

rettere, end at saa vilde ethvert Menneske, som vil være lidt rimelig i saa Henseende, sige til Væbnerne, at saa burde Odssherred stilles som Nr. 1, og jeg er ikke ganske sikker paa, hvis vi skulde have 3 Baner her, at det ærede Medlem for Holbæk Amts 1ste Valgkreds ikke har Ret i, at Banen, om ikke til Tølløse, saa mellem Tølløse og Holbæk, som imidlertid har sine Vanskeligheder, skal være Nr. 2, og den her foreslaaede Bane med den tilfredsstillende Forklaring, som er tilføjet for det ærede 4de Medlems Bedkommende for Holbæk Amt, vil saa blive Nr. 3. Det maa imidlertid indrømmes, hvad der er sagt af det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds, at det er frettet godt frem med Forventningerne om den Bane, som her foreligger, og naar det siges, at ingen har været derimod, skal jeg heller ikke modsætte mig den Betragtning; thi jeg betragter det lille Mindretal, hvortil jeg hører, som hørende til dem, som det store Flertal godt kan betragte som ingen. Men ellers har jeg den samme Betragtning, og det staar for Næsten at læse i Rigsdagstidenden, men det skal jeg ikke komme ind paa: Det, jeg hovedsagelig vil støtte, er, at man søger at saa en Plan for Udviklingen af Jærnbanevesenet i Holbæk Amt, selv om man ogsaa maa høre sig for, hvad der skal være Nr. 1, 2 og 3, ogsaa med Hensyn til Udviklingen i Eiden. Min Betragtning i den Henseende haaber jeg er rigtig, idet man jo maa være imødekommende lige overfor de forskellige Interesser og Anskuelser med Hensyn til, hvad der bør være Nr. 1 og 2. I den Betragtning er jeg fuldstændig enig med min ærede Kollega for Holbæk Amts 1ste Valgkreds. Stærke Slagelse-Interesser ere forbundne hermed, og det er derfor ganske naturligt, at der først tales fra selve Slagelse. Jeg indser meget godt, at det er den By, som igennem disse Baner vil dominere Holbæk Amts Forhold. Det tror jeg nu er Meningen.

Hvad i øvrigt angaar selve den Sag, som her foreligger, da ser jeg, hvad det rent økonomiske angaar, paa den $4\frac{1}{4}$ Mil Bane saaledes, at den vil koste med Ekstraproportion 2 Mill. Kroner og Inventar 400,000 Kr.; kommer hertil nu forskellige andre Udgifter, tænker jeg, at Summen bliver $2\frac{1}{2}$ Mill.

Kroner, i alt Jald for under 2,400,000 Kr. saa vi ikke denne 4 Mil Bane. Skal nu Amtet og Egnene betale 180,000 eller 170,000 Kroner, have vi godt og vel for hver Mil Bane 500,000 Kroner, som Staten betaler i en Egn, som er frugtbar, og som ikke ligger langt fra Søen. Egnen har nogle Fiskerhavne, men ellers ingen Havne, men det allerinderste Midtpunkt ligger ikke mere end godt 2 Mil borte fra en Bane til hver Side og saaledes i øvrigt nærmere og nærmere ind til Hovedbanen, ligesom ogsaa Banen gaar til de paagældende Rødbæder, direkte til Kjøbenhavn og derfra direkte til Udlandet, til Jylland o. s. v.

Den ærede Minister forstirer os; at Banen er foreslaaet uden mindste militær Indskyldelse; det er hans eget ministerielle Støn, der har ledet ham her til at finde denne Egn som en af de mest trængende til Statsunderstøttelse her i Landet. Jeg vilde ønske, at Indenrigsministeren havde taget et Kursus i Danmarks Geografi, og navnlig med Hensyn til sine Jærnbanelinier; thi saa tror jeg, han vilde ligesom jeg have stejlet over den Nr. 1, han her har udvalgt for sin store Opoffelse af den stakkels Statskasse, som intet ejer, men som skal laane endda. Jeg hører ikke meget endda de Egne, hvor den yderste Blet har kun ca. et Par Mil til 2 Baner, en til hver Side, og det endda til 2 Baner, som ligge paa Ruten. Den ærede Minister vil her give ca. 500,000 Kr.; han vil laane dem og give dem til disse Egne. Den Gang der var Tale om — jeg vil tage et Eksempel — at give til Vejle — Give-Banen mere end 100,000 Kr. til $4\frac{1}{2}$ Mil, det vil altsaa sige, 22,500 Kr. pr. Mil, havde den ærede Minister ikke Hjertelag for disse Beboere, uagtet der ved denne Bane vilde blive draget til de mere civiliserede Egne en stor Del af Landet deromkring, som er Hedeland, og Banen altsaa vilde blive af Betydning for Landets Opdyrkning; men der maatte man nøjes med det fassatte, og naar det nu koster 300—400,000 Kr. pr. Mil formedeligt Stigningsforholdene og de store Vanskeligheder, som ere til Stede, vil det blive, lad mig sige mindst 1 Million Kr., naar man faar det hele færdigt, som man paalægger denne fattige Egn med en enkelt By. Her vil han derimod ofre til den rigeste Egn i Landet — den, der har meget, skal