

**Judenrigsministeren** (Singerslev): Hele denne Forhandling har haft et bestemt Bærg af, at det særlig var Holbæk Amt og Sorø Amt, som interesserede sig for denne Bane, og at det særlig var de Herrer, som repræsenterede disse Amter, som interesserede sig for dette Anlæg, og det er heller ikke saa forunderligt, at det særlig er Retningslinien og Vilkaarene, som der har været Tvivl om. Ændring i den Linie, som er foreslaaet, er egentlig kun forlangt af det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgfreds (Chr. Barsen), men har ikke fundet megen Tilslutning fra andre Sider. Jeg mener at kunne henholde mig til de givne Oplysninger i Bemærkningerne til Lovforslaget lige overfor det ærede Medlem, idet jeg maa fastholde, at den her foreslaaede Linie er den rigtige. Naar jeg nævner, at den her foreslaaede Linie er den rigtige, saa maa det være mig tilladt som et Hovedpunkt at pege paa, at den er foreslaaet som Statsbane og som gennemgaaende Linie, altsaa som en Del af den vestsjællandske Hovedbane. Naar vi have fuldført dette Stykke Bane, have vi en vestsjællandsk Hovedbane, som strækker sig fra Næstved over Slagelse op imod Kallundborg, til Kallundborg. Det er altsaa Afslutningen af Statsbaneanlægene paa Sjælland, idet vi have en Stambane til Korsør og den østlige Stambane fra Helsingør til Masnedso, og vi have Kallundborgbanen i nordvestlig Retning. Naar nu den vestlige Linie kom i Forbindelse dermed, antog jeg, at man i det væsentlige var færdig med Statsbaneanlægene paa Sjælland. Derfor tillader jeg mig at fastholde, at det ikke er rigtigt, naar det ærede Medlem fra Kallundborg sagde, at denne Jærnbanelinie først skal tages i Betragtning som lokal Bane og dernæst som gennemgaaende Bane. Nej, den skal først betragtes som gennemgaaende Bane og dernæst som lokal Bane. Det følger af sig selv, at der ingen gennemgaaende Bane er, som ikke tillige er lokal Bane. Jeg tror, at den Maade, hvorpaa den er foreslaaet, er betinget af, at det er en gennemgaaende Bane, og derfor er den givet paa samme Vilkaar som Slagelse-Næstved Banen. Det ærede Medlem nævnte den først som en lokal Bane, dernæst som gennemgaaende Bane og saa som militær Bane; det sidste lod det ærede Medlem ligge, og det er rigtigt efter min Mening; thi denne Bane er ikke anderledes stillet som militær Bane end alle andre Jærnbaner her i Landet. (Modsigelse af Berg). Jeg maa dog tillade mig ogsaa at have en Mening om den Ting, Djemedet er her for Judenrigsministeriet

det, at en saadan Bane ikke strider mod, men nogenlunde kan fyldestgøre de militære Interesser; det hører til ved enhver Bane. Det er ikke dermed sagt, at Militæretaten helst vilde have denne Linie, naar den skulde foreslaa en Bane her; det bliver et andet Spørgsmaal. Men det, som maa kræves overfor Judenrigsministeriet, er, at det ikke strider mod militære Interesser, det er Tilfældet her, og derfor behøves der ikke at dvæles videre ved det Spørgsmaal. Men naar der er Tale om Banen som gennemgaaende Bane, saa vil jeg tillade mig at lægge Accenten derpaa. Nu siger det ærede Medlem for Holbæk Amts 4de Valgfreds (N. Sørensen): Men Gud bevares, denne Bane stopper en Mil fra Kallundborg ved Værsløv, man foruretter Kallundborg, og det ærede Medlem vil have Garantier for, at Driften bliver saaledes, at Kallundborg ikke bliver forurettet, med andre Ord: det ærede Medlem forlanger, at Kallundborg skal være Driftsbasis for denne Bane — om jeg maa falde det saa. Det ærede Medlem behøver ikke Garantier; thi det ligger i Sagens Natur, at Værsløv er en frit vævende Station, naar den ikke har Kallundborg bagved. Det ligger i Sagens Natur, at Kallundborg vil blive Hovedudgangspunktet for denne Bane. Men det ærede Medlem maa ikke forlange, at jeg skal binde mig til at sige, at der ikke kan være Tale om nogen Toggang paa denne Bane, uden at der tillige er Toggang mellem Værsløv og Kallundborg. Det følger af sig selv — jeg sætter det Tilfælde — at hvis der gaar et Tog fra Kallundborg til Slagelse og et fra Kjøbenhavn til Kallundborg, saa maa de krydse i Værsløv, ligesom ogsaa, naar der gaar et nordgaaende Tog fra Slagelse til Kallundborg og et sydgaende Tog fra Kallundborg til Slagelse, saa maa de krydse der. Kallundborg ligger saaledes, at det ikke er nogen stor Driftsforstel, om Linien gaar direkte til Kallundborg, eller om den føres til Værsløv, men ved Garantier i den Henseende kan man ikke binde Fremtiden. Det ligger i Sagens Natur, og alle Hensyn føre til, at Kallundborg bliver Hovedpunktet. Det ærede Medlem siger, at der er Tvivl om, hvorvidt Kallundborg kan være tjent hermed, naar der ingen Garantier gives, og det ærede Medlem sagde, at en tidligere Judenrigsminister har faaet Kallundborg til at bygge Havn, medens man nu lader den i Stikken. Men det ærede Medlem vil vist se, at det er rigtigt, at vedkommende Judenrigsminister fik Kallundborg til i sin Tid at sørge for at have sit Havneværn i Orden. Kallundborg har vistnok haft Fornøjelse af sin Havn, og det er sikkert, at Kallundborg