

Banen. Da jeg skal sige Dem hvorfor, fordi Antydningerne bestandig blive ved at gaa i Retning af, at det skulde være en Privatbane. Jeg synes, det lyder mig noget besynderligt, at der skulde bygges en lille Stump Privatbane som Forbindelse mellem to store Stambaner. Der vilde altsaa der- ved blive en vis Konkurrence imellem et lille Privatselskab og Staten. Enten vilde dette private Selskab være heldigt i sine Bestræ- belser for at oparbejde denne Rute, og saa vilde det jo blive en Konkurrence til Staten, hvad der vilde være unaturligt, eller ogsaa vilde dette Selskab ikke kunne magte den Opgave, det havde paataget sig, og saa vilde det, hvad der maaste er mest sandsynligt, blive knust af den store Statskonkurrence. Begge Dele synes mig at vise, at det er et usundt og uhenigtsmæssigt Princip. Derfor synes det mig naturligt, at denne Bane virkelig bygges som en ordinær Statsbane, men paa den anden Side vil jeg ogsaa sige, at jeg ser ikke den Forstel, der er paa Be- tydningen af Jærnbanen, naar vi naa til Høng, enten vi tage Stykket derfra til Børslev eller Stykket derfra til Tølløse. Ved dem begge to er der det, at de række ud til den nordvestjællandske Jærnbane og knytte Forbindelse med det Opland, som nord for den kan trækkes med, og tage, hvad der kan tages med paa Vejen, og den Op- gave ligger ligesaa sikkert for Tølløse Banen som for Høng—Børslev Banen. Opgaven vil i Virkeligheden blive den samme, og det er virkelig et Spørgsmaal, om ikke netop Tølløse Banen i Praxis vil vise sig at faa større Tilførrelse til Høng—Slagelse Banen end den anden Arm, som er foreslaaet. Sagen er nemlig den, at allerede derved, at Jærnbanelinien har faaet sin Retning til Tølløse saa meget tydeligere, at den i Grunden sigter mere mod den vestjællandske Jærnbane end mod Kjøbenhavn, navn- lig naar Odsherred fik Tilknøtning til Holbæk, vil et meget betydeligt Op- land faa en naturlig Vej, særlig til Korsør- ruten. Man taler nu om Afgangen til disse Søruiter og Kallundborg, begynder at haabe paa, at det snart skal faa Brug for sin store gode og dybe Havn. Det vilde jo være meget smukt og ønskeligt, hvis det kan lade sig gøre, men som Forholdene ere nu, og som de vist vilde blive i en længere Fremtid, vil Korsør aabenbart blive et be- tydligere Sted at naa til for Trafikken end Kallundborg. At beregne en Rute paa, at den skal straaale ned mod Kallundborg, vil dog i en overskuelig Fremtid ikke være saa hensigtsmæssigt som at beregne den paa at straaale ind mod Korsør. Men det er netop

det, jeg gør Regning paa, at naar Odsher- redsbanen tilknyttes over Holbæk med Tra- fikken derfra over Tølløse, som vil blive en betydelig Anudestation, vil det tilføre Hoved- stambanen, mener jeg, en betydelig større Trafik end Jærnbanen fra Høng til Børs- lev. Det skal interessere mig at høre Grunde mod at stille disse to Planer omtrent paa lige Fod. Men naar man nu absolut har foreslaaet den ene anlagt som Statsbane, ganske vist med Tilbud, der er større, end jeg finder hensigtsmæssigt — men det kunne vi nu en Gang ikke forandre — ser jeg som sagt ikke nogen Grund til, at den anden ikke bliver stillet paa samme Maade. Ulempen er nemlig den, at vi sige: Nu vedtage vi denne Bane og stole paa, at det andet kunne vi tale om, naar den Tid kommer. Det nik- ker den ærede Minister til. Men det er jeg ikke sikker paa, og det vilde jeg derfor gerne have i det mindste en nogenlunde Sikkerhed for, at det virkelig kunde lade sig gennemføre. Om det vil være muligt at tilvejebringe en privat Bane som en Konkurrencebane mellem de store Statsbaner, er dog virkelig et Spørgsmaal, som ikke er saa let at afgøre, og hvorom man ikke kan sige: Det lade vi staa hen, og saa se vi, hvad det kan blive til. Med Hensyn til alle disse Udvidelsesplaner for Jærnbaneanlægene er jeg temmelig sikker paa, at den højtærede Minister vil sige — det er noget, han alt har antyndet — at der maa de paagældende Egne selv gaa i Spidsen og sørge for at komme og forlange disse Linier, naar de have deres Forberedelser truffet, det have vi hørt tidligere, og som Følge deraf har Ministeren ikke taget det med i sit Forslag eller gjort noget særligt for dem. Jeg vil dog meget henstille, om han ikke af ganske almindelige Grunde vil tage lidt mere Hensyn til at støtte den Slags Ting; thi det at sige: Naar de private saa gjort deres Forberedelser og komme med dem, saa se vi paa det og lave en Stump Bane hist og en Stump Bane her, fører netop til, at vi faa Forvirring i Jærnbanebygningen. Der maa dog altid være en vis overordnet Ledelse og Styrelse. Naar man begynder paa at gribe ind i en lang Stige, maa der fra et mere over- ordnet Sted kunne siges: Ja, naar de for- stellige Jærnbaner lægges saaledes, saa vi et fornuftigt System ud af det, saa bliver det hele praktisk og ogsaa mere rentabelt. Det synes mig, at det kunde man forlange fra Statens Side, at man ikke begynder at rive ind i et Stykke Opland og fører igennem det med en Arm uden Hensyn til alt det øvrige. Selv om man ogsaa vil sige, at det maa anlægges efter andre Regler — hvad jeg ikke er enig i, at der her kan være