

om, at naar Forslag derom fremkommer, vil den højtærede Minister være villig til for sit Bedkommende at gaa ind paa et Tilskud af den nævnte Størelse. Jeg tror, at det vil være heldigt, om Forslag derom kunde fremkomme saaledes, at denne Bane fra Høng til Tølløse — eller hvor nu dens østlige Ende bliver — kunde anlægges samtidig med den fra Slagelse til Børslev, thi den danner, hvad der ogsaa, som det fremgaar af Motiverne, er Regeringens Mening, et nødvendigt Supplement til denne, idet den vestlige Retning, som man med Rette har af mange Grunde anset det for rigtigt at give Forbindelsesbanen mellem Slagelse og Nordvestbanen, vil medføre, at hele den Egn, der ligger Ost for denne paatænkte Linie, bliver meget ugunstig stillet. Det vilde glæde mig, dersom den højtærede Minister vilde give Haab om, at han for sit Bedkommende ikke vilde have noget imod, at der til den paagældende Linie, naar Forslag dertil fremkommer, hdes et Statstilskud af 80,000 Kr. pr. Mil ligesom til Viborg—Aalestrup Banen. — Alt dette kan nu imidlertid være godt nok, men selve Spørgsmaalet, om dette Lovforslag kan udførelse, beror paa noget andet. Det beror ikke paa Kalundborg. Jeg tror ikke paa den — jeg kunde næsten sige — Trusel, som det ærede Medlem for Kalundborg (N. Sørensen) udstødte om, at dersom man ikke lod sig lede til Kalundborg, vilde Loven ikke udførelse. Jeg var ikke langt fra at sige det samme paa Slagelses Begne for 2 Aar siden, da Slagelse—Næstved Banen forelaa, men denne Bane er kommen fortræffelig i Gang og vil være aabnet, inden Aaret er omme. Det gaar ikke saa slemt til, som man her siger i Forvejen, og jeg tror ogsaa nok, at Kalundborg bliver tilfreds med denne Bane, som ogsaa fortjener at vække Tilfredshed der, thi Børslev Station kommer saa nær Kalundborg, at den kommer til at ligge indenfor Røbstadens Sikkerhedsbælte, hvilket har meget stor Betydning. Det er altsaa ikke fra den Side, at jeg ser en Fare for Lovforslaget; men en meget større Fare ligger uægtelig i § 7, og naar jeg begyndte med at anerkende den Loyalitet, som den højtærede Minister har vist med Hensyn til Retningslinien, beklager jeg, at jeg ikke kan udtrække denne Anerkendelse til hele Lovforslaget, thi ved at sætte § 7 ind i Lovforslaget har Regeringen lagt en saa vanskelig Sten i Vejen for det, at hverken jeg eller nogen anden i denne Sal kan sige, hvorvidt der kan komme en Lov ud deraf, naar man vil, at denne Paragraf skal blive staaende. Naar der, som det ærede Medlem for Kalundborg meget rigtig bemærkede, ikke

under vor Statskasses nuværende Tilstand er nogen Grund til at rejse Statslaan for at bygge Jærnbaner, gælder dette i forøget Grad med Hensyn til dette Lovforslag, thi dette er jo kun anden Del til den første Del, der udkom for to Aar siden, nemlig Loven om Slagelse—Næstved Banen. Man har fundet det rigtigt at lade det Bærf udførelse hestevist, saa at første Hefte er udførelse, men nu siger man til dem, der skulle have andet Hefte, at de maa gaa ind paa byrdefulde Betingelser, som man ikke har stillet første Hestes Abonnenter i sin Tid. Der ligger en stor Ubillighed deri, at man, efter at dette Lovforslags Vedtagelse er bleven udsat i to Aar, medens man i Virkeligheden var enig derom for to Aar siden, nu tilføjer en Paragraf i dette Lovforslag, som gør dets Skæbne saa usikker, at ingen kan sige, hvad der kan komme ud deraf.

Formanden (Høgsbro): Det ærede Medlem nævnte et Medlem af det andet Ting ved Navn. Jeg maa derfor minde om, at det er en gammel Vedtægt, at den Regel, der gælder for dette Ting, ikke at nævne Medlemmerne ved Navn, ogsaa udstrækkes til Medlemmerne af det andet Ting.

Rogtmann: Man siger jo almindelig, at den Foranstaltning, der paatænkes ved dette Lovforslag, gaar ud paa at fortsætte den nu under Arbejde værende Næstved—Slagelsebane nordpaa og bringe Forbindelse mellem de to Længdebaner paa Sjælland. Det kan for saa vidt være rigtigt, men jeg tror, at man kunde stille denne Opgave paa en anden Maade, som er fuldt saa heldig og naturlig, nemlig ved i Almindelighed at sige, at hvad vi nu skulle arbejde paa, er at tilfredsstille de Krav med Hensyn til en Forbindelse mellem Vest- og Nordvestbanen, som denne Egn af Sjælland, den vestlige og nordvestlige Del, nu maa have en berettiget Fordring paa at gøre gældende med Hensyn til en Jærnbaneforbindelse. Naar det blev Hensynet, vilde altsaa det første Spørgsmaal være, om Forslaget her i al sin Almindelighed tilfredsstiller disse Fordringer, først at skabe en naturlig Forbindelse mellem den vest- og nordvestsjællandske Bane og samtidig at fyldestgøre saa fylldig som mulig de lokale Krav, som man gerne skulde se med det samme at tage med i Betragtning. Naar man skal afgøre det, maa jeg beklage, at vi, som det forekommer mig, ikke her have Materiale nok til at bedømme, om denne Afgørelse er truffen hensigtsmæssig eller ikke. For at det skal kunne afgøres, maa der, forekommer det mig, foreligge noget mere, idet det her forelig-