

var forudsat, skulde komme paa samme Vilkaar lige overfor Befolkningen og Egnene som Slagelse—Næstved-Banen, og det tror jeg, kan siges at være flet. Hvorledes Staten stiller sig med Hensyn til sit Bidrag, om den tager noget af Statskassen eller giver paa anden Maade, forekommer mig at være et Spørgsmaal, overfor hvilket man ikke kan binde sin Fremtid, og med Hensyn til hvilket Lovgivningsmagten maa staa frit. Hvis det paa nogen Maade kunde paavises, at man her lige overfor Befolkningen og Egnene ikke har holdt sig til de samme Vilkaar som ved Slagelse—Næstved-Banen, vilde det være et ganske andet Spørgsmaal, men det kan ikke paavises. Derfor tror jeg ikke, der er noget i Vejen for § 7; at den skulde være en stor Hemsko for Loven, kan jeg ikke ret erkende. Naar imidlertid det ærede Medlem siger, at det er noget lidt her at benytte Lejligheden til at faa et Laan paa halvanden Million Kroner, saa veed det ærede Medlem jo godt, at det ikke er det, som Spørgsmaalet drejer sig om. Spørgsmaalet drejer sig om et Princip, og der foreligger jo et andet Jærnbane-spørgsmaal, hvor der foreslaas flere Millioner tilvejebragte paa samme Maade. Er der ikke andet i Vejen, end at man under et vil tage Beslutning i saa Henseende om hele Rækken af Jærnbaner, skal jeg for mit Vedkommende ikke have det mindste imod at række Haanden dertil.

Det ærede Medlem for Holbæk Amts 1ste Valgkreds (Fogtmann) mente ligesom det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds (Korsgaard), at det var meget bedre, om man havde en samlet Plan for Jærnbaneanlægene i Holbæk Amt. Saa, det kunde jo ogsaa siges at være meget bedre, om man havde en samlet Plan for samtlige Jærnbaneanlæg i Landet. Det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds (Berg) har jo før en Gang søgt at tilvejebringe en saadan samlet Plan for Jærnbaneanlægene i hele Landet, det er ikke saa mange Aar siden, men det lykkedes ham ikke videre godt at trænge igennem dermed. Det vil nemlig gaa her som altid, at naar man kommer til de enkelte Jærnbaner, saa siger man, at man vil have en Plan for det hele, og naar man kommer med en samlet Plan, siger man, Gud bevares, den kan man slet ikke indlade sig paa, det er altfor meget, nu tage vi en enkelt Del ud; saaledes vil det i Reglen gaa. Men i øvrigt kan jeg være enig i, at det kunde være rigtigt at klare sig, hvorledes man i det hele vil stille sig til de private Jærnbaneanlæg — det er jo nærmest dem, hvorom der vil blive Tale i Fremtiden her

i Holbæk Amt og Odssherred. Men Spørgsmaalet er ikke saa digtigt, som det ærede Medlem tror, i alt Fald ikke, for at man kan tage Stilling til det her foreliggende Forslag. Det Forslag, som jeg har tilladt mig at indbringe, angaar en gennemgaaende Bane og en Statsbane, og man kommer ikke med flere Forslag af den Slags til Holbæk Amt. Der præjudiceres ikke noget herved, hverken med Hensyn til Forbindelsen med Tølløse eller med Hensyn til Forbindelsen med Odssherred. Man kan saa Odssherredsbanen, hvor man vil, og fornuftigvis kan der jo ikke være Tale om at trække den ned efter denne Bane; det er der nok heller ikke nogen, som har tænkt paa. (Berg: Jo!) Saa, er der nogen, der har tænkt derpaa, saa har man tænkt galt derpaa. Man kan godt trække sin Jærnbane til Holbæk eller et andet Sted paa Holbæklinien, uanset denne Banes Anlæg. Men Meningen er jo, at naar denne Bane er bleven bevilget, vil man være kommen nærmere til at faa sine private Ønsker opfyldte.

Der har været Tale om at indrette Planerne for Jærnbaneanlæg paa en bedre Maade, og jeg har ikke noget imod at nævne, hvad Regeringen tænker paa med Hensyn til Statsbaneanlæg. Det vil næppe blive noget betydeligt i den nærmeste Fremtid, naar, vel at mærke man undtager Omordningen af Banegaardsforholdene ved Kjøbenhavn, som jo trænge paa og ikke godt kunne ligge hen, men maa komme for, om ikke allerede i Aar, saa til næste Aar. Der kunde være Grund til at give Oplysninger om, hvad dette vil komme til at koste, idet man derved vilde faa at se, at denne Omordning vil kræve Summer, som man ikke saaledes ligefrem kan gaa hen og tage af sin Lomme. Hvad de øvrige Baneanlæg angaar, kan jeg ikke nægte, at jeg vilde være noget bange for at komme med Oplysninger angaaende, hvad der i saa Henseende er projekteret, og sige her, hvor det er, man tænker paa saadanne Anlæg, thi vi vilde da blive bestormede fra alle Sider i Landet med Ønsker og Fordringer, og der vilde blive Tale om saa meget, at der formodentlig intet vilde blive gennemført. Noget andet er, at jeg meget godt kan gøre Rede for, hvilke Underjøgeller der i Tidernes Løb ere blevne anstillede over lokale Linier og over saadanne Baner, som man kunde ønske at faa anlagt. En saadan Redegørelse er under Udarbejdelse, og der er ogsaa Udset til, at den snart vil kunne foreligge. Saa vidt jeg erindrer, har Jærnbaneudvalget rettet en saadan Anmodning til mig, men Besvarelsen tager jo Tid, og der falder