

det tyd for Slagelse. I øvrigt skal jeg ikke komme ind derpaa, men henholde mig til de Bemærkninger, der bleve gjorte af de ærede Medlemmer for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (Tauber) og Holbæk Amts 4de Valgkreds (A. Sørensen).

Korsgaard: Ja, jeg tror ikke, det gaar an, at den 5te Rigsdagsmand for Holbæk Amt bliver borte, naar alle de andre fire saa talte om deres Jærnbaner. Jeg kan for øvrigt slette mig ganske kort, efter hvad jeg har hørt af den sidste ærede Taler; det, han derom udtalte, var i det væsentlige, hvad jeg ogsaa maatte have at sige med Hensyn til Odsherredsbanens Forbindelse med Jærnbanenettet. Der er her ligesom ved Spørgsmaalet om Slagelse—Nordvestbanen ogsaa med Hensyn til Odsherredsbanens Tale om en østligere og en vestligere Linie og om, hvilken af disse Linier man skulde vælge, enten Linien fra Holbæk ind i Odsherred eller vestligere over Mørkøv—Thyerup eller andre Steder paa den Strækning. Dette Spørgsmaal vil vist i en ikke ringe Grad blive afhængigt af, hvor vidt man fra Slagelse skal have den stærkt vestlige Retning, som nu foreslaaes, eller, som antydet af den sidste ærede Taler, en østligere Retning, saa vidt jeg stønner, vil det, der overvejende maa toges Hensyn til, med Hensyn til den østlige Linie i Odsherred, være det, om den saa kommer til at staa uden Forbindelse med Banen til Slagelse. Jeg er tilbøjelig til at tro, at hvis Børslevbanen bliver anlagt efter det nuværende Forslag, vil Banen fra Odsherred naturlig føres til Holbæk. Hvis der derimod er Tale om at lægge Banen fra Slagelse i en væsentlig østligere Retning, end der her er foreslaaet — navnlig som det sidste ærede Medlem omtalte — er det muligt, at Interesserne i Odsherred ville søge at komme vestligere ned over Lammefjorden og i Retning af Mørkøv—Thyerup for at komme i Forbindelse med Slagelse—Korsør samtids med, at man naaede Forbindelse med Kjøbenhavn. Derfor slutter jeg mig til den Anskuelse, som blev udviklet her af den sidste ærede Taler, at vi burde have en mere samlet Plan for Banerne i det nordvestlige Sjælland end den, der her foreligger. Jeg skal tilføje, at jeg har en vis Frygt for, at hvis Jærnbanejagen blev ordnet saaledes, at man kun tog, hvad der ligger sønden for den nuværende Kallundborglinie, vilde det Hjørne, som vil komme til at ligge nord derfor, kunne blive stubbet noget for langt til Side. Jeg vilde sætte Pris paa, at disse Planer kom i en nær-

mere Forbindelse med hinanden, og af Hensyn til, hvad jeg nævnte om den vestlige og østlige Linie tror jeg at kunne sige, at der er en organisk Forbindelse mellem dette, og hvad der her ligger for. Jeg indrømmer, at hvis man afgjort tog den vestlige Linie for Slagelse—Børslev Banen, staaer jo Odsherredsspørgsmaalet ikke i paatrængende Forbindelse hermed, men hvis der bliver Tale om en østligere Linie, saa staaer Odsherredsbanen i en mere organisk Forbindelse med det Forslag, som her foreligger. Jeg tør ikke komme nærmere ind paa at omtale Odsherredsbanen, da den ikke ligger for her, men jeg tror, at det er berettiget at gøre opmærksom paa den Forbindelse, som denne Sag staaer i med det her foreliggende Forslag.

Saa har jeg kun et enkelt Spørgsmaal, som jeg vil tillade mig at rette til den højtærede Indenrigsminister. Der er i de senere Tider bleven talte om inde i Odsherred, at træffe Forberedelser til en Linie. Der har været Tale om at faa afstuffed en Linie for paa den Maade at støtte Ønsker fra denne Egn om at faa en Jærnbane, og der har været afholdt forskellige Møder, af hvilke jeg skal nævne et Møde i Vællekilde, som nærmest repræsenterende Interesserne tyd for Lammefjorden. Derfra er det blevet mig meddelt, at man har forespurgt i Indenrigsministeriet om det havde nogen Interesse, at Odsherreds Beboere satte sig i Bevægelse for at tilvejebringe en Plan og faa en Linie udstuffed for derved at støtte deres Begæring om en Bane, men at man i Indenrigsministeriet har ment, at det var ligegyldigt. Naar man blev til Sinds der at optage Spørgsmaalet om Odsherredsbanen, undersøgte man paa egen Haand og brød sig derfor ikke om, at andre traf Forberedelser, eller om, at vedkommende Egn særlig havde besørget en Linie udstuffed. Det har en ikke ringe Interesse for mig under de foreløbige Forhandlinger med den Egn, som jeg repræsenterer, at vide, at man i Indenrigsministeriet ikke interesserede sig for, at Befolkningen viste sin Interesse paa den Maade, jeg har antydet, nemlig ved at lade foretage Undersøgelser af en bestemt Linie og at gøre Arbejdet saa vidt, at man kunde have et rimeligt Skøn over Banens Retning og over Omkostningerne ved den Retning, den væsentlig vilde komme til at tage. Jeg vil tillade mig at spørge den højtærede Indenrigsminister, om han mener, at det ikke har nogen Interesse for Odsherredsspørgsmalets Løsning, at der bliver gjort noget fra vedkommende Egns Side i den Retning, jeg her har antydet.