

mange Enkeltheder ind derunder, saa at man ikke hurtigt vil kunne forelægge Resultatet. Der skal ogsaa blive meddelt, hvad man tænker paa i den nærmeste Tid angaaende Statsbaneanlæg. At give Meddelelser i saa Henseende kan jeg ikke have noget imod.

Saa spurgte det ærede Medlem for Holbæk Amt's 5te Valgkreds (Korsgaard) mig, om det har Interesse for Ministeriet at lære private Undersøgelser at kende angaaende Banelinier, og det ærede Medlem mente, at han havde faaet et Svar fra Ministeriet. Jeg tilstaar, at jeg ikke erindrer dette, og Spørgsmaalet var jo heller ikke stillet saa skarpt, at jeg tror det muligt at gaa ind paa en Besvarelse deraf. Jeg skal imidlertid tale lidt om dette. Det har for saa vidt ingen Interesse for Staten, at private foretage saadanne Undersøgelser, thi Staten vil aldrig godkende saadanne privat udførte Undersøgelser, den vil altid gøre selvstændige Undersøgelser. Man maa ganske overlade de private, om de ville foretage disse Undersøgelser eller ikke. Det kan nemlig være af Interesse for dem selv, men af Interesse for Staten er det ikke. Det kan være i de vedkommendes Interesse, men det vil ikke være rigtigt at animere dertil, thi fra Statens Side, vil en saadan Undersøgelse aldrig blive godkendt, uden at Statens egne Teknikere have foretaget en selvstændig Undersøgelse, og uden at Statens Ingeniører have haft med Sagen at gøre. Formodentlig maa Sammenhængen med det Spørgsmaal, som det ærede Medlem nævnte, være den, at der er afgivet det Svar, at en saadan Undersøgelse, betragter man ikke som fyldestgørende. Jeg veed ikke, om det er slet mundtlig eller skriftlig, jeg erindrer ikke, at jeg har haft med denne Sag at gøre. Det er meget muligt, men der er jo saa mangfoldige Sager af den Slags blandt de løbende Forretninger, saa at det ikke er mig muligt nu at have Tingene klart for mig. Men Forholdet er det, at Staten kan ikke nøjes med private Undersøgelser, den maa absolut selv prøve dem. En Banelinie kan ganske vist foreligge saaledes undersøgt privat ved Nivelering og Kortlægning, at man kan være i Stand til uden at anstille selvstændige Undersøgelser i Marken at bedømme det, men i Reglen vil Forholdet være det, at Staten selv maa lade foretage Undersøgelserne i Marken. Mit Svar er altsaa, at en særlig Interesse for Ministeriet har en saadan privat Undersøgelse ikke. Ville vedkommende foretage en saadan, bliver det deres egen Sag at afgøre, hvorvidt deres egne Interesser derved kunne varetages.

Berg: Jeg veed ikke, om det overhovedet er tilladt for et Medlem, der repræsenterer en anden Del af Landet end Holbæk Amt, at tage Ordet i denne Debat mellem den ærede Indenrigsminister og Medlemmer fra Holbæk Amt. Jeg vilde dog imidlertid gerne med et Par Ord støtte den Betragtning, der er fremsat af det ærede Medlem for Holbæk Amt's 1ste Valgkreds (Jøgtmann). Var det nu ikke rimeligt, at De saa ud over Kortet over Holbæk Amt og sagde: Hvad trænge vi til der af Jærnbaner, for at der kan ske en nogenlunde rimelig Rejskerdighed for alle Beboere i den Egn, saa at det kunde antages at være tilfredsstillende i en Menneskealder eller saa med Undtagelse af rene Smaating. Det forekommer mig at ville være det naturligste, efter at man har faaet en Hovedordning for vort Jærnbanevæsen. Det skulde altsaa være tilfredsstillende for alle de Beboere, der høre hjemme nord for Banen Roskilde—Korsør. De have en Hovedaare fra Roskilde til Kalundborg, og saa ligger der en Strækning mod Nord og Nordvest i 7—8 Miles Længde ud til Sniben, og man kan jo aldrig vide, om Indenrigsministeren ikke kan saa en saadan Støtte fra Militærministerne, at han faar hele Baneanlægget ud paa Odde med et Havaneanlæg der. Uden en saadan Støtte er jeg nemlig bange for, at Indenrigsministerens Interesser ikke vilde føre Banen derud. Men saa skulde der være en Bane i Odsherred til Nykjøbing. Saa er der den store Trekant ud til Bøttert mod Vest mellem de to Baner, der gaffelformig gaa ud fra Roskilde, og det forekommer mig da at være en overmaade naturlig Tanke, at se udover denne Bestrækning og sige: Hvad behøves der nu mere der for at tilfredsstille Behovet og for i samme Grad at være retfærdig mod Beboerne? Ministeren siger, hvad sandt er, at kommer man med en samlet Plan, saa gaar det ikke, fordi det er Ministeren imod, thi, naar der fra private kommer Fordringer paa en samlet Plan, passe de ikke i Ministerens Kram, og, naar man kommer med enkelte Baner, kan der ogsaa være Vanskeligheder. Hvor komme egentlig Vanskelighederne fra i begge Henseender? De komme af, at vi aldrig have haft en Ledelse for vort Jærnbanevæsens Udvikling, som har stillet sig oversturende lige overfor det Spørgsmaal, og derfor have vi fulgt 15 forskellige Jærnbane-systemer her i Landet. Men her forlanges ikke saa meget, her forlanges kun: Se ud over Holbæk Amt, og jeg kan ikke skønne