noget Mennekte i alt Fald ude i den Egn, der har noget imod at tage denne Forbindelse. Jeg skal ophjse den ærede Minister om, hvordan denne Forbindelse ser ud. Det Tog fra Kalundborg, som man ønskede henlagt et Par Timer senere, kommer til Roskilde 2,40; saa gaar der et Tog hvidpaa Kl. 3,14, det er en Forbindelse, som Egnen derude i det hele ikke bryder sig meget om. Men Toget vestpaa afgaar først Kl. 6 mindre 5 Minutter. Som Forbindelse mellem de forskellige Landsdele har omtalte Tog i Virkeligheden ikke det allermindste at sige. Den eneste Maaade, hvorpaa der var Tale om, at det kunde have nogen Interesse, var, om dette Tog sattes i Forbindelse med Toget til Korsør derved, at man forandrede Afgangstiden til et Par Timer senere, saa vilde man komme bedre i Forbindelse vestpaa, end man er, saaledes som det nu er. Og for øvrigt antager jeg, at denne Forbindelse nærmest maa have Interesse for os derude i Holbæk, som maatte ønske at benytte den. Men da nu vi derude gerne ville give Afkald paa denne Forbindelse med et Tog med 3 Timers, næsten 4 Timers Ophold i Roskilde, for at faa en lidt bedre, for Egnen derude heldigere Ordning, saa antager jeg, at den højtærede Indenrigsminister vil være tilbøjelig til at tage dette Spørgsmaal under