

af Amtet, som ligger Syd for den nuværende nordvestsjællandste Bane, tendere mod Nordvest, hvorimod jo Interesserne i den Del, som ligger Nord for og ganske færlic Ddsherred, tendere mod Sydost, idet Ddsherreds Hovedinteresser, tør jeg sige — det er ikke dets eneste, men Hovedinteressen — er at komme i saa nær som mulig Forbindelse med Kjøbenhavn, og det sker bedst ved ad den nærmest mulige Vej at komme til Holbæk. Ved at stille de to Spørgsmaal fra hinanden, Spørgsmaalet om Dds herredbanen og Spørgsmaalet om en Forbindelselinie mellem Slagelse og Nordvestbanen, er det lykkes at komme til den visnok for begge Egne heldigste Rætningslinie. Dds herredspørgsmaalet har ikke faaet sin definitive Løsning, men jeg tvivler ikke om, at Resultatet vil blive det, jeg har sagt, at Dds herredslinien vil blive ført henimod Holbæk. For nu at holde mig til det foreliggende Spørgsmaal, er det den Del af Holbæk Amt, som næst Dds herred er uheldigst stillet med Hensyn til Jærnbaneforbindelse, som denne Linie vil komme til Gode, og naar den foreslaas ført i en Linie fra Slagelse til Børslev, da viser det sig ogsaa, at der med Hensyn til den sydlige Halvdel af denne Linie ikke har været nogen synderlig Different mellem de forskellige Taler, der have haft Ordet her i Dag, men det er kun, naar man kommer til den nordlige Halvdel af Linien, at Meningsforstøllen rejser sig. Der htrede den anden Taler, det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds (C. Larsen), at Linien burde føres op Ost for Tissø, og den Linie, han antydede, er den samme, som har været fremme i det andet Ting, som navnlig Landstingsmand Villars Lunn tog Ordet for. Men jeg kan ikke se rettere end, at hvad den højterede Minister i Motiverne har anført mod denne Linie, er fuldstændig begrundet. Paa den sidste Mil vil denne Linie komme igennem en Egn, hvor den intet Opland vil faa, og den vil udmunde mellem 2 Stationer, hvorved den vil gøre enten Anlæg af Dobbeltspor til begge Sider eller ogsaa Anlæggelsen af en ny Station fornøden. Derimod vil den Linie, Regeringen har foreslaet, som den ærede sidste Taler meget rigtig fremhævede, komme til at gaa igennem frugtbar og tæt befolkede Egne af Landet, og han kunde have tilføjet, hvad jeg allerede har fremdraget, ogsaa igennem Egne af Strækningerne Syd for Vestbanen, som have vanskeligt ved Jærnbaneforbindelse, saaledes som Jærnbanen nu ligger. Jeg antager ikke, at der i dette Ting vil blive Stemning for den Linie, som

det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds anbefalede, lige saa lidt som der i det andet Ting har været det, men paa den anden Side tror jeg heller ikke, den sidste ærede Taler har Ret i de Anker, han fremførte mod den foreslaede Linie, navnlig ikke deri, at det af Hensyn til Kallundborg skulde være rigtigt at føre Linien ind til denne By. Det er mit Ønske og min Forventning, at Kallundborg vil have meget betydelig Gavn af denne Linie, og at den vil bringe Byen i en lettere Forbindelse med en stor Del Opland, end nu er Tilfældet. Den Omstændighed, at Banen kun føres til Børslev, vil ikke faa en saa afgørende Betydning, at man af den Grund skulde tvivle om, at Banen vil bringe Kallundborg nogen Fordel. I Modsetning til Kallundborgs Interesser vil jeg stille dets Slagelse med den paagældende Egn. Vil man forlange, at en Egn skulde for at komme til Kjøbenhavn, hvor denne Egn ligesom hele Sjælland har mere at gøre end noget andet Sted, „desværre“ siger jeg paa alle Kjøbstæders Begne, men det er et Faktum, som ikke kan bestrides — vil man forlange af den paagældende Egn, som Banen gaar igennem, at man, naar man derfra vil rejse til Kjøbenhavn, skulde lægge Vejen om ad Kallundborg, altsaa paatage sig en forøget Vej længde af $1\frac{1}{2}$ Mil og dermed forøgede Bekostninger for Passagerer og Gods? Det forekommer mig dog at være for meget forlangt fra Kallundborgs Standpunkt, at dette skulde gøres. Nu er det heller ikke Tilfældet, at Kallundborgs Station uden videre kunde anvendes til denne Bane. Den vilde aldeles sikkert kræve lige saa store og visnok større Bekostninger med Hensyn til Udvidelser og Nybygninger, end der forlanges til Børslev Station. Der vil jo ikke være noget i Vejen for at lade Toget fra Børslev løbe ind til Kallundborg, vel at mærke, naar de have sat Passagerer af ved Børslev, saaledes at de, som skulle Ost paa, saa Beslighed til at føre ad Kjøbenhavn til uden at være nødte til at føre ind til Kallundborg og derpaa samme Vej tilbage. Der er andre Anker, som det ærede Medlem fremførte i Forbindelse hermed, som jeg ganske stal tiltræde. Jeg er enig med ham i, at Fartplanen for Nordvestbanen er i mange Henseender uheldig og navnlig i den Henseende, at Togene Ost fra afgaa altfor sent, saaledes at de komme for sent til Kallundborg, ja, endog for sent til Holbæk, naar man kommer Ost fra, og derved gøres det vanskeligt for Passagerer fra Landstationerne, naar de rejse til Kjøbstaden, at komme med Jærnbanen tilbage; i alt Fald er det en uheldig Tid, de komme